



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 發明說明書公告本

(11) 證書號數：TW I704886 B

(45) 公告日：中華民國 109 (2020) 年 09 月 21 日

(21) 申請案號：108127486

(22) 申請日：中華民國 108 (2019) 年 07 月 31 日

(51) Int. Cl. : *A47B88/40 (2017.01)*

(71) 申請人：川湖科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE WORKS CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區順安路 299 號

川益科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE TECHNOLOGY CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區高雄科學工業園區路科九路 6 號

(72) 發明人：陳庚金 CHEN, KEN CHING (TW)；楊順和 YANG, SHUN HO (TW)；黃建立 HUANG, CHIEN LI (TW)；王俊強 WANG, CHUN CHIANG (TW)

(56) 參考文獻：

TW 582693

TW 201737012A

審查人員：黃獻輝

申請專利範圍項數：14 項 圖式數：10 共 33 頁

(54) 名稱

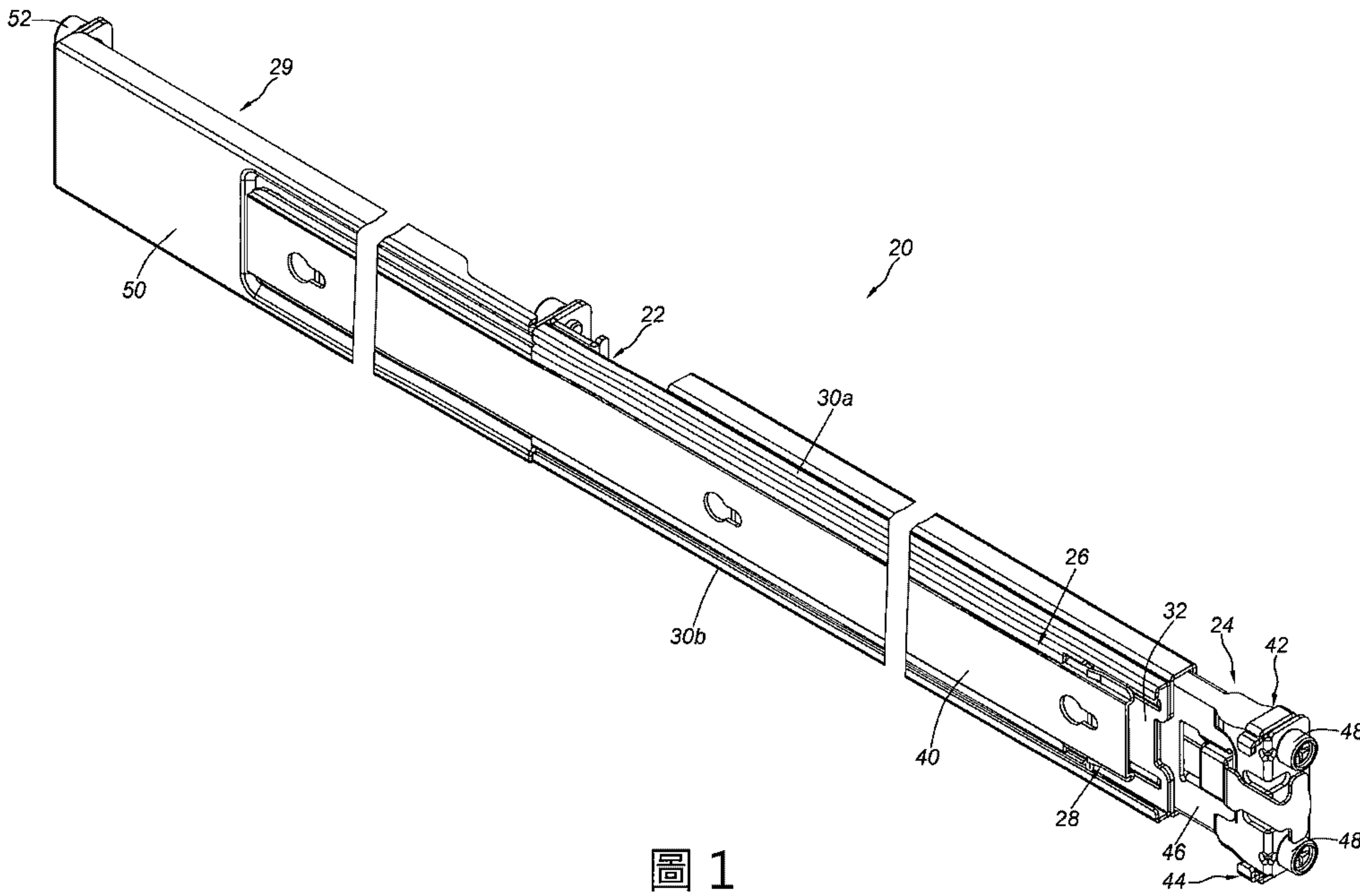
滑軌總成

(57) 摘要

一種滑軌總成包含一第一軌、一托架以及一第二軌。該托架安排在該第一軌；該第二軌可相對該第一軌位移。該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間；該第一軌與該托架的其中之一安排有一支撐部；當該第二軌相對該第一軌處於一延伸位置時，該支撐部與該第二軌的第一牆提供彼此相互支撐。

A slide rail assembly includes a first rail, a bracket and a second rail. The bracket is arranged at the first rail. The second rail is displaceable relative to the first rail. The second rail includes a first wall, a second wall and a longitudinal wall being connected between the first wall and the second wall of the second rail. One of the first rail and the bracket is arranged with a supporting portion. When the second rail is moved to an extension position relative to the first rail, the supporting portion and the first wall of the second rail are configured to support each other.

指定代表圖：



符號簡單說明：

- 20 . . . 滑軌總成
- 22 . . . 第一軌
- 24 . . . 第一托架
- 26 . . . 第二軌
- 28 . . . 第三軌
- 29 . . . 第二托架
- 30a . . . 第一牆
- 30b . . . 第二牆
- 32 . . . 縱向牆
- 40 . . . 縱向牆
- 42 . . . 第一支撐部
- 44 . . . 第二支撐部
- 46 . . . 側牆
- 48 . . . 第一安裝件
- 50 . . . 側板
- 52 . . . 第二安裝件

I704886

公告本
發明摘要

申請案號：108127486

申請日：108年7月31日

IPC分類：A47B 88/40 (2017.01)

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌總成

SLIDE RAIL ASSEMBLY

【中文】

一種滑軌總成包含一第一軌、一托架以及一第二軌。該托架安排在該第一軌；該第二軌可相對該第一軌位移。該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間；該第一軌與該托架的其中之一安排有一支撐部；當該第二軌相對該第一軌處於一延伸位置時，該支撐部與該第二軌的第一牆提供彼此相互支撐。

【英文】

A slide rail assembly includes a first rail, a bracket and a second rail. The bracket is arranged at the first rail. The second rail is displaceable relative to the first rail. The second rail includes a first wall, a second wall and a longitudinal wall being connected between the first wall and the second wall of the second rail. One of the first rail and the bracket is arranged with a supporting portion. When the second rail is moved to an extension position relative to the first rail, the supporting portion and the first wall of the second rail are configured to support each other.

