

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8840**

(21) Numer zgłoszenia: **7445**

(22) Data zgłoszenia: **21.02.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2005 WUP 11/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

PL 8840

Nr Rp. ...8840...

Klasa ...12-16...

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Z opisu polskiego wzoru zdobniczego nr Rz 15517 znany kołpak do kół, ma postać tarczy kołowej wklęsło wypukłej, utworzonej z wycinków powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych różniących się znacznie długością promieni kuli, z których powierzchnia wycinka czaszy kulistej o większym promieniu, stanowi powierzchnię sześciu symetrycznie rozstawionych ramion przechodzących bliżej wierzchołka tarczy kołpaka w powierzchnię wycinka czaszy kulistej, której wierzchołek pokrywa się ze środkiem tarczy kołpaka. Część powierzchni wycinka czaszy kulistej, o mniejszym promieniu, stanowią dna symetrycznie rozmieszczonych wnek o obrysie zbliżonym do trapezu, mieszczących się między ramionami. Na obwodzie tarczy znajduje się wąski płaski pierścień zewnętrzny z niskim obrzeżem w postaci garbu na całym obwodzie zewnętrznym. Pierścień zewnętrzny przechodzi w prostopadły do niego kołnierz walcowy, mający postać poboczniczy walca prostopadłej do powierzchni pierścienia zewnętrznego. Na wewnętrznej krawędzi pierścienia zewnętrznego, wzdłuż krawędzi styku z kołnierzem walcowym, rozmieszczone są symetrycznie między ramionami otwory przelotowe o kształcie wycinków wąskiego pierścienia. W pobliżu wierzchołka tarczy kołpaka znajdują się symetrycznie rozstawione względem środka tarczy kołpaka, gniazda o przekroju kołowym z płaskim dnem, gdzie w każdym gnieździe współśrodkowo na dnie umieszczony jest czop w kształcie nakrętki sześciokątnej. Kołnierz walcowy na powierzchni części walcowej posiada prostokątne łapki z pogrubieniami półkolistymi, które wypukłością zwrócone są na zewnątrz obwodu kołnierza walcowego. W pogrubieniach półkolistych od strony wewnętrznej kołnierza walcowego znajduje się okrągły pierścień o średnicy mieszczącej się

w obrębie średnicy kołnierza walcowego. Okragły pierścień posiada na krótkim odcinku wygarbienia.

Nową i posiadającą indywidualny charakter postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego, nadają mu w szczególności linie konturów i kształt elementów powierzchni czołowej tarczy kołpaka.

Kołpak według wzoru przemysłowego, przedstawiony jest na rysunku fig.1, fig.2, fig.3, fig.4, fig.5, fig.6, i na fotografii fig.7.

Wzór przemysłowy uwidoczniony jest na załączonym rysunku i fotografii, gdzie na rysunku :

fig. 1 przedstawia kołpak w widoku od czoła, fig. 2 - kołpak w przekroju po linii A-A na fig. 1, fig. 3 - kołpak w przekroju po linii B-B na fig. 1, fig. 4 - szczegół kołpaka w widoku z kierunku C na fig. 2, fig. 5 - szczegół „D” przekroju kołpaka na fig. 2, fig. 6 - szczegół „E” wycinka przekroju kołpaka na fig. 2 a fig.7 - przedstawia fotografię czołowej powierzchni kołpaka.

