

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **14178**

(21) Numer zgłoszenia: **11655**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2007**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(54)

Lampa samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

13.01.2007 (DE) 40700152.2

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2009 WUP 09/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Kolonia, (DE)

PL 14178

Nr Rp. 14178
Klasa 26-06

Lampa samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest lampa samochodowa przeznaczona do pojazdów.

W odniesieniu do znanych lamp, lampa samochodowa według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie i układzie linii.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym lampę samochodową, na których fig. 1 – przedstawia widok perspektywiczny lampy w widoku na ściankę zewnętrzną czołową, fig. 2 - widok perspektywiczny lampy w widoku na ściankę zewnętrzną czołową i wewnętrznoboczną, fig. 3 - widok perspektywiczny lampy w widoku na ściankę zewnętrzną czołową i zewnętrznoboczną, fig. 4 - widok perspektywiczny lampy w widoku na ściankę zewnętrzną czołową i dolną, fig. 5 - lampa w widoku na ściankę zewnętrzną czołową, fig. 6 - widok perspektywiczny lampy w widoku na ściankę zewnętrznoczołową, boczną i górną, fig. 7 - widok perspektywiczny lampy w widoku na ściankę zewnętrznoczołową, boczną i dolną.

Lampa samochodowa, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że część zewnętrznoczołowa jest przezroczysta, lekko wypukła, a w widoku od czoła ma kształt zbliżony do prostokąta, z zewnętrznogórną krawędzią lekko zaokrągloną. Lampa składa się z pięciu segmentów, z których dolny o ciemniejszej barwie posiada na swojej powierzchni drobne owalne punkty rozpraszające światło, powyżej cztery segmenty posiadają centralnie umieszczone otwory pod żarówki usytuowane w niszach. Nisze posiadają na swojej powierzchni wyźłobienia o kształcie zbliżonym do trapezu powodujące odbicie światła, przy czym dwie środkowe nisze mają jasne zabarwienie, zaś zewnętrzna górna i dolna mają zabarwienia dolnego segmentu części czołowej lampy. Lampa na swojej powierzchni bocznej posiada rzędy niewielkich równoległych wyźłobień

usytuowanych prostopadłe do krawędzi zewnętrzno-bocznej. Ponadto, szerokość lampy przy trzech dolnych segmentach jest jednakowa, a następnie zmniejsza się do punktu styku górnego segmentu z sąsiadującym z nim od dołu kolejnym segmentem, przy czym krawędź zewnętrzno-boczna na wysokości górnego segmentu lampy jest lekko zaokrąglona. Wysokość dwóch górnych segmentów jest zbliżona do siebie i jest wyższa niż wysokość zbliżonych do siebie drugiego i trzeciego segmentu. Część tylna jest nieprzezroczysta, o nieforemnej powierzchni uzależnionej od względów technicznych posiadająca zaczepy do montowania w pojazdach.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że część zewnętrzno-czołowa jest przezroczysta, lekko wypukła, a w widoku od czoła ma kształt zbliżony do prostokąta, z zewnętrzno-górną krawędzią lekko zaokrągloną. Lampa składa się z pięciu segmentów, z których dolny o ciemniejszej barwie posiada na swojej powierzchni drobne owalne punkty rozpraszające światło, powyżej cztery segmenty posiadają centralnie umieszczone otwory pod żarówki usytuowane w niszach. Nisze posiadają na swojej powierzchni wyżłobienia o kształcie zbliżonym do trapezu powodujące odbicie światła, przy czym dwie środkowe nisze mają jasne zabarwienie, zaś zewnętrzna górna i dolna mają zabarwienia dolnego segmentu części czołowej lampy. Lampa na swojej powierzchni bocznej posiada rzędy niewielkich równoległych wyżłobień usytuowanych prostopadłe do krawędzi zewnętrzno-bocznej. Ponadto, szerokość lampy przy trzech dolnych segmentach jest jednakowa, a następnie zmniejsza się do punktu styku górnego segmentu z sąsiadującym z nim od dołu kolejnym segmentem, przy czym krawędź zewnętrzno-boczna na wysokości górnego segmentu lampy jest lekko zaokrąglona. Wysokość dwóch górnych segmentów jest zbliżona do siebie i jest wyższa niż wysokość zbliżonych do siebie drugiego i trzeciego segmentu. Część tylna jest nieprzezroczysta, o nieforemnej powierzchni uzależnionej od względów technicznych posiadająca zaczepy do montowania w pojazdach, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-7.