【代表圖】

【本案指定代表圖】：圖 1。

【本代表圖之符號簡單說明】：

20	滑軌總成
22	第一軌
24	第一托架
26	第二軌
28	第三軌
29	第二托架
30a	第一牆
30b	第二牆
32	縱向牆
40	縱向牆
42	第一支撐部
44	第二支撐部
46	側牆
48	第一安裝件
50	側板
52	第二安裝件

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌總成 / SLIDE RAIL ASSEMBLY

【技術領域】

【0001】 本發明關於一種滑軌，特別是指一種可加強結構強度的滑軌總成。

【先前技術】

【0002】 如大陸專利公開號CN 101803832A揭露一種用於服務器機架的滑軌，其包含一第一軌、一第二軌以及一第三軌。其中，該專利案並未揭露透過一托架可以用來助於滑軌總成的結構可靠度。

【0003】 此外，為了增加該第三軌的結構強度，該專利案的第三軌的頂部和底部均為折疊貼合面(兩折彎相疊的結構)，且為了因應該第三軌的所述折疊貼合面，該第二軌的凹形結構的橫向寬度必須超出第一軌的通道橫向寬度，因此，所述第三軌的折疊貼合面並未能對應於所述第一軌的通道橫向寬度的範圍內，在此情況下，往往會增加滑軌總成的整體橫向寬度而不利於滑軌總成安裝寬度較寬的伺服器。

【0004】 因此，隨著市場需求的不同，如何開發一種不同的滑軌產品，便成為一項值得探討的議題。

【發明內容】

【0005】 本發明的一目的在於提供一種利用托架可增加

滑軌總成使用上的可靠性。

【0006】 本發明的另一目的在於提供一種更為窄化的滑軌總成，而可供寬度較寬的伺服器安裝使用。

【0007】 根據本發明之一觀點，一種滑軌總成包含一第一軌、一第一托架以及一第二軌。該第一托架安排在該第一軌；該第二軌可相對該第一軌位移，該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間；其中，該第一軌與該第一托架的其中之一安排有一第一支撐部；其中，當該第二軌相對該第一軌處於一延伸位置時，該第一支撐部與該第二軌的第一牆提供彼此相互支撐。

【0008】 較佳地，該第一軌與該第一托架的其中之一更安排有一第二支撐部，當該第二軌相對該第一軌處於該延伸位置時，該第二支撐部與該第二軌的第二牆提供彼此相互支撐。

【0009】 較佳地，當該第二軌相對該第一軌處於一收合位置時，該第一支撐部與該第二軌的第一牆未能提供彼此相互支撐。

【0010】 較佳地，該第一支撐部安排在該第一托架。

【0011】 較佳地，該第二支撐部安排在該第一托架。

【0012】 較佳地，該第一托架位於相鄰該第一軌的一第一端部，且該第一托架包含一側牆；當該第二軌處於該延伸位置時，該第一托架的側牆與該第二軌的縱向牆提供彼此相互支撐。

【0013】 較佳地，該第一軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第一軌的第一牆與第二牆之間，該第一軌的第一牆、第二牆與縱向牆共同定義一第一通道用以提供該第二軌活動地安裝。

【0014】 較佳地，該滑軌總成更包含一第三軌，該第二軌的第一牆、第二牆與縱向牆共同定義一第二通道用以提供該第三軌活動地安裝。

【0015】 較佳地，該第三軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第三軌的第一牆與第二牆之間；該第一軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段與一第二牆段相對該第一牆段彎折，該第一軌的每一第二牆段與該第一軌的縱向牆之間具有一橫向寬度；該第三軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段相對該第三軌的縱向牆彎折，以及一第二牆段相對該第三軌的第一牆段彎折，該第三軌的每一第二牆段伸入該第二軌的第二通道內，且該第三軌的該每一第二牆段位於該橫向寬度的範圍內。

【0016】 較佳地，該第二軌的第一牆與第二牆皆包含一第一延伸段相對該第二軌的縱向牆彎折、一第一彎折段相對該第一延伸段彎折、一第二延伸段相對該第一彎折段彎折，以及一第二彎折段相對該第二延伸段彎折；該第二軌的第二彎折段與該第三軌的第一牆段能夠提供彼此相互支撐。

【0017】 較佳地，該第二軌的縱向牆包含一第一縱向段、

一第二縱向段與一中間段，且該第一縱向段與該第二縱向段分別自該中間段的兩端彎折。

【0018】 較佳地，該第一支撐部用以至少提供該第二軌的第一牆於橫向方向的支撐及/或提供該第二軌的第一牆於直立方向的支撐。

【0019】 較佳地，該第二支撐部用以至少提供該第二軌的第二牆於橫向方向的支撐及/或提供該第二軌的第二牆於直立方向的支撐。

【0020】 本發明的又一目的在於提供一種具有創新斷面結構的滑軌總成。

【0021】 根據本發明之另一觀點，一種滑軌總成包含一第一軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第一軌的第一牆與第二牆之間；一第二軌可相對該第一軌位移，且該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間，其中，該第二軌的第一牆與第二牆皆包含一第一延伸段相對該第二軌的縱向牆側向地彎折、一第一彎折段相對該第一延伸段彎折地連接、一第二延伸段相對該第一彎折段側向地彎折，以及一第二彎折段相對該第二延伸段彎折地連接；以及一第三軌可相對該第二軌位移，且該第三軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第三軌的第一牆與第二牆之間，其中，該第三軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段相對該第三軌的縱向牆側向地彎折，以

及一第二牆段相對該第三軌的第一牆段大致上垂直地連接；其中，該第三軌的第二牆段的端部相鄰該第二軌的第二延伸段。

【0022】 根據本發明之又一觀點，一種滑軌總成包含一第一軌、一第二軌以及一第三軌。該第一軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第一軌的第一牆與第二牆之間；該第二軌可相對該第一軌位移，且該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間；該第三軌可相對該第二軌位移，且該第三軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第三軌的第一牆與第二牆之間；其中，該第一軌的第一牆、第二牆與縱向牆共同定義一第一通道用以提供該第二軌活動地安裝，且該第二軌的第一牆、第二牆與縱向牆共同定義一第二通道用以提供該第三軌活動地安裝；其中，該第一軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段與一第二牆段相對該第一牆段彎折，該第一軌的每一第二牆段與該第一軌的縱向牆之間具有一橫向寬度；該第三軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段相對該第三軌的縱向牆彎折，以及一第二牆段相對該第三軌的第一牆段彎折，該第三軌的每一第二牆段伸入該第二軌的第二通道內，且該第三軌的該每一第二牆段位於該橫向寬度的範圍內。

【0023】 較佳地，該第三軌的縱向牆與該第一軌的該每一第二牆段實質上位於同一平面。

【0024】 較佳地，該第二軌的第一牆與第二牆皆包含一第一延伸段相對該第二軌的縱向牆彎折、一第一彎折段相對該第一延伸段彎折、一第二延伸段相對該第一彎折段彎折，以及一第二彎折段相對該第二延伸段彎折；該第二軌的第二彎折段與該第三軌的第一牆段能夠相對彼此支撐。

【0025】 較佳地，該第二軌的縱向牆包含一第一縱向段、一第二縱向段與一中間段，且該第一縱向段與該第二縱向段分別自該中間段的兩端彎折。

【0026】 較佳地，該滑軌總成更包含一第一托架安排在該第一軌；該第一托架與該第一軌的其中之一包含一第一支撐部，且該第一支撐部用以至少提供該第二軌的第一牆於橫向方向的支撐。

【圖式簡單說明】

【0027】

圖 1 顯示本發明第一實施例之滑軌總成的立體示意圖；
圖 2 顯示本發明第一實施例之滑軌總成的分解示意圖；
圖 3 顯示本發明第一實施例之滑軌總成透過托架安裝至機架，且滑軌總成處於收合狀態的立體示意圖；
圖 4 顯示圖 3 之 A 區域的放大示意圖；
圖 5 顯示本發明第一實施例之滑軌總成透過托架安裝至機架，且滑軌總成處於延伸狀態的立體示意圖；
圖 6 顯示圖 5 之 A 區域的放大示意圖；
圖 7 顯示本發明第一實施例之滑軌總成的斷面示意圖；
圖 8 顯示本發明第一實施例之滑軌總成安裝至機架的斷面示意圖；

圖 9 顯示本發明第二實施例之滑軌總成的斷面示意圖；以及圖 10 顯示本發明第三實施例之滑軌總成的斷面示意圖。

【實施方式】

【0028】 為期許對本發明之構造、特徵、功效及目的能夠有更詳盡的瞭解，茲配合圖式將本發明相關實施例詳細說明如下。

【0029】 如圖 1 與圖 2 所示，本發明第一實施例的滑軌總成 20 包含一第一軌 22、一第一托架 24 以及一第二軌 26，較佳地，更包含一第三軌 28 與一第二托架 29。

【0030】 該第一軌 22 包含一第一牆 30a、一第二牆 30b 與一縱向牆 32 連接在該第一軌 22 的第一牆 30a 與第二牆 30b 之間。該第一軌 22 的第一牆 30a、第二牆 30b 與縱向牆 32 共同定義一第一通道 33 用以提供該第二軌 26 活動地安裝。該第一軌 22 具有一第一端部 E1 與一第二端部 E2 遠離該第一軌 22 的第一端部 E1。該第一端部 E1 與該第二端部 E2 例如分別是該第一軌 22 的前端部與後端部，但實施上不侷限。