Kołpak do kół samochodu, według wzoru przemysłowego, ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa ma kształt wklęsło wypukły z przelotowymi otworami w pobliżu kołowego obwodu. Powierzchnię czołową tarczy kołpaka stanowią wzajemnie połączone po linii konturów wycinki powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych, różniących się nieznacznie długością promieni kuli. Wycinek powierzchni czaszy kulistej o większym promieniu ma kształt obrysu zbliżony do pierścienia zębatego z uzębieniem wewnętrznym, którego zęby są smukłe i wydłużone, zwężające się w kierunku wierzchołków. Zęby pierścienia zębatego są symetrycznie rozmieszczone na obwodzie kołowym a ich wierzchołki skierowane są do środka symetrii tarczy kołpaka. Zęby wewnętrzne wraz z wnękami między zębami mają ostro i wyraziście zarysowane krawędzie konturu obrysu. Wręby między zębami pierścienia zębatego mają kształt głębokich wnęk z otworem przelotowym w dnach wnęk. Kształt obrysu wnęk zbliżony jest kształtem do trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami. Kształt obrysu otworów przelotowych zbliżony jest do kształtu prostokąta z zaokrąglonymi narożami. Wnęki mają ścianki boczne zbieżne w kierunku otworu przelotowego. Wycinek powierzchni czaszy kulistej o mniejszym promieniu ma kształt obrysu zbliżony do gwiazdy wieloramiennej, której końce smukłych i wydłużonych ramion znajdują się symetrycznie we wnękach, między zębami pierścienia zębatego, przy czym krawędzie obrysu konturu gwiazdy są słabo zarysowane na powierzchni czołowej kołpaka. W środku symetrii tarczy kołpaka

znajduje się płytkie krążkowe gniazdo. W pobliżu obwodu krążkowego gniazda znajdują się rozstawione symetrycznie głębokie gniazda o obrysie kołowym w których znajdują się nakładki w postaci wielobocznych graniastosłupów. Symetrycznie między każdą parą sąsiadujących ze sobą gniazd kołowych znajduje się płytkie wgłębienie mające obrys kołowy o małej średnicy. Od strony wewnętrznej tarczy kołowej kołpaka, przeciwległe do powierzchni czołowej tarczy kołowej, kołpak ma wsporniki zaczepowe symetrycznie rozstawione w pobliżu obwodu tarczy kołowej i prostopadłe do kołowego pierścienia obwodowego. Wsporniki zaczepowe w pobliżu końców mają garbiki wypukłością zwrócone w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej. Od strony wewnętrznej wsporniki zaczepowe mają pogrubienia z rowkiem, w którym to rowku znajduje się pierścień kołowy o przekroju poprzecznym w kształcie kołowym.

Kołpak stanowiący przedmiot wzoru przemysłowego może być wykonany z tworzywa sztucznego przy użyciu znanych metod wytwarzania, natomiast pierścień kołowy może być wykonany ze sprężystego drutu stalowego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Kołpak do kół samochodu, według wzoru przemysłowego, ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa ma kształt wklęsło wypukły z przelotowymi otworami w pobliżu kołowego obwodu. Powierzchnię czołową tarczy kołpaka stanowią wzajemnie połączone po linii konturów wycinki powierzchni dwóch współśrodkowych czasz kulistych, różniących się nieznacznie długością promieni kuli. Wycinek powierzchni czaszy kulistej o większym promieniu ma kształt obrysu zbliżony do pierścienia zębatego z uzębieniem wewnętrznym, którego zęby są smukłe i wydłużone, zwężające się w kierunku wierzchołków. Zęby pierścienia zębatego są symetrycznie rozmieszczone na obwodzie kołowym a ich wierzchołki skierowane są do środka symetrii tarczy kołpaka. Zęby wewnętrzne wraz z wnękami między zębami mają ostro i wyraziście zarysowane krawędzie konturu obrysu. Wręby między zębami pierścienia zębatego mają kształt głębokich wnęk z otworem przelotowym w dnach wnęk. Kształt obrysu wnęk zbliżony jest kształtem do trapezu równoramiennego z zaokrąglonymi narożami. Kształt obrysu otworów przelotowych zbliżony jest do kształtu prostokąta z zaokrąglonymi narożami. Wnęki mają ścianki boczne zbieżne w kierunku otworu przelotowego. Wycinek powierzchni czaszy kulistej o mniejszym promieniu ma kształt obrysu zbliżony do gwiazdy wieloramiennej, której końce smukłych i wydłużonych ramion znajdują się symetrycznie we wnękach, między zębami pierścienia zębatego, przy czym krawędzie obrysu konturu gwiazdy są słabo

zarysowane na powierzchni czołowej kołpaka. W środku symetrii tarczy kołpaka znajduje się płytkie krążkowe gniazdo. W pobliżu obwodu krążkowego gniazda znajdują się rozstawione symetrycznie głębokie gniazda o obrysie kołowym w których znajdują się nakładki w postaci wielobocznych graniastosłupów. Symetrycznie między każdą parą sąsiadujących ze sobą gniazd kołowych znajduje się płytkie wgłębienie mające obrys kołowy o małej średnicy.

