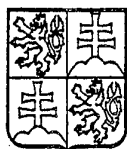


ČESKÁ
A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ
ÚŘAD PRO
VYNÁLEZY

- (21) Číslo přihlášky: **102-91**
 (22) Přihlášeno: 17. 01. 91
 (40) Zveřejněno: 17. 02. 93
 (47) Uděleno: 28. 12. 92
 (24) Oznámeno udělení ve Věstníku: 17. 02. 93

(13) Druh dokumentu: **B6**

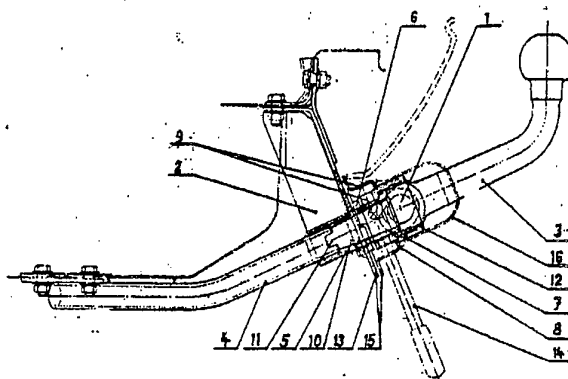
(51) Int. Cl.⁵:
B 60 D 1/06
B 62 D 65/00

(73) Majitel patentu:
 Nástrojárna, v. d., Libice nad Cidlinou, CS;

(72) Původce vynálezu:
 Knížek Josef, Kolín, CS;

(54) Název vynálezu:
**Tažné ústrojí pro vlečení přívěsů za
 motorovými vozidly**

(57) Anotace:
 Tažné ústrojí (1) sestává z pevné části (2) a demontovatelného ramene (3), jehož upínací část tvoří kužel (10) s polohovacím zámkem (11) a závitěm (12). Pevná část (2) tažného ústrojí (1) je opatřena vzpěrou (4) se zámkem, která je pevně spojená s osazeným kuželovým pouzdrém (5) uchyceným v tělese (13). Na osazeném kuželovém pouzdře (5) je pružná podložka (6) a otočně uložená převlečná matice (7) s objímkou (8), na jejichž obvodě je vytvořen nejméně jeden otvor (9). Těleso (13) a objímka (8) jsou opatřeny zajišťovacími otvory (15).



Oblast techniky

Vynález se týká tažného ústrojí pro vlečení přívěsů za motorovými vozidly s demontovatelným ramenem, opatřeným kulovým čepem.

Dosavadní stav techniky

Známa řešení tažných ústrojí využívají pro uchycení demontovatelného ramene s kulovým čepem k pevné části tažného ústrojí složitých způsobů spojení, např. rybinou, západkovým systémem spojeným se šroubovými spoji a zajišťovacími mechanizmy. Tato známá řešení jsou nejen výrobně náročná a tím i drahá, ale jejich nevýhodou je pracná a obtížná montáž a demontáž odnímatelného ramena s kulovým čepem.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje tažné ústrojí podle vynálezu, jehož pevnou část tvoří vzpěra se zámkem, která je pevně spojena s osazeným kuželovým pouzdrem uchyceným v tělese tažného ústrojí. Na osazeném kuželovém pouzdře je nasazena pružná podložka a otočně uložena převlečná matice s objímkou, po jejichž obvodě je vytvořen alespoň jeden otvor. Odnímatelnou část tvoří demontovatelné rameno s kulovým čepem, opatřené v upínací části kuzelem, který přechází na jedné straně do polohovacího zámku a na druhé straně kuželu v upínací závit. Těleso tažného ústrojí a objímka matice jsou opatřeny zajišťovacími otvory.

Konstrukční uspořádání tažného ústrojí podle vynálezu je jednoduché a umožňuje přesnou fixaci polohy upnutí demontovatelného ramene s kulovým čepem včetně zajištění proti samovolnému uvolnění.

Přehled obrázků na výkrese

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení tažného ústrojí podle vynálezu.

Příklad provedení

Tažné ústrojí 1 sestává z demontovatelného ramene 3 s kulovým čepem a pevné části 2, tvořené vzpěrou 4 se zámkem, která je pevně spojena s osazeným kuželovým pouzdrem 5 uchyceným v tělese 13 tažného ústrojí 1. Na osazeném kuželovém pouzdře 5 je nasazena pružná podložka 6 a otočně uložena převlečná matice 7 s objímkou 8, na jejichž obvodě je vytvořen nejméně jeden otvor 9. Upínací část demontovatelného ramene 3 s kulovým čepem je opatřena kuzelem 10, který přechází na jedné straně do polohovacího zámku 11 a na druhé straně kuželu 10 v upínací závit 12. Těleso 13 tažného ústrojí 1 a objímka 8 jsou opatřeny zajišťovacími otvory 15.

Vsunutím demontovatelného ramene 3 s kulovým čepem do převlečné matice 7 a osazeného kuželového pouzdra 5 částí opatřenou kuzelem 10 se pomocí polohovacího zámku 11 vymezí plocha demontovatelného ramena 3 s kulovým čepem. Otáčením převlečné matice 7 montážní tyčkou 14 se docílí opření kuželu 10

demontovatelného ramena 3 s kulovým čepem do osazeného kuželového pouzdra 5 a tím pevného upnutí demontovatelného ramena 3 s kulovým čepem k pevné části 2 tažného ústrojí 1. Zajišťovací otvory 15 v tělese 13 tažného ústrojí 1 a v objímce 8 umožní zamykatelnost ústrojí proti uvolnění.

Zpětným otáčením převlečné matice 7 se vytlačí demontovatelné rameno 3 s kulovým čepem z osazeného kuželového pouzdra 5. Pružná podložka 6 vymezuje vůli převlečné matice 7 na osazeném kuželovém pouzdře 5.