【0031】 該第一托架 24 安排在該第一軌 22。較佳地，該第一托架 24 位於相鄰該第一軌 22 的該第一端部 E1。

【0032】 該第二軌 26 可相對該第一軌 22 縱向地位移。該第二軌 26 包含一第一牆 34a、一第二牆 34b 與一縱向牆 36 連接在該第二軌 26 的第一牆 34a 與第二牆 34b 之間。該第二軌 26 的第一牆 34a、第二牆 34b 與縱向牆 36 共同定義一第二通道 37 用以

提供該第三軌28活動地安裝。

【0033】 該第三軌28可相對該第二軌26縱向地位移。該第三軌28包含一第一牆38a、一第二牆38b與一縱向牆40連接在該第三軌28的第一牆38a與第二牆38b之間。

【0034】 該第二托架29安排在相鄰該第一軌22的該第二端部E2。

【0035】 其中，該第一軌22與該第一托架24的其中之一安排有一第一支撐部42與一第二支撐部44。於此，以該第一支撐部42與該第二支撐部44皆安排在該第一托架24，且該第一支撐部42與該第二支撐部44整合在該第一托架24為例，但實施上不侷限。

【0036】 較佳地，該第一托架24包含一側牆46與至少一第一安裝件48相鄰該側牆46。另一方面，該第二托架29包含一側板50與至少一第二安裝件52相鄰該側板50。

【0037】 如圖3與圖4所示，該第一托架24的該至少一第一安裝件48用以提供該第一軌22安裝至一機架(或機櫃)的一第一柱54a，且該第二托架29的該至少一第二安裝件52用以提供該第一軌22安裝至該機架的一第二柱54b。較佳地，更包含一扣件55活動地安裝在該第一托架24，且該扣件55用以扣住該第一柱54a。

【0038】 進一步而言，當該第二軌26相對該第一軌22處於一收合位置P1時，該第一支撐部42與該第二軌26的第一牆34a

未能提供彼此相互支撐，且該第二支撐部44與該第二軌26的第二牆34b未能提供彼此相互支撐。

【0039】 如圖5、圖6與圖7所示，當該第二軌26相對該第一軌22從上述收合位置P1往一開啟方向縱向地位移至一延伸位置P2時，該第一支撐部42與該第二軌26的第一牆34a提供彼此相互支撐，較佳地，該第二支撐部44與該第二軌26的第二牆34b提供彼此相互支撐，且該第一托架24的側牆46與該第二軌26的縱向牆36提供彼此相互支撐。

【0040】 較佳地，該第一軌22的第一牆30a與第二牆30b皆包含一第一牆段X1與一第二牆段X2相對該第一牆段X1彎折。該第一軌22的每一第二牆段X2與該第一軌22的縱向牆32之間具有一橫向寬度T(如圖7所示)。另一方面，該第三軌28的第一牆38a與第二牆38b皆包含一第一牆段K1相對該第三軌28的縱向牆40側向地彎折，以及一第二牆段K2相對該第三軌28的第一牆段K1大致上垂直地連接，其中，該第三軌28的每一第二牆段K2伸入該第二軌26的第二通道37內，且該第三軌28的該每一第二牆段K2對應地位於該第一軌22的橫向寬度T的範圍內，此外，該第三軌28的縱向牆40位於一平面H，該平面H相對該第一軌22的該每一第二牆段X2只略為延伸突出一微小的距離。因此，可視為該第三軌28的縱向牆40與該第一軌22的該每一第二牆段X2實質上位於同一平面H，根據這些結構特點，可減少滑軌總成的整體寬度，達到更為窄化。

【0041】 較佳地，該第二軌26的第一牆34a與第二牆34b皆包含一第一延伸段M1相對該第二軌26的縱向牆36側向地彎折、一第一彎折段B1相對該第一延伸段M1彎折地連接、一第二延伸段M2相對該第一彎折段B1側向地彎折，以及一第二彎折段B2相對該第二延伸段M2彎折地連接。該第一延伸段M1、該第一彎折段B1、該第二延伸段M2以及該第二彎折段B2是呈延續彎折的結構型態，因此，可以強化該第二軌26的結構強度，有助於該提升滑軌總成的整體結構強度。此外，該第二軌26的第二彎折段B2與該第三軌28的第一牆段K1能夠提供彼此相互支撐而能夠加強該第二軌26與該第三軌28彼此之間的支撐強度。

【0042】 較佳地，該第三軌28的第二牆段K2的端部相鄰該第二軌的第二延伸段M2。

【0043】 較佳地，該第二軌26的縱向牆36包含一第一縱向段L1、一第二縱向段L2與一中間段L3，且該第一縱向段L1與該第二縱向段L2分別自該中間段L3的兩端彎折，使該中間段L3的兩端與該第一縱向段L1與第二縱向段L2的連接處亦具有結構補強的效果。

【0044】 較佳地，該第一支撐部42包含一第一支撐段42a用以提供該第二軌26的第一牆34a支撐。例如，該第一支撐段42a用以提供該第二軌26的第一牆34a於橫向方向具有支撐效果(換言之，該第一支撐段42a提供該第二軌26的第一牆34a的

側邊具有支撐效果)，且配合該第一托架24的側牆46，使該第二軌26的第一牆34a位於該第一支撐段42a與該第一托架24的側牆46之間，如此可以防止該第二軌26的橫向活動(例如可以防止該第二軌26從圖7的左方或右方的活動，但實施上不侷限)；較佳地，該第一支撐部42更包含另一第一支撐段42b，可用以提供該第二軌26的第一牆34a於直立方向具有支撐效果(例如可以防止該第二軌26從圖7的上方活動)。其中，該橫向方向與該直立方向實質上為相互垂直的兩個方向。

【0045】 相似地，該第二支撐部44包含一第二支撐段44a用以提供該第二軌26的第二牆34b支撐。例如，該第二支撐段44a用以提供該第二軌26的第二牆34b於橫向方向具有支撐效果(換言之，該第二支撐段44a提供該第二軌26的第二牆34b的側邊具有支撐效果)，且配合該第一托架24的側牆46，使該第二軌26的第二牆34b位於該第二支撐段44a與該第一托架24的側牆46之間，如此可以防止該第二軌26的橫向活動(例如可以防止該第二軌26從圖7的左方或右方的活動，但實施上不侷限)；較佳地，該第二支撐部44更包含另一第二支撐段44b，可用以提供該第二軌26的第二牆34b於直立方向具有支撐效果(例如可以防止該第二軌26從圖7的下方活動)。

【0046】 如圖8所示，一承載物56(例如電子設備或抽屜)的兩側分別透過二個滑軌總成20安裝在上述機架。其中，每一滑軌總成20的結構配置已揭露於上述的圖1至圖7之說明，

為了簡明起見，於此不再贅述。進一步而言，該每一滑軌總成20透過托架24可以安裝在對應的一第一機柱54a。

【0047】 值的一提的是，該機架的二個第一機柱54a之間以及該承載物56的寬度於實際上都有標準規格，換言之，如果該承載物56的承載物寬度 $W1$ 越寬，該二個滑軌總成20的寬度就要越窄或越薄，或者如果該承載物56的承載物寬度 $W1$ 越窄，該每一滑軌總成20的寬度就要越寬或越厚，如此，該承載物56才可以透過所述滑軌總成20因應地安裝在該機架的二個第一機柱54a之間。

【0048】 進一步而言，於本發明第一實施例中，由於該滑軌總成20的該第三軌28的該每一第二牆段 $K2$ 對應地位於該第一軌22的橫向寬度 T 的範圍內，及/或該第三軌28的縱向牆40與該第一軌22的該每一第二牆段 $X2$ 實質上位於同一平面 H (此部分可配合參閱圖7)，使該滑軌總成20的整體寬度 $W2$ 減少，如此，有利於具有更寬之承載物寬度 $W1$ 的該承載物56安裝至該滑軌總成20。