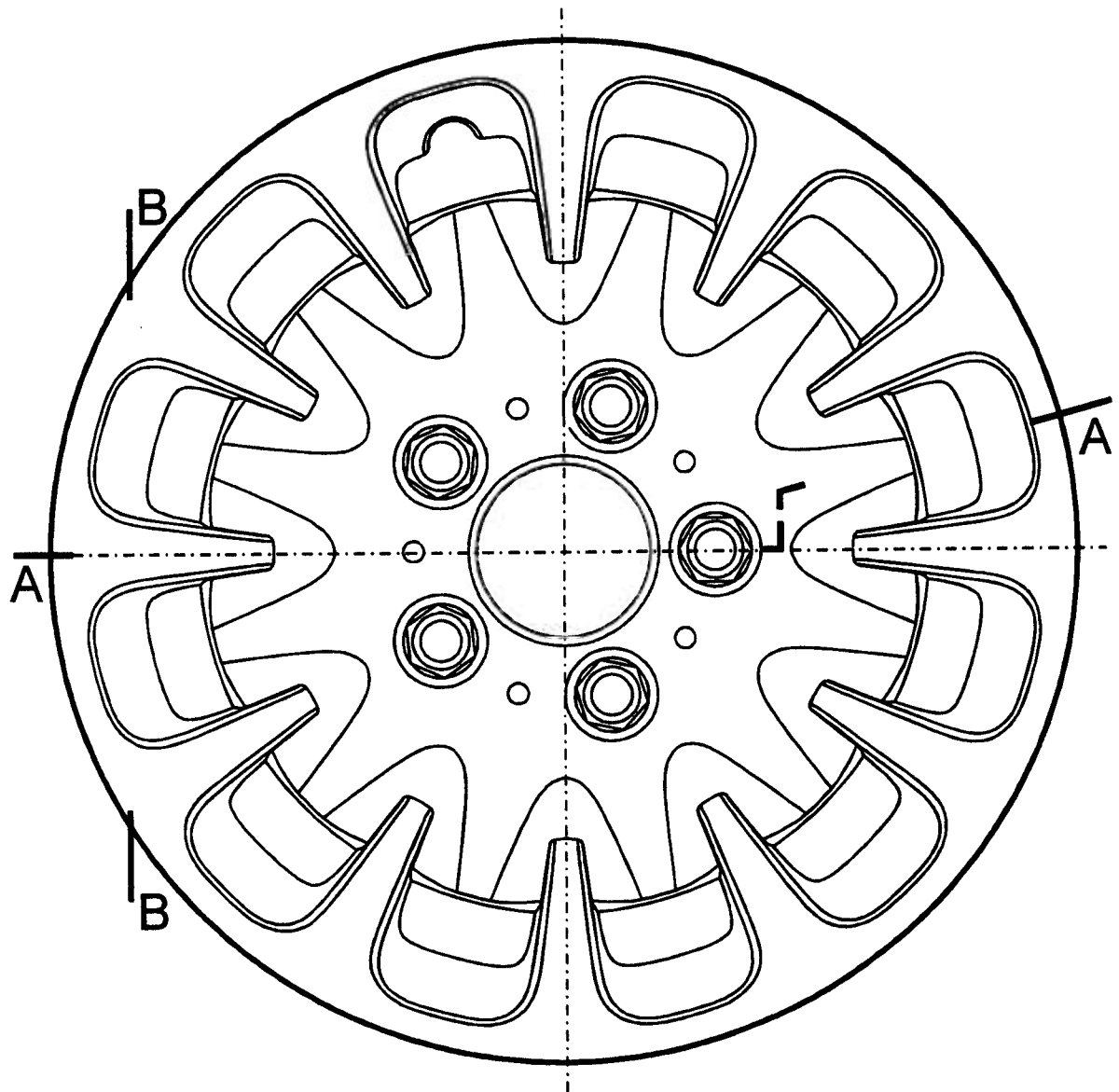


Fig. 1

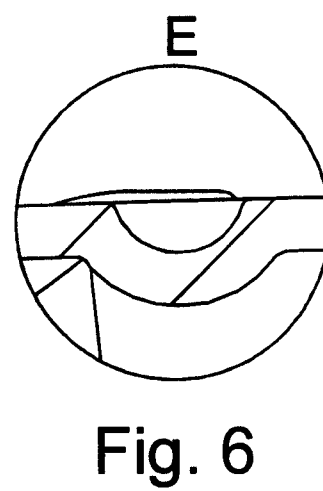
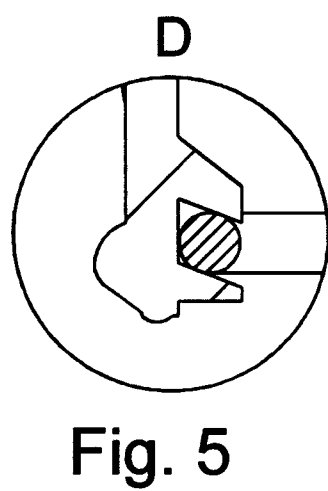
