



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

254 847

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 27 02 86
(21) PV 1364-86.T

(51) Int. Cl.^A

A 47 L 9/26,
B 65 H 75/30

(40) Zveřejněno 11 06 87

(45) Vydáno 01 05 89

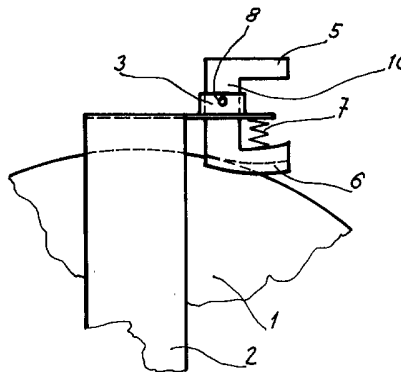
(75)
Autor vynálezu

BERAN JAROMÍR ing.,
SEDLÁK JOSEF ing.,
ZAVŘEL JAROSLAV,
ŽOUDLÍK JOSEF, HLINSKO

(54)

Brzda navijáku přívodního kabelu

Brzda navijáku přívodního kabelu, zejména pro elektrický vysavač prachu. Brzda navijáku má v rámu navijáku vytvořen otvor, ve kterém je pomocí čepu upevněna brzdová vačka, která je opatřena ovládacím raménkem a brzdícím ramenem. Mezi rámem navijáku a brzdícím ramenem je vložena tlačná pružina.



254 847

Vynález řeší brzdu navijáku přívodního kabelu zejména elektrického vysavače prachu sestávající z rámu navijáku a brzdové vačky.

Dosud známé provedení brzdy navijáku přívodního kabelu, zejména elektrického vysavače prachu, jsou řešeny jako samostatný konstrukční celek složený z několika součástí, upevněný pomocí šroubového spoje k rámu navijáku nebo přímo na vysavač. Nevýhodou tohoto řešení je složitost konstrukce, tím i vysoké výrobní náklady zejména na pracnost, v neposlední řadě i nespolehlivost funkce a náročnost na přesnost výroby.

Podstatu brzdy navijáku přívodního kabelu podle vynálezu spočívá v tom, že v rámu navijáku je vytvořen otvor, opatřený dvěma patkami s otvory pro čep. Brzdová vačka je opatřena ovládacím raménkem, brzdícím ramenem, mezi nímž a rámem navijáku je uložena tlačná pružina.

Hlavní výhody řešení brzdy navijáku podle vynálezu jsou dány konstrukcí, kde je brzdová vačka uchycena čepem přímo do rámu navijáku, což zajišťuje naprostou spolehlivost funkce celého zařízení a snižuje náročnost na pracnost a materiál.

Na výkresu je na obr. 1 naznačen v nárysu příklad provedení brzdy navijáku přívodního kabelu a na obr. 2 tato brzda navijáku zobrazena pohledem shora.

V rámu navijáku 2 je vytvořen otvor 9, který je opatřen dvěma patkami 3 s dírami 8 pro čep 4. Do otvoru 9 je nasunuta brzdová vačka 10, upevněná pomocí čepu 4 v dírách 8 vytvořených v pat-

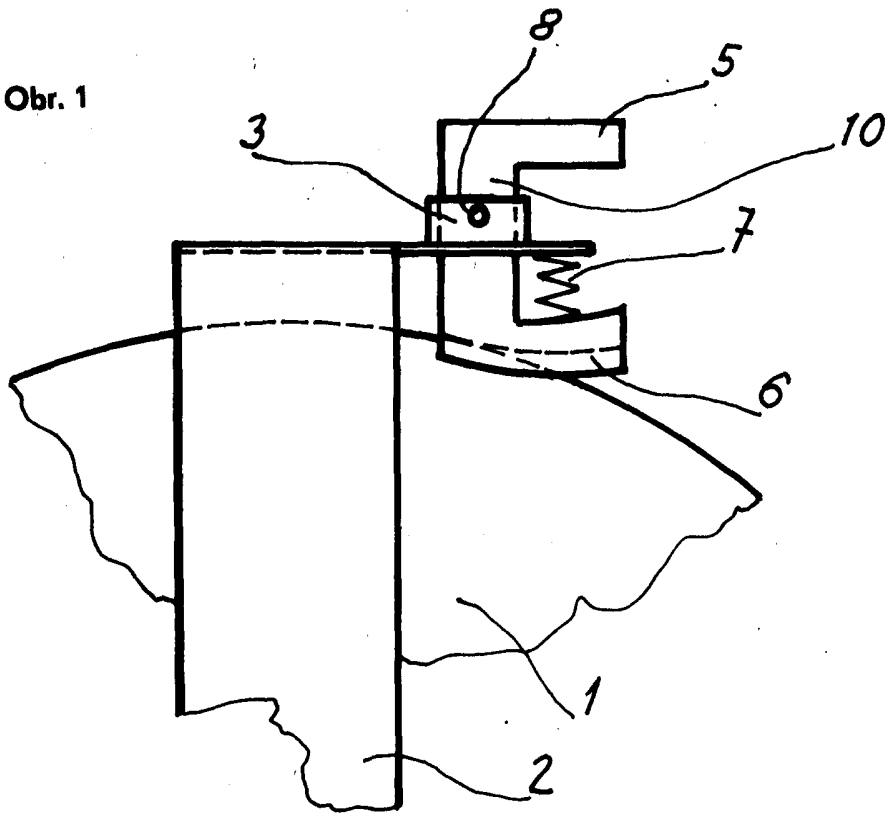
kách 3. Brzdová vačka 10 opatřena ovládacím raménkem 5 a brzdícím ramenem 6 je přitlačována tlačnou pružinou 7, uloženou mezi rámem navijáku 2 a brzdícím ramenem 6 na disk bubnu navijáku 1, čímž zamezuje otáčení bubnu navijáku. Pohybem ovládacího raménka 5 směrem nahoru dojde k zmačknutí tlačné pružiny 7 a tím k uvolnění brzdícího ramene 6 z disku bubnu navijáku 1.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Brzda navijáku přívodního kabelu zejména elektrického vysavače prachu sestávající z rámu navijáku a brzdové vačky, vyznačená tím, že v rámu navijáku (2) je vytvořen otvor (9), opatřen dvěma patkami (3) s dírami (8) pro čep (4), přičemž brzdová vačka (10) je opatřena ovládacím raménkem (5), brzdícím ramenem (6), mezi nímž a rámem navijáku (2) je uložena tlačná pružina (7).

1 výkres

Obr. 1



Obr. 2