【0049】 如圖9繪示本發明第二實施例的滑軌總成。進一步而言，有別於第一實施例的滑軌總成的第一支撐部42與第二支撐部44整合在第一托架24，此第二實施例與第一實施例的差異實質上在於：該第一支撐部202與該第二支撐部204是額外的零件安裝在該第一托架200。

【0050】 如圖10繪示本發明第三實施例的滑軌總成。進一

步而言，有別於第一實施例的滑軌總成的第一支撐部42與第二支撐部44整合在第一托架24，此第三實施例與第一實施例的差異實質上在於：該第一支撐部302與該第二支撐部304是安排在該第一軌300。

【0051】 進一步而言，該第一支撐部302與該第二支撐部304可以是從該第一軌22的第一牆30a與第二牆30b縱向延伸的延伸臂。根據此配置，當該第二軌26相對該第一軌300處於上述延伸位置P2時，該第一支撐部302與該第二軌26的第一牆34a提供彼此相互支撐，且該第二支撐部304與該第二軌26的第二牆34b提供彼此相互支撐。

【0052】 由此可知，本發明實施例的滑軌總成的技術特點包含：

1. 當該第二軌26相對該第一軌22從上述收合位置P1往一開啟方向縱向地位移至一延伸位置P2時，該第一支撐部42與該第二軌26的第一牆34a提供彼此相互支撐，較佳地，該第二支撐部44與該第二軌26的第二牆34b提供彼此相互支撐，且該第一托架24的側牆46與該第二軌26的縱向牆36提供彼此相互支撐。
2. 該第三軌28的該每一第二牆段K2對應地位於該第一軌22的橫向寬度T的範圍內，此外，該第三軌28的縱向牆40與該第一軌22的該每一第二牆段X2實質上位於同一平面H，根據這些結構特點，可減少滑軌總成的整體寬度。

3. 該第一延伸段M1、該第一彎折段B1、該第二延伸段M2以及該第二彎折段B2是呈延續彎折的結構型態，因此，可以強化該第二軌26的結構強度，有助於該提升滑軌總成的整體結構強度。
4. 該第二軌26的第二彎折段B2與該第三軌28的第一牆段K1能夠提供彼此相互支撐而能夠加強該第二軌26與該第三軌28彼此之間的支撐強度。
5. 該第一縱向段L1與該第二縱向段L2分別自該中間段L3的兩端彎折，使該中間段L3的兩端與該第一縱向段L1與第二縱向段L2的連接處亦具有結構補強的效果。
6. 該第一支撐部42用以至少提供該第二軌26的第一牆34a於橫向方向的支撐及/或提供該第二軌26的第一牆34a於直立方向的支撐；較佳地，該第二支撐部44用以至少提供該第二軌26的第二牆34b於橫向方向的支撐及/或提供該第二軌26的第二牆34b於直立方向的支撐。

【0053】 雖然本發明已以前述較佳實施例揭示，然其並非用以限定本發明，因此，本發明所保護之範圍以所附之申請專利範圍為準。

【符號說明】

20	滑軌總成	44a	第二支撐段
22, 300	第一軌	44b	第二支撐段
24, 200	第一托架	46	側牆
26	第二軌	48	第一安裝件
28	第三軌	50	側板
29	第二托架	52	第二安裝件
30a	第一牆	54a	第一柱
30b	第二牆	54b	第二柱
32	縱向牆	55	扣件
33	第一通道	56	承載物
34a	第一牆	B1	第一彎折段
34b	第二牆	B2	第二彎折段
36	縱向牆	E1	第一端部
37	第二通道	E2	第二端部
38a	第一牆	K1	第一牆段
38b	第二牆	K2	第二牆段
40	縱向牆	L1	第一縱向段
42, 202, 302	第一支撐部	L2	第二縱向段
42a	第一支撐段	L3	中間段
42b	另一第一支撐段	M1	第一延伸段
44, 204, 304	第二支撐部	M2	第二延伸段

P1	收合位置	T	橫向寬度
P2	延伸位置	W1	承載物寬度
X1	第一牆段	W2	整體寬度
X2	第二牆段		

申請專利範圍

1. 一種滑軌總成，包含：

一第一軌；

一第一托架安排在該第一軌；以及

一第二軌可相對該第一軌位移，該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間；

其中，該第一軌與該第一托架的其中之一安排有一第一支撐部；

其中，當該第二軌相對該第一軌處於一延伸位置時，該第一支撐部與該第二軌的第一牆提供彼此相互支撐；

其中，該第二軌的縱向牆包含一第一縱向段、一第二縱向段與一中間段，且該第一縱向段與該第二縱向段分別自該中間段的兩端彎折；

其中，該第一軌與該第一托架的其中之一更安排有一第二支撐部，當該第二軌相對該第一軌處於該延伸位置時，該第二支撐部與該第二軌的第二牆提供彼此相互支撐；

其中，該第一軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第一軌的第一牆與第二牆之間，該第一軌的第一牆、第二牆與縱向牆共同定義一第一通道用以提供該第二軌活動地安裝；

其中，該滑軌總成更包含一第三軌，該第二軌的第一

牆、第二牆與縱向牆共同定義一第二通道用以提供該第三軌活動地安裝；

其中，該第三軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第三軌的第一牆與第二牆之間；該第一軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段與一第二牆段相對該第一牆段彎折，該第一軌的每一第二牆段與該第一軌的縱向牆之間具有一橫向寬度；該第三軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段相對該第三軌的縱向牆彎折，以及一第二牆段相對該第三軌的第一牆段彎折，該第三軌的每一第二牆段伸入該第二軌的第二通道內，且該第三軌的該每一第二牆段位於該橫向寬度的範圍內。

2. 如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，當該第二軌相對該第一軌處於一收合位置時，該第一支撐部與該第二軌的第一牆未能提供彼此相互支撐。
3. 如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第一支撐部安排在該第一托架。
4. 如請求項 3 所述之滑軌總成，其中，該第二支撐部安排在該第一托架。
5. 如請求項 4 所述之滑軌總成，其中，該第一托架位於相鄰該第一軌的一第一端部，且該第一托架包含一側牆；當該第二軌處於該延伸位置時，該第一托架的側牆與該第二軌的縱向牆提供彼此相互支撐。

6. 如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第三軌的縱向牆與該第一軌的該每一第二牆段實質上位於同一平面。
7. 如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第二軌的第一牆與第二牆皆包含一第一延伸段相對該第二軌的縱向牆彎折、一第一彎折段相對該第一延伸段彎折、一第二延伸段相對該第一彎折段彎折，以及一第二彎折段相對該第二延伸段彎折；該第二軌的第二彎折段與該第三軌的第一牆段能夠提供彼此相互支撐。
8. 如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第一支撐部用以至少提供該第二軌的第一牆於橫向方向的支撐及/或提供該第二軌的第一牆於直立方向的支撐。
9. 如請求項 8 所述之滑軌總成，其中，該第二支撐部用以至少提供該第二軌的第二牆於橫向方向的支撐及/或提供該第二軌的第二牆於直立方向的支撐。
10. 一種滑軌總成，包含：
 - 一第一軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第一軌的第一牆與第二牆之間；
 - 一第二軌可相對該第一軌位移，且該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間，其中，該第二軌的第一牆與第二牆皆包含一第一延伸段相對該第二軌的縱向牆側向地彎折、一第一彎折段相對該第一延伸段彎折地連接、一第二延伸段相對該第

一彎折段側向地彎折，以及一第二彎折段相對該第二延伸段彎折地連接；以及

一第三軌可相對該第二軌位移，且該第三軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第三軌的第一牆與第二牆之間，其中，該第三軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段相對該第三軌的縱向牆側向地彎折，以及一第二牆段相對該第三軌的第一牆段大致上垂直地連接；

其中，該第三軌的第二牆段的端部相鄰該第二軌的第二延伸段；

其中，該第二軌的縱向牆包含一第一縱向段、一第二縱向段與一中間段，且該第一縱向段與該第二縱向段分別自該中間段的兩端彎折。

11.一種滑軌總成，包含：

一第一軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第一軌的第一牆與第二牆之間；

一第二軌可相對該第一軌位移，且該第二軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第二軌的第一牆與第二牆之間；以及