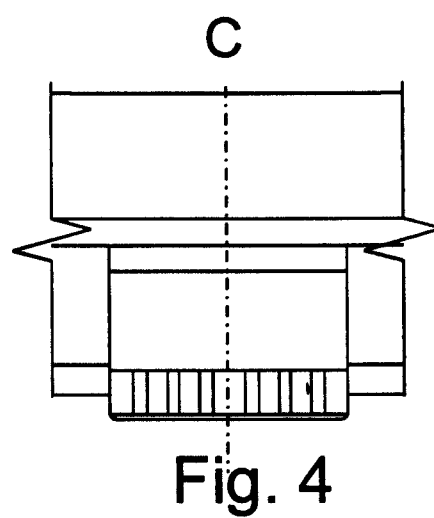
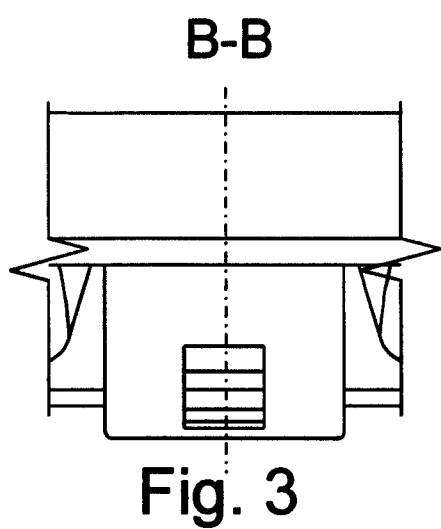
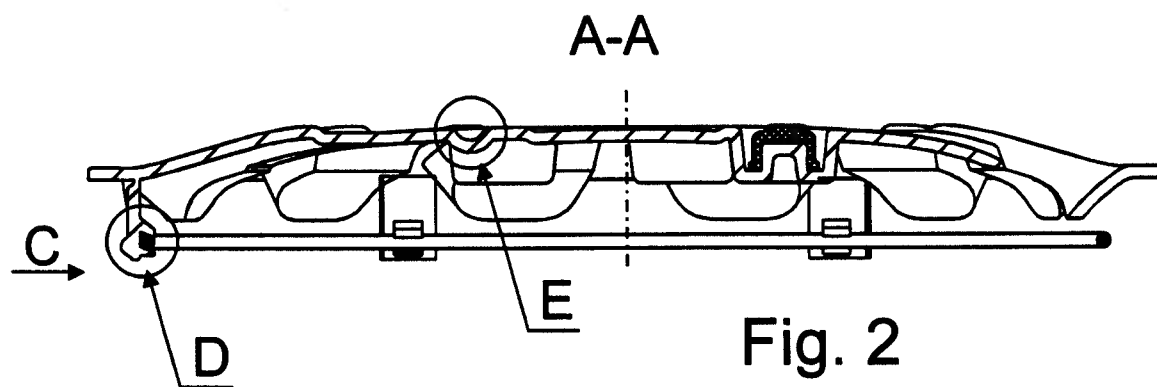




Fig. 7