



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206664192 U

(45)授权公告日 2017. 11. 24

(21)申请号 201720207643.2

(22)申请日 2017.03.06

(73)专利权人 中国第一汽车股份有限公司

地址 130011 吉林省长春市西新经济技术
开发区东风大街2259号

(72)发明人 胡坤 王念强 侯杰 陈志刚

(74)专利代理机构 吉林长春新纪元专利代理有
限责任公司 22100

代理人 王薇

(51)Int.Cl.

B60G 21/055(2006.01)

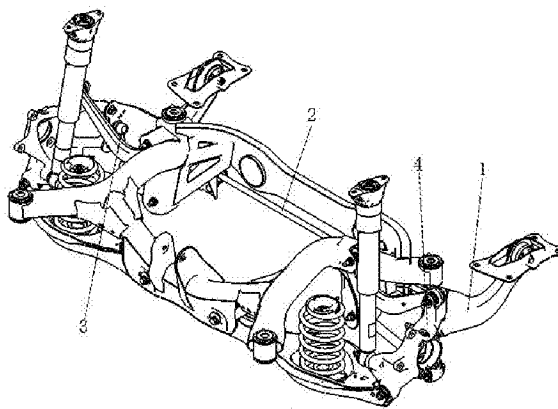
权利要求书1页 说明书1页 附图3页

(54)实用新型名称

一种稳定杆连接杆连接结构

(57)摘要

本实用新型涉及一种稳定杆连接杆连接结构,其特征在于:后稳定杆连接杆一端的球头螺杆穿过后纵臂总成过孔和后转向节总成过孔后,通过螺栓和螺母配合将三者固定连接,后纵臂总成通过螺栓与后转向节总成连接,后稳定杆连接杆另一端与后横向稳定杆连接。其使后悬架结构紧凑,增大了稳定杆的杠杆比,使下控制臂结构简单,节省了一份紧固件,达到了同样的连接和紧固目的,优化了结构,节省了成本。



1.一种稳定杆连接杆连接结构,其特征在于:后稳定杆连接杆一端的球头螺杆穿过后纵臂总成过孔和后转向节总成过孔后,通过螺栓和螺母配合将三者固定连接,后纵臂总成通过螺栓与后转向节总成连接,后稳定杆连接杆另一端与后横向稳定杆连接。

一种稳定杆连接杆连接结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种稳定杆连接杆连接结构,是一种汽车四连杆后悬架稳定杆连接杆与轮边总成的连接结构,属于汽车悬架技术领域。

背景技术

[0002] 四连杆独立悬架是目前常用的一种多连杆悬架结构。一般来说,四连杆后悬架由后副车架总成、后上控制臂总成、后前束控制臂总成、后下控制臂总成、后纵臂总成、后转向节总成、后滑柱总成、后横向稳定杆、后稳定杆连接杆组成;其中后稳定杆连接杆一般与后下控制臂总成连接。传统悬架结构中,后稳定杆连接杆与后下控制臂总成通过紧固件连接,后下控制臂总成需设计与后稳定杆连接杆连接结构;后转向节总成与后纵臂总成通过紧固件连接,紧固件仅起后转向节总成与后纵臂总成的连接作用;此种结构后横向稳定杆杠杆比较小,后下控制臂总成结构复杂,使用紧固件较多,布置不够紧凑。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种稳定杆连接杆连接结构,使后悬架结构紧凑,增大了稳定杆的杠杆比,使下控制臂结构简单,节省了一份紧固件,达到了同样的连接和紧固目的,优化了结构,节省了成本。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:一种稳定杆连接杆连接结构,其特征在于:后稳定杆连接杆一端的球头螺杆穿过后纵臂总成过孔和后转向节总成过孔后,通过螺栓和螺母配合将三者固定连接,后纵臂总成通过螺栓与后转向节总成连接,后稳定杆连接杆另一端与后横向稳定杆连接。

[0005] 本实用新型的积极效果是使后悬架结构紧凑,增大了稳定杆的杠杆比,使下控制臂结构简单,节省了一份紧固件,达到了同样的连接和紧固目的,优化了结构,节省了成本。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的结构图。

[0007] 图2为本实用新型的后纵臂总成局部连接结构图。

[0008] 图3为本实用新型的后横向稳定杆局部连接结构图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明:如图1-3所示,一种稳定杆连接杆连接结构,其特征在于:后稳定杆连接杆3一端的球头螺杆穿过后纵臂总成1过孔和后转向节总成4过孔后,通过螺栓5和螺母6配合将三者固定连接,后纵臂总成1通过螺栓与后转向节总成4连接,后稳定杆连接杆3另一端与后横向稳定杆2连接。