一第三軌可相對該第二軌位移，且該第三軌包含一第一牆、一第二牆與一縱向牆連接在該第三軌的第一牆與第二牆之間；

其中，該第一軌的第一牆、第二牆與縱向牆共同定義

一第一通道用以提供該第二軌活動地安裝，且該第二軌的第一牆、第二牆與縱向牆共同定義一第二通道用以提供該第三軌活動地安裝；

其中，該第一軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段與一第二牆段相對該第一牆段彎折，該第一軌的每一第二牆段與該第一軌的縱向牆之間具有一橫向寬度；該第三軌的第一牆與第二牆皆包含一第一牆段相對該第三軌的縱向牆彎折，以及一第二牆段相對該第三軌的第一牆段彎折，該第三軌的每一第二牆段伸入該第二軌的第二通道內，且該第三軌的該每一第二牆段位於該橫向寬度的範圍內；

其中，該第二軌的縱向牆包含一第一縱向段、一第二縱向段與一中間段，且該第一縱向段與該第二縱向段分別自該中間段的兩端彎折。

- 12.如請求項 11 所述之滑軌總成，其中，該第三軌的縱向牆與該第一軌的該每一第二牆段實質上位於同一平面。
- 13.如請求項 11 所述之滑軌總成，其中，該第二軌的第一牆與第二牆皆包含一第一延伸段相對該第二軌的縱向牆彎折、一第一彎折段相對該第一延伸段彎折、一第二延伸段相對該第一彎折段彎折，以及一第二彎折段相對該第二延伸段彎折；該第二軌的第二彎折段與該第三軌的第一牆段能夠相對彼此支撐。
- 14.如請求項 11 所述之滑軌總成，更包含一第一托架安排在該