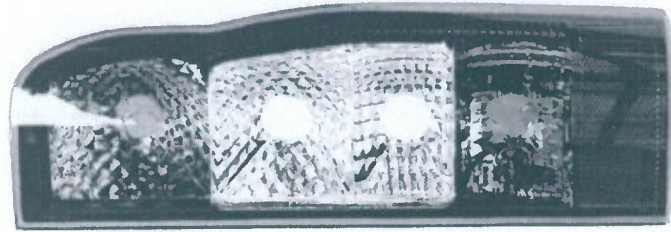


FIG. 1

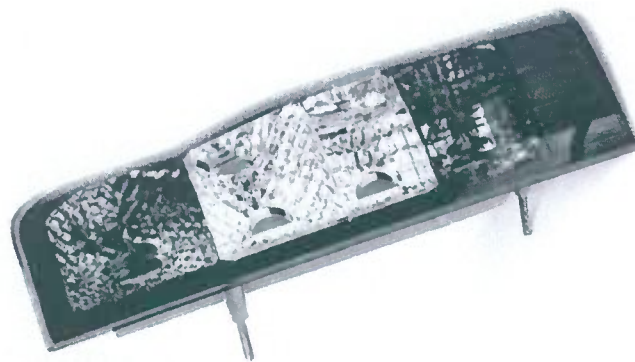


FIG. 2

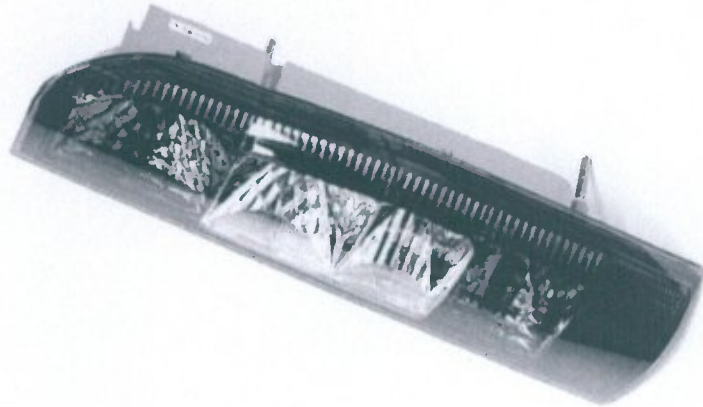


FIG. 3



FIG. 4

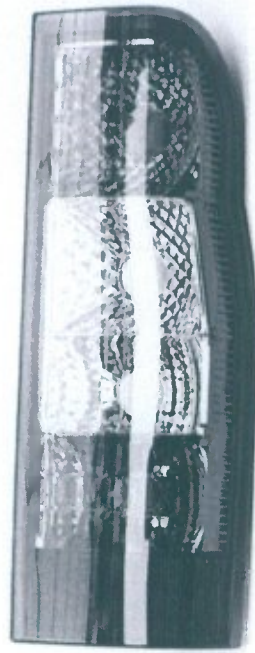


FIG. 5

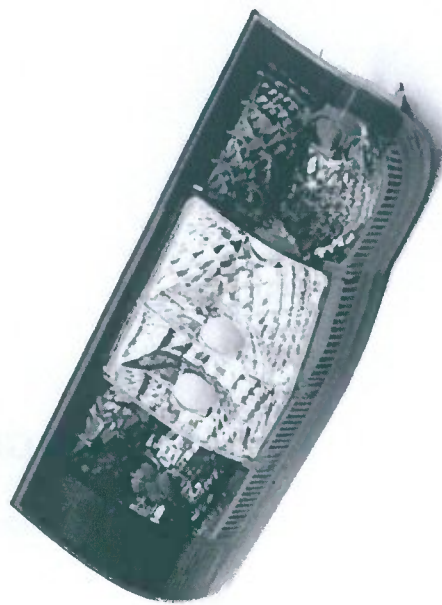


FIG. 6



FIG. 7