



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

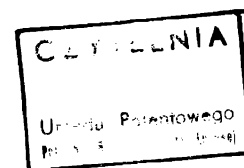
Int. Cl.³ B62B 3/00

Zgłoszono: 84 04 06 (P. 247138)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 85 02 13

Opis patentowy opublikowano: 1986 10 31



Twórcy wynalazku: Ryszard Hołownicki, Jacek Rabcewicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Instytut Sadownictwa i Kwiaciarstwa,
Skierniewice (Polska)

Wózek sadowniczy

Przedmiotem wynalazku jest wózek sadowniczy do przewożenia palet skrzyniowych z owocami.

W sadach towarowych owoce konsumpcyjne zwłaszcza jabłka zbierane są i przechowywane w paletach skrzyniowych. Najczęściej stosowane są skrzynie o pojemności około 350 kg. Ze względu na dużą masę palety skrzyniowej z owocami potrzebny jest specjalistyczny sprzęt, który jest niezbędny do prac manipulacyjnych w międzyrzędziach sadu. Do tej pory w sadach tradycyjnych do prac manipulacyjnych, polegających na rozwożeniu pustych, wywożeniu pełnych palet skrzyniowych oraz podwożenia niedopełnionych jeszcze opakowań za zbierającymi, z powodzeniem stosuje się ciągnikowe podnośniki widłowe.

W coraz częściej spotykanych sadach intensywnych o rozstawie rzędów poniżej 5,0 m zastosowanie tej metody zbioru staje się nieefektywne i powoduje nadmierne uszkodzenia owoców podczas przejazdów ciągnika. Zbiór i transport owoców odbywa się bowiem w okresie największego zapotrzebowania na ciągniki w całym cyklu produkcji owoców ziarnkowych. Stąd też wprowadzenie nowych ciągników do obsługi zbierających wiązałoby się ze znacznymi kosztami.

Potrzebne jest więc skonstruowanie specjalnego środka transportowego, który umożliwiłby zbiór owoców w sadach intensywnych bez potrzeby zwiększania ilości ciągników wykorzystywanych do prac manipulacyjnych w międzyrzędziach sadu.

Celem wynalazku jest skonstruowanie lekkiego wózka przetaczanego ręcznie do transportu palet skrzyniowych z owocami.

Istota wynalazku polega na tym, że do ramy opartej na dwóch kołach jezdnych i jednym sterującym są podwieszone widły za pomocą czterech łączników tworzących równoległobok przegubowy oraz przy pomocy zapadki zakończonej zębem, która jest zawiasowo zamocowana do belki, przy czym w przedniej części ramy znajduje się dźwignia górnym końcem zawiasowo zamocowana do wideł, dolnym zaś do poziomej poprzeczki ramy.

Zaletą wynalazku jest prosta konstrukcja wózka, która umożliwia łatwe nakładanie i zdejmowanie ciężkich palet skrzyniowych napełnionych owocami przez dwie osoby.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania jest zilustrowany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek sadowniczy w rzucie równoległym, a fig. 2 wózek w widoku z boku z paletą skrzyniową.

Rama 1 spoczywa na dwóch jezdnych kołach 2 oraz na kole 3 sterującym, które jest ułożyskowane w widełkach 4. Czop 5 widełek 4 jest obrotowo osadzony w wysięgniku 6. Do czopa 5 zamocowany jest zawiasowo dyszel 7 o przekroju rurowym. Do ramy 1 są podwieszone widły 8 za pomocą czterech łączników 9, które tworzą równoległobok przegubowy oraz przy pomocy zapadki 10 zakończonej zębem opierającym się o górną belkę ramy 1. Zapadka 10 jest zawiasowo zamocowana do belki 11. W przedniej części ramy 1 znajduje się dźwignia 12 zakończona trzpieniem 13. Górny koniec dźwigni 12 jest zawiasowo zamocowany do wideł 8, dolny zaś do poziomej poprzeczki ramy 1. Aby nałożyć na wózek skrzyniową paletę 14 należy widły 8 wsunąć pod skrzynię. Następnie przełożyć dyszel 7 na trzpień 13 i dociągnąć go do dołu. Górny koniec dźwigni 12 wynosi pionowo widły 8 ku górze na równoległoboku przegubowym do momentu zatrzaśnięcia się zapadki 10 na belce ramy 1. Z kolei wyjmuje się dyszel 7 z trzpienia 13 i ponownie zakłada na czop 5. Zawieszone na zapadce widły 8 wraz z pętlą 14 przetacza się ręcznie do miejsca przeznaczenia. Zdejmowanie palety 14 odbywa się w odwrotnej kolejności do opisanej. Obsługę wózka stanowią dwie osoby.

Zastrzeżenie patentowe

Wózek sadowniczy do przewożenia palet skrzyniowych z owocami, **znamienny tym**, że do ramy (1) opartej na dwóch kołach jezdnych (2) i jednym kole sterującym (3), są podwieszone widły (8) za pomocą czterech łączników (9) tworzących równoległobok przegubowy oraz przy pomocy zapadki 10 zakończonej zębem, która jest zawiasowo zamocowana do belki (11), przy czym w przedniej części ramy (1) znajduje się dźwignia (12) górnym końcem zawiasowo zamocowana do wideł (8), dolnym zaś do poziomej poprzeczki ramy (1).