第一軌；該第一托架與該第一軌的其中之一包含一第一支撐部，且該第一支撐部用以至少提供該第二軌的第一牆於橫向方向的支撐。

圖式

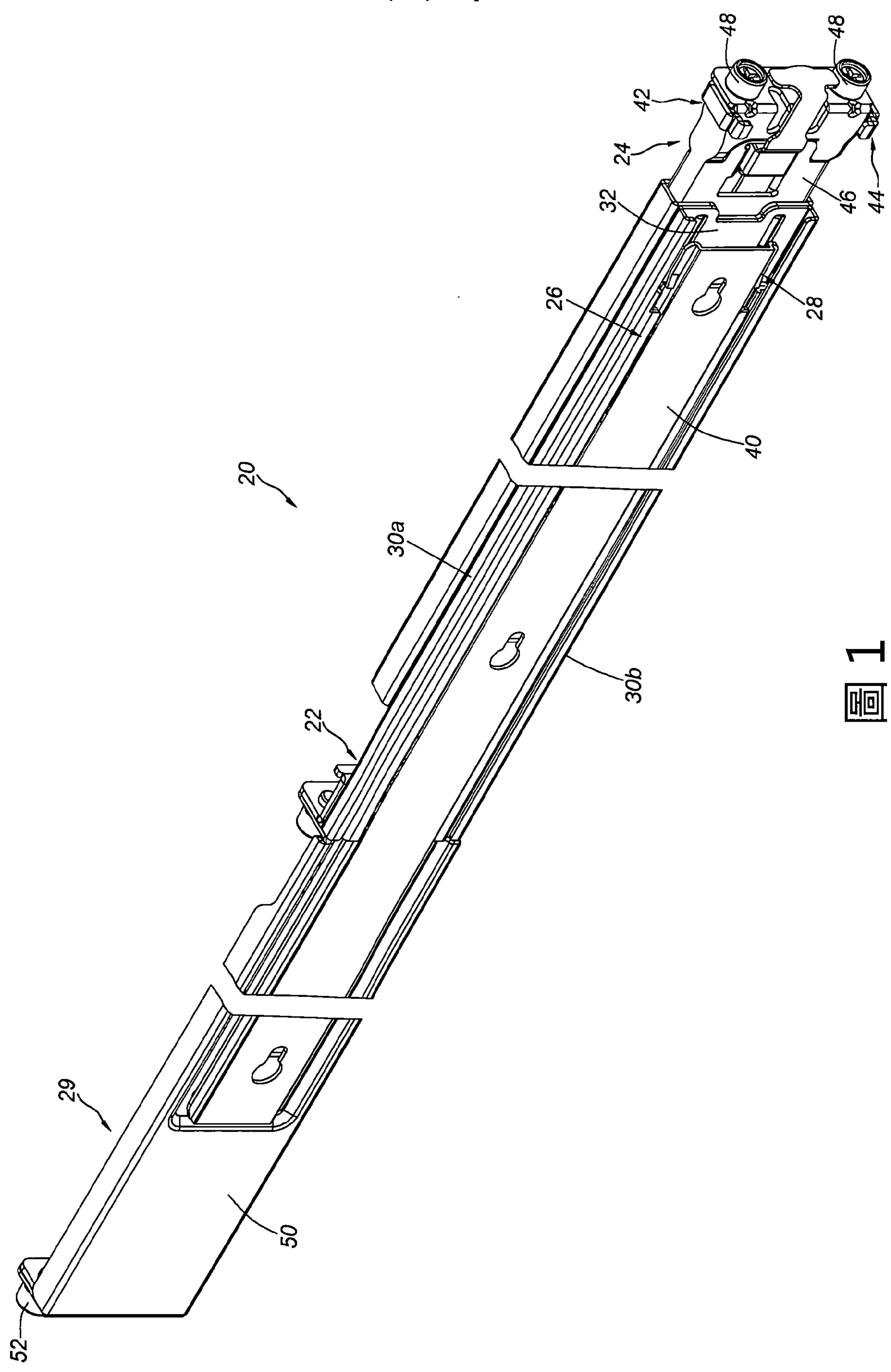


圖 1

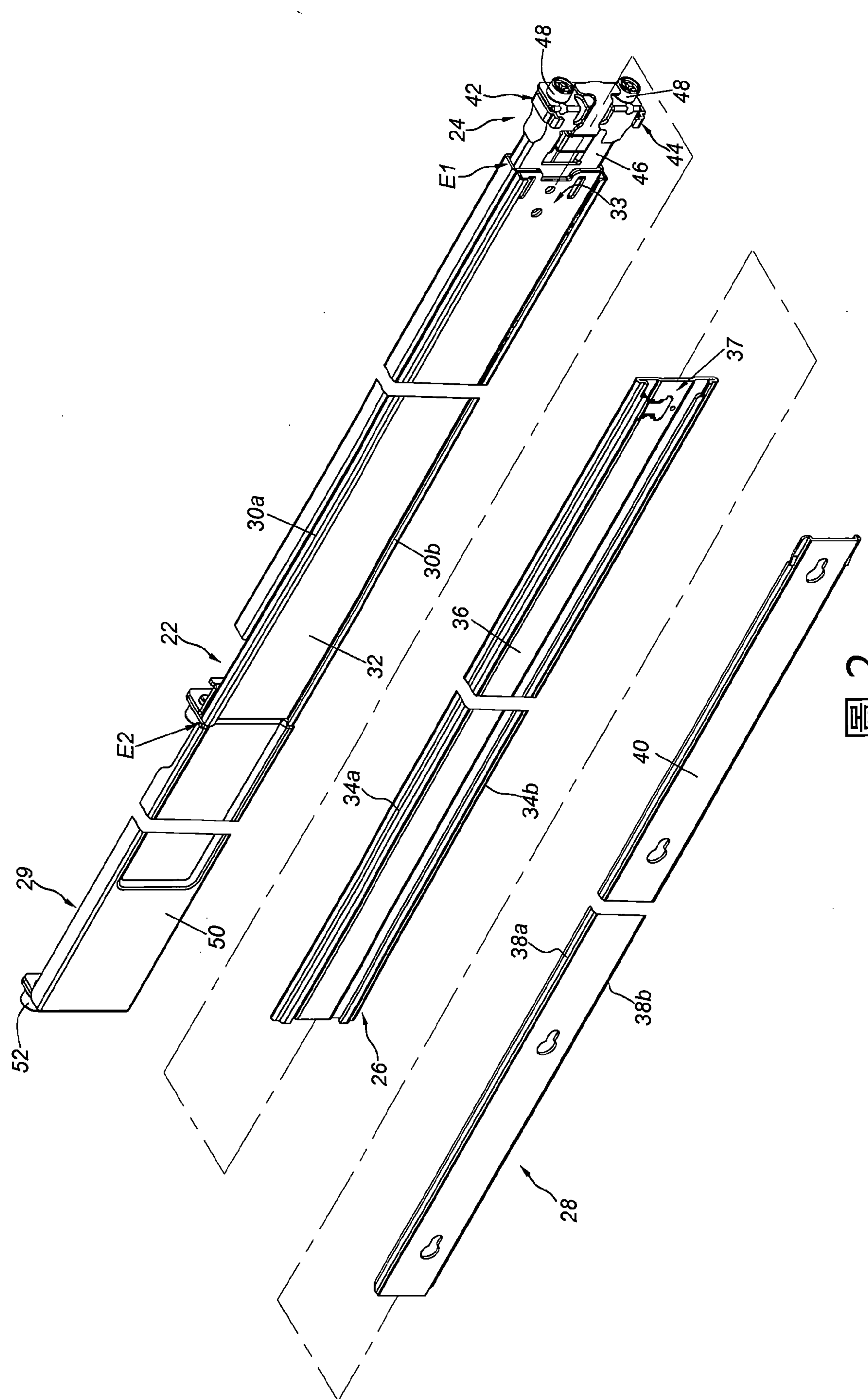


