



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103879299 A

(43) 申请公布日 2014. 06. 25

(21) 申请号 201210562903. X

(22) 申请日 2012. 12. 24

(71) 申请人 滕召福

地址 410007 湖南省长沙市砂子塘新 48 栋  
中门 603

(72) 发明人 滕召福

(51) Int. Cl.

B60L 11/18 (2006. 01)

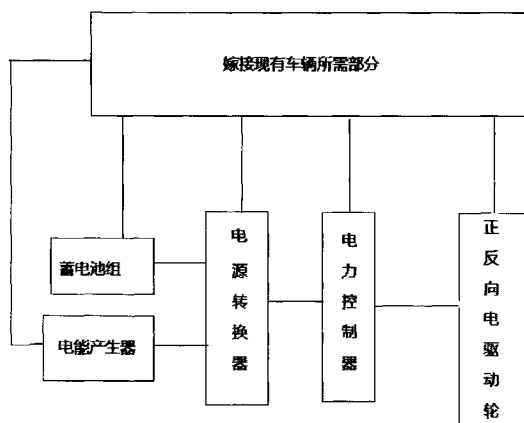
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

双用电动车

(57) 摘要

本发明涉及一种电动车,该双用电动车包括嫁接现有车辆所需部分、蓄电池组、电能产生器、电源转换器、电力控制器、正反向电驱动轮。1. 简化了现有车辆的结构,充分发挥了能源作用。2. 双用电动车所构成部分、市场已有现成的成熟技术,只是用法用途不同,没有用在车上。3. 该双用电动车维修简便。



1. 一种双用电动车,包括嫁接现有车辆所需部分、蓄电池组、电能产生器、电源转换器、电力控制器、正反向电驱动轮,其特征是用的两种以上电能源分别独立的对车轮进行电驱动,使汽车进行运行。

2. 根据权利要求1所述的两用电动车,其特征是:不同的电源通过电源转换器转变成正反向电驱动轮所需的电源,如直流电源与交流电源的转化。

3. 根据权利要求1所述的两用电动汽车,其特征是:输送电量的大小和方向是由电力控制器来控制,以达到所需。

4. 根据权利要求1所述的两用电动车,其特征是:正反向电驱动轮根据电力控制器所送的电量和方向而决定自身的转速和转向。

5. 根据权利要求1所述的两用电动车,其特征是:动力车轮的钢圈是电动机的外壳,而且是电动机转子或定子等。

6. 根据权利要求1所述的两用电动车,其特征是:正反向电驱动轮为电动车的动力轮,它由车轮内、外胎、车轮钢圈、电动机、以及轮胎的中心轴等连接成一体。

7. 根据权利要求1所述的两用电动车,其特征是:正反向电驱动轮转速可以快慢,转向(顺时针或逆时针旋转)可控,直接旋转推动车前进或后退。

## 双用电动车

### 技术领域

[0001] 本发明属于电动车领域。

### 背景技术

[0002] 现行的电动车,一种是纯电动汽车,另一种为混合动力电动汽车,纯电动汽车、成本大、行程距离短,用起来非常不便,混合动力电动汽车结构复杂,节能性能差,成本高。

### 发明内容

[0003] 本发明采用双用独立模式完成汽车的驱动,简化了结构,方便了使用,节省了能源。

[0004] 双用独立模式,说的是当用蓄电池组驱动车时,电能产生器停止工作,当蓄电池组电能不足时,基本停止蓄电池组工作,由电能产生器工作,驱动车辆运行,停休中还可以给蓄电池组充电。

[0005] 电能产生器广义上说是用化学方法或物理方法等产生电能。此电能再驱动车运行。

[0006] 双用电动车其它系统,如转向系统、制动系统等等,选择性的照搬现有车辆技术即可。

### 附图说明

[0007] 图 1 是本发明实施例的结构示意图

### 具体实施方式

[0008] 下面结合附图并通过实施例对本发明进一步说明。

[0009] 本发明双用电动车,选择性的嫁接现有车辆所需部分,添加蓄电池组、电能产生器、电源转换器、电力控制器、正反向电驱动轮到车上。而且这些组件在现行的市面上基本都有成熟技术,只是用法和用途不同,没有用在车上。

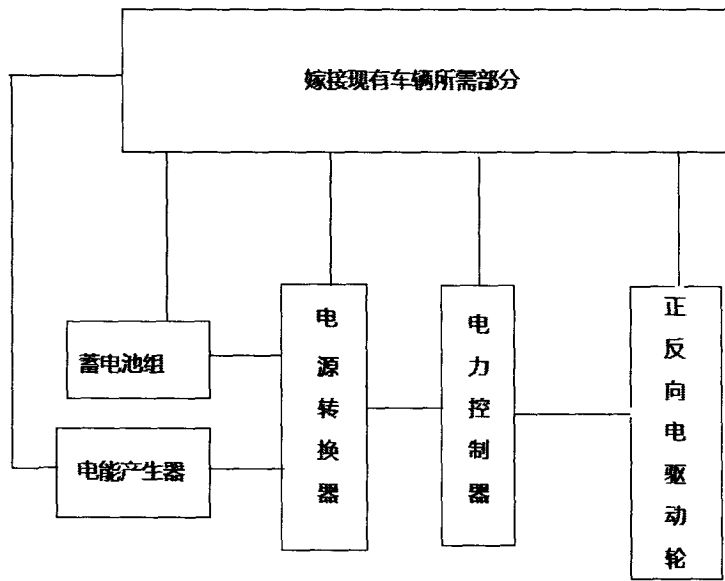


图 1