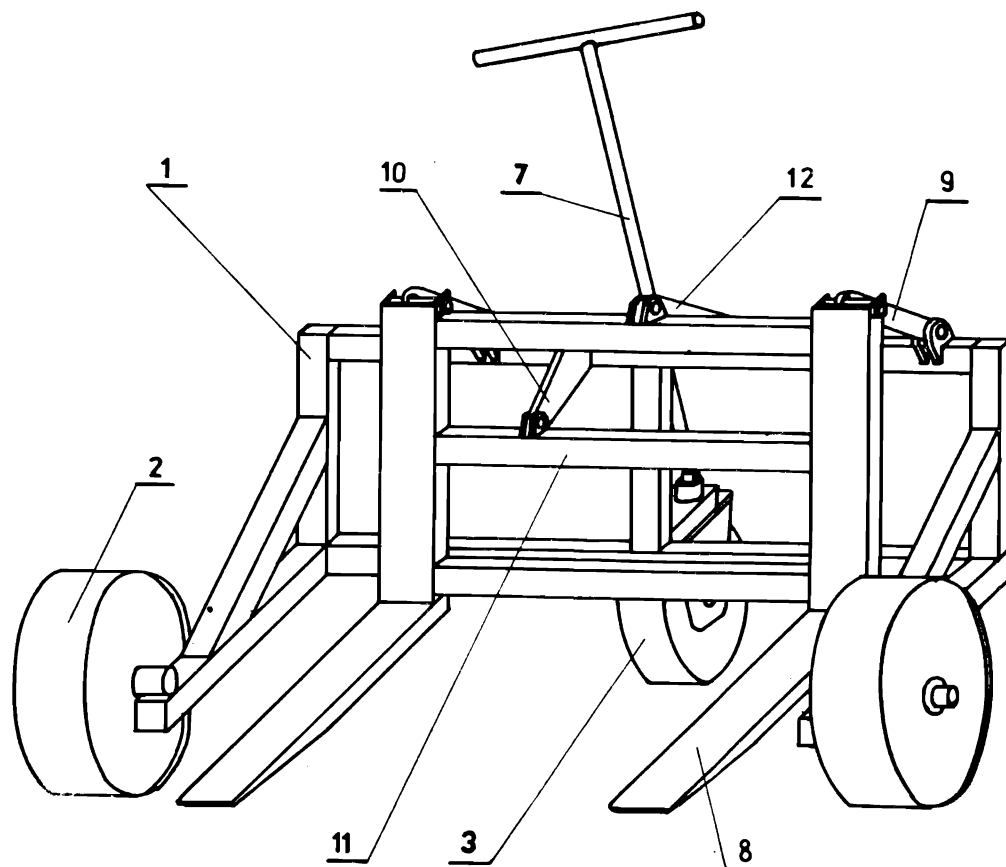


FIG. 1

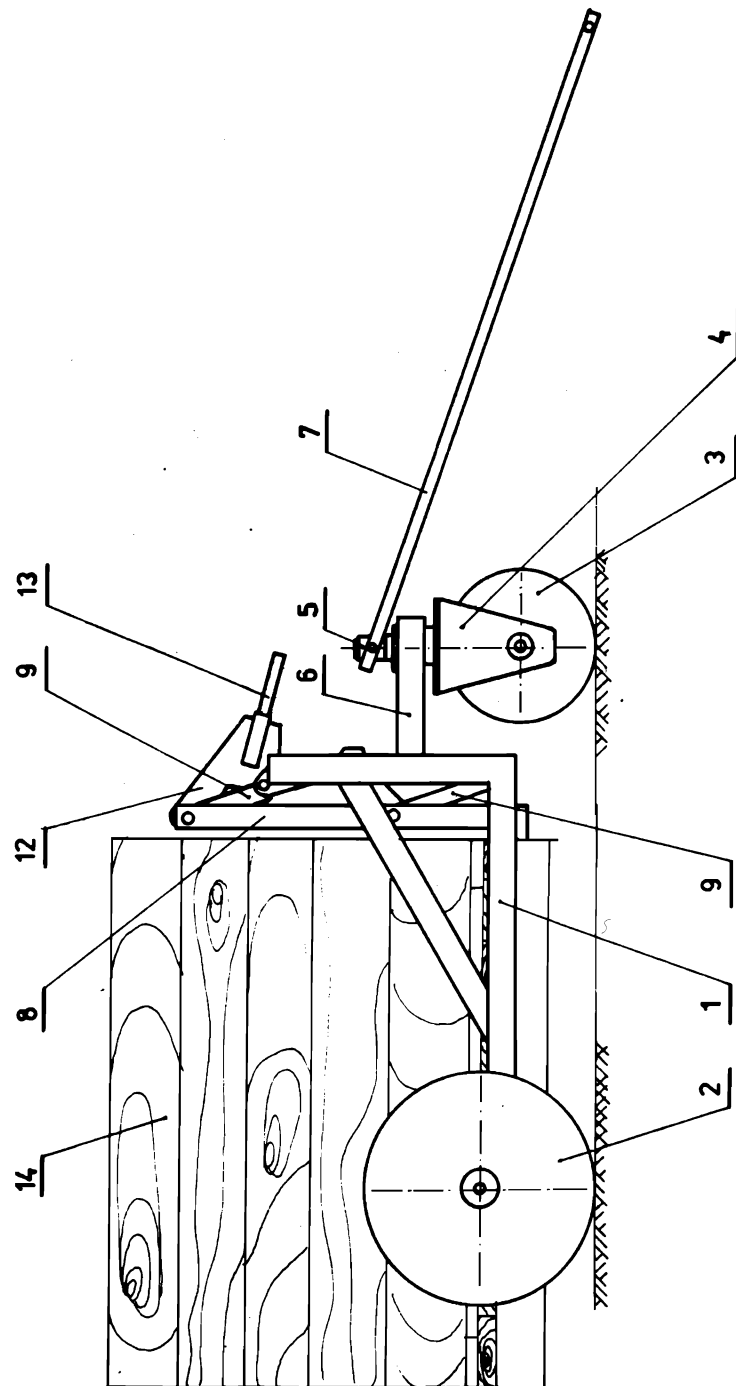


FIG. 2.