圖 2

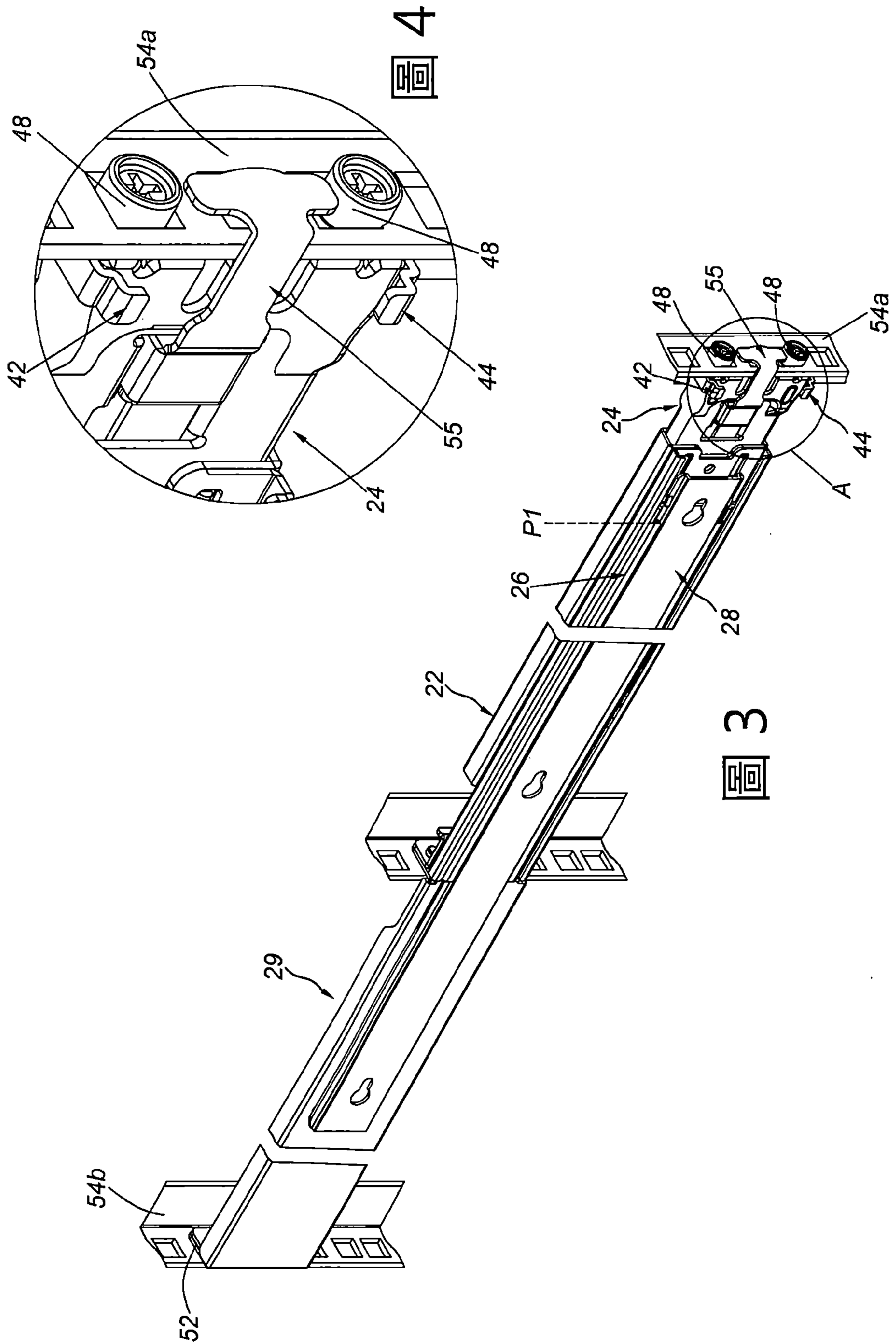


圖 4

圖 3

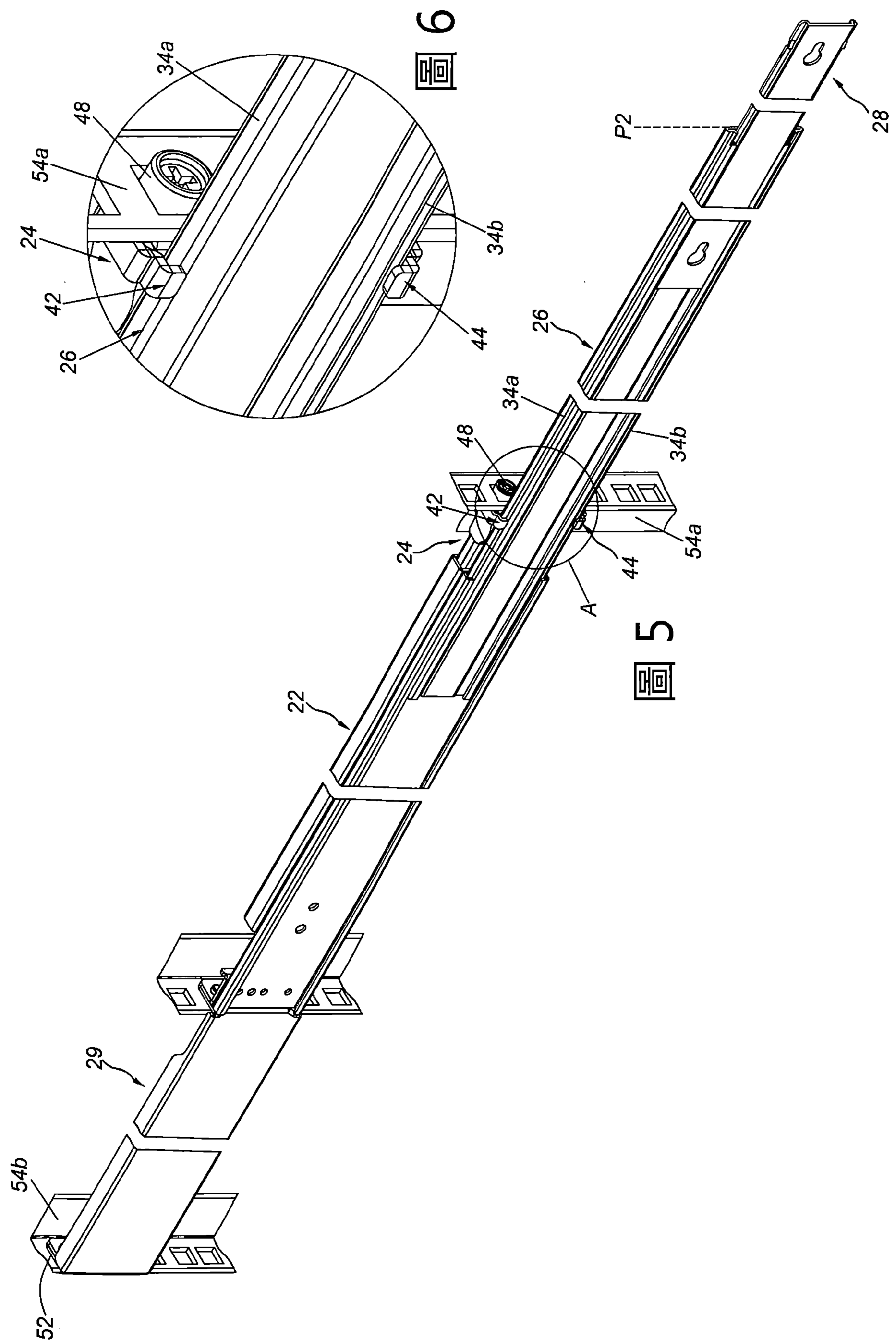


圖 5

圖 6

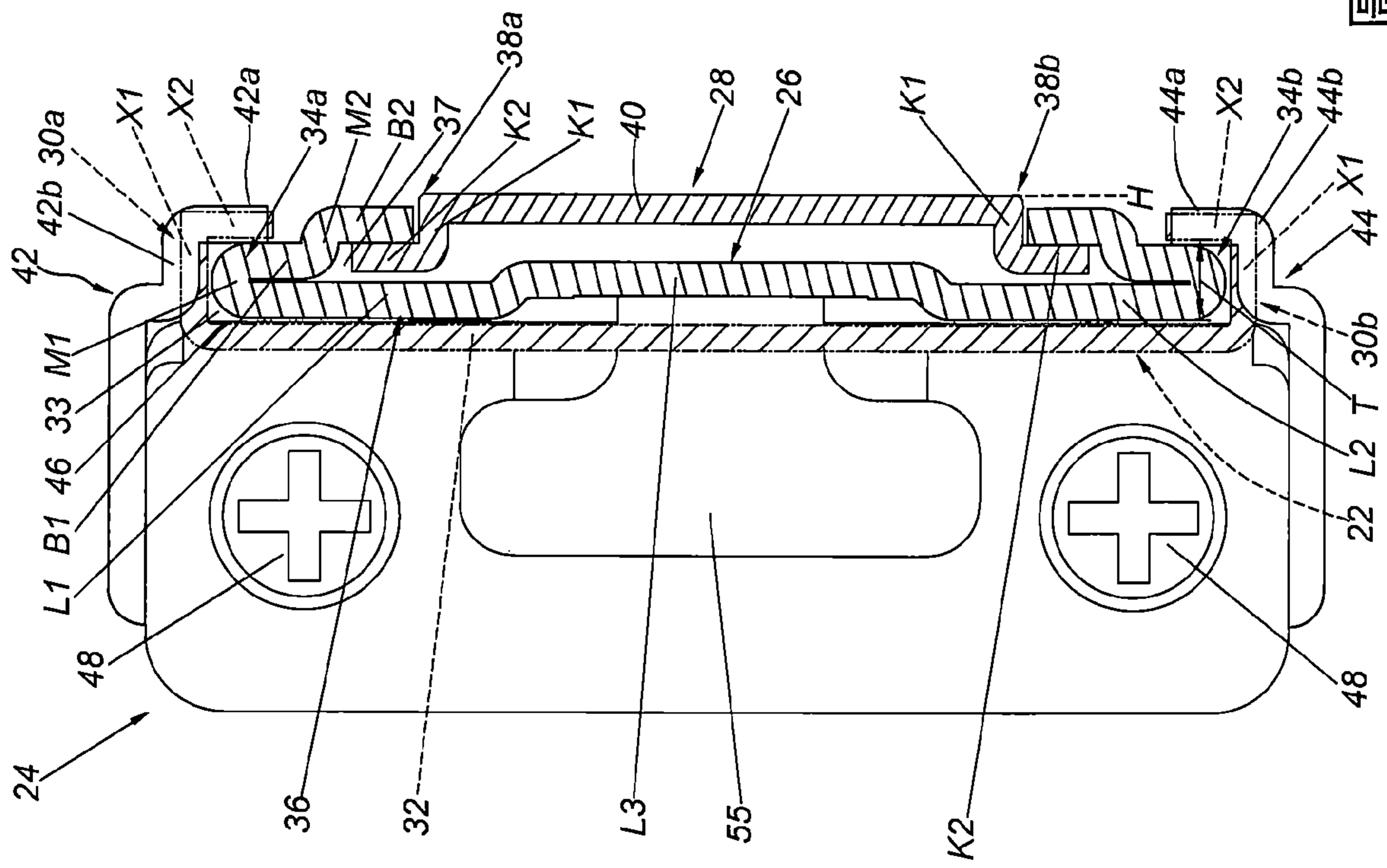