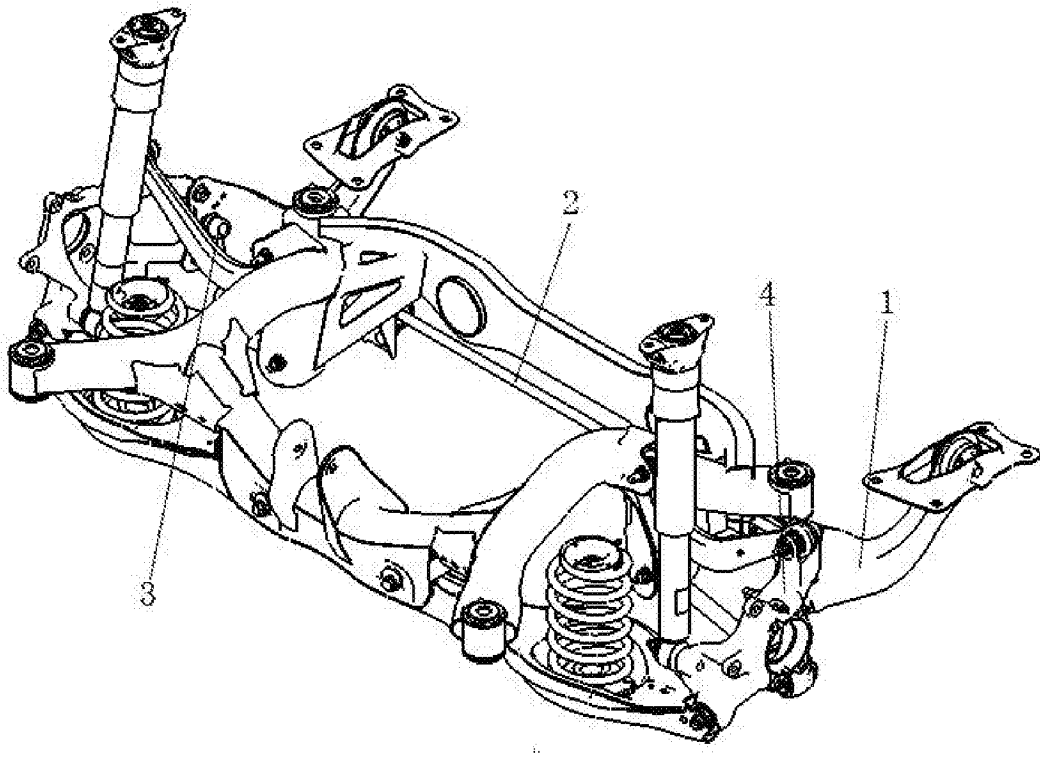


图1

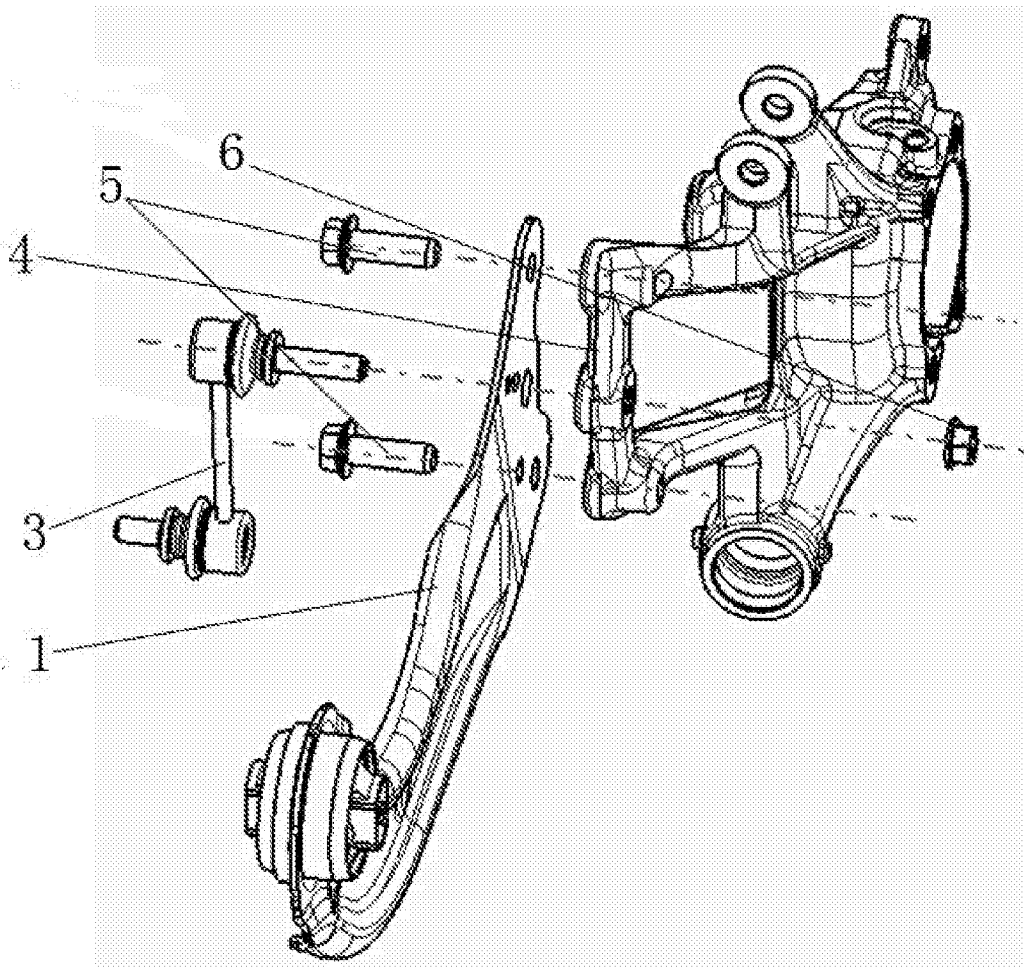


图2

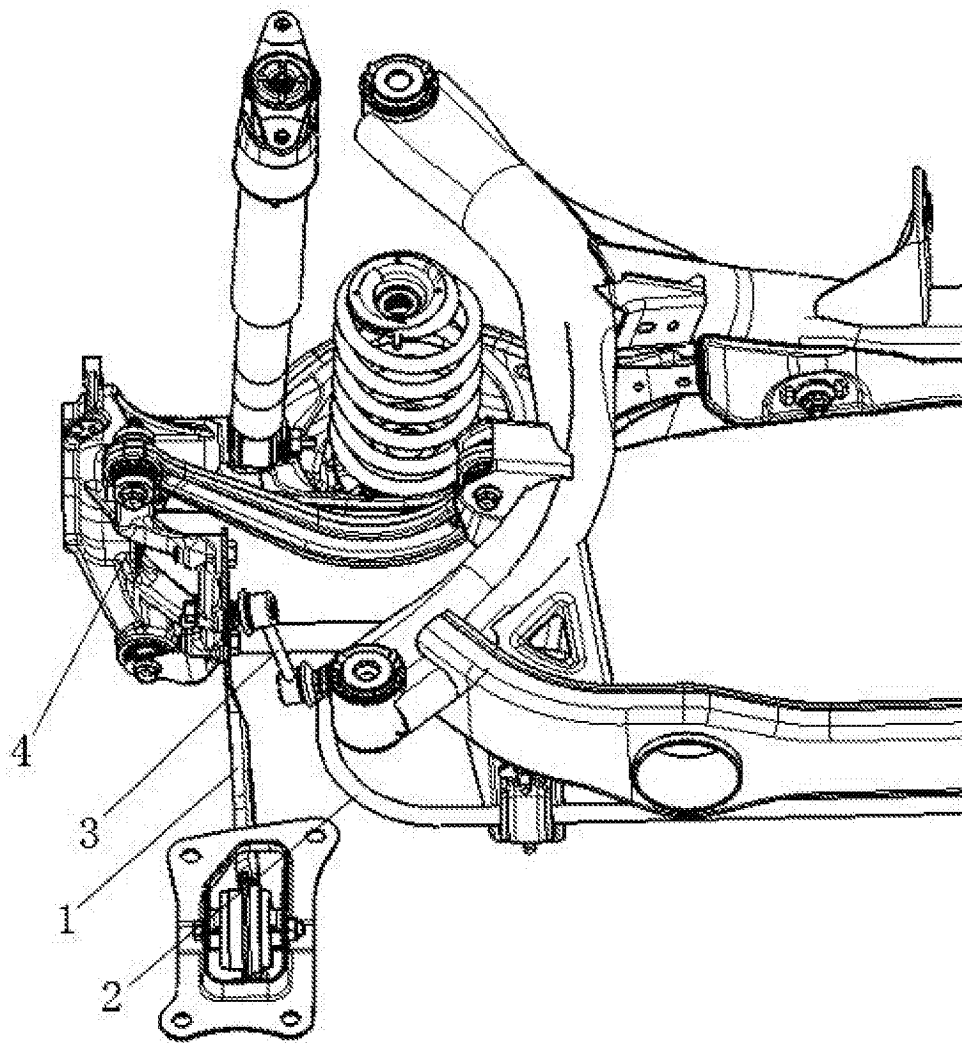


图3