



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 04 02 76  
(21) (PV 702-76)

(40) Zveřejněno 31 07 79  
(45) Vydáno 30 06 82

# 196584

(11) (B1)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 60 Q 1/26

(75)  
Autor vynálezu GÜTTNER JINDŘICH, PRAHA

(54) Zapojení informačního světla automobilu

1

Předmětem vynálezu je zapojení informačního světla automobilu.

V současné době není u automobilů používáno informační světlo informující vzadu jedoucího řidiče o činnosti vpředu jedoucího v době mezi sejmutím nohy s pedálu plynu, brzděním a zastavením. Při jízdě v noci se stává, že vzadu jedoucí řidič přehlédne již stojící automobil a v domění, že ten pokračuje v jízdě, když zhasnou brzdová světla, sešlápne plynový pedál a nastává střet vozidel.

Výše uvedené nebezpečí zmenší informační světlo v zadní části dopravních prostředků zapojené a spínané podle vynálezu. Jeho podstatou je, že sestává z ukostřeného seřizovacího šroubku volnoběhu, který svým spodním koncem dosedá na činnou plochu svorky kabelu od kostry odizolovaného informačního světla, přičemž svorka kabelu je uložena v izolační podložce, se kterou je upevněna na dorazu vytvořeném proti spodnímu konci seřizovacího šroubu volnoběhu.

Použitím tohoto světla bude vzadu jedoucí řidič včas upozorněn na připravovanou změnu chování vpředu jedoucího řidiče, tím bude ve skutečnosti i zkrácena jeho reakční doba, usnadněna bude také jízda řidičům s menšími zkušenostmi. Při volbě jiné barvy světla než je barva světel brzdových a posičních, bude vyloučena i možnost jejich přehlédnutí a záměny, u vozidel bude tedy snížena pravděpodobnost nárazu zezadu.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení vynálezu, schematicky provedení spínače v zapojení. Ukostřený šroub seřízení volnoběhu **1** tvoří jeden kontakt spínače, svojí spodní plochou dosedá na činnou plochu svorky kabelu **2** od informačního světla. Svorka kabelu **2** je proti styku s kostrou vozidla zasunuta v izolační podložce **3** a toto vše je zasunuto do otvoru v dorazu seřizovacího šroubu volnoběhu **4**. Rozměry kontaktu je nutno volit úměrné k velikosti seřizovacího šroubu volnoběhu, protože také slouží jako jeho dosedací plocha.

Při stání automobilu se sepnutým klíčkem zapalování se dotýká seřizovací šroub volnoběhu **1** pól kostry svorky kabelu **2** elektrický rozvod automobilu odizolované od kostry automobilu elektricky nevodivou podložkou **3**, umístěnou v dorazu seřizovacího šroubu volnoběhu **4**, informační světlo automobilu svítí. Sešlápnutím plynového pedálu se vzdálí seřizovací šroub volnoběhu **1** od svorky kabelu **2** elektrický okruh je přerušen a informační světlo zhaslo.

## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zapojení informačního světla automobilu, vyznačené tím, že sestává z ukostřeného seřizovacího šroubu volnoběhu (1), který svým spodním koncem dosedá na činnou plochu svorky kabelu (2), od kostry odizolovaného informačního světla, přičemž svorka kabelu (2) je uložena v izolační podložce (3), se kterou je upevněna na dorazu (4), vytvořeném proti spodnímu konci seřizovacího šroubu volnoběhu (1).