圖 7

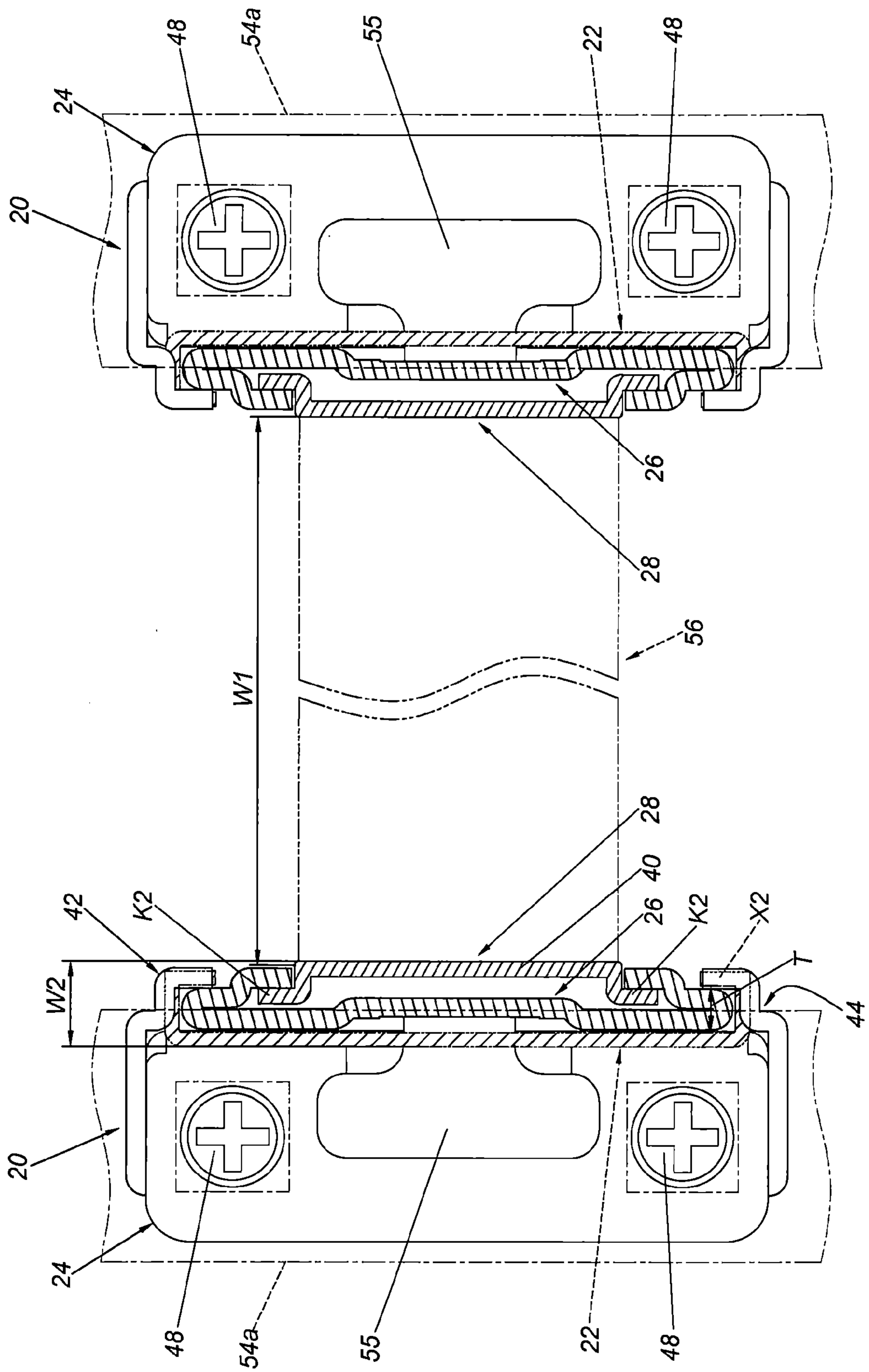


圖 8

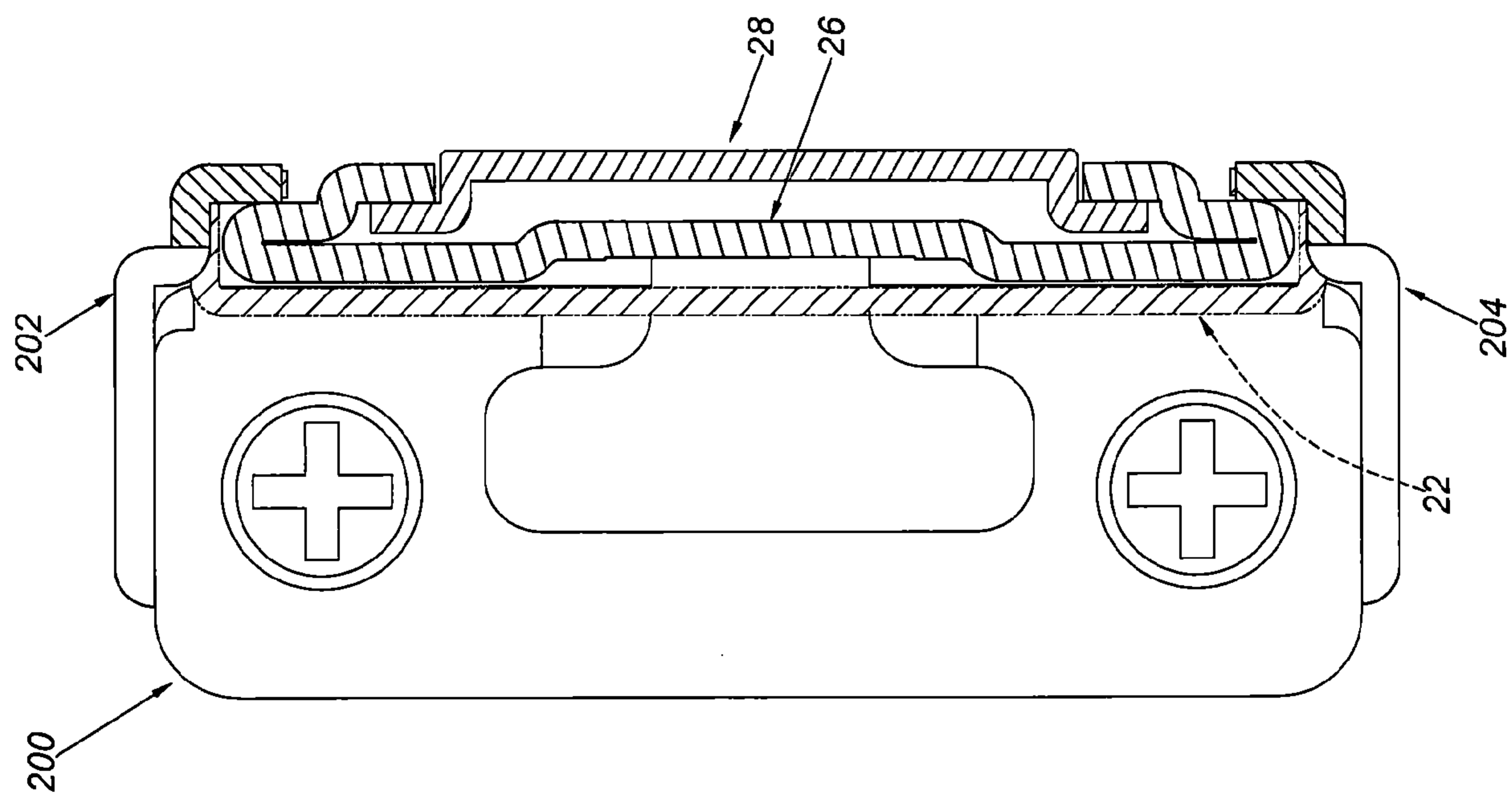


圖 9

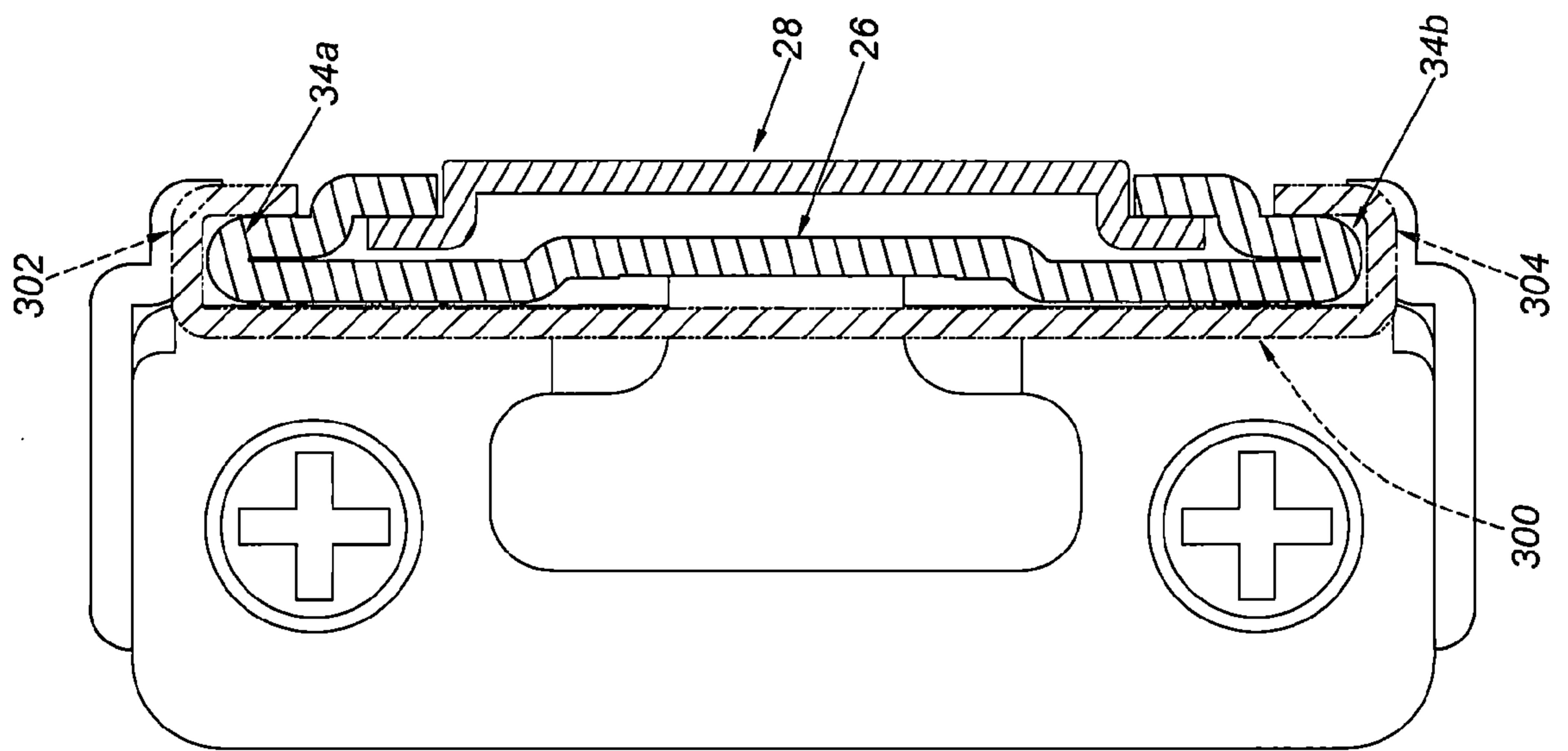


圖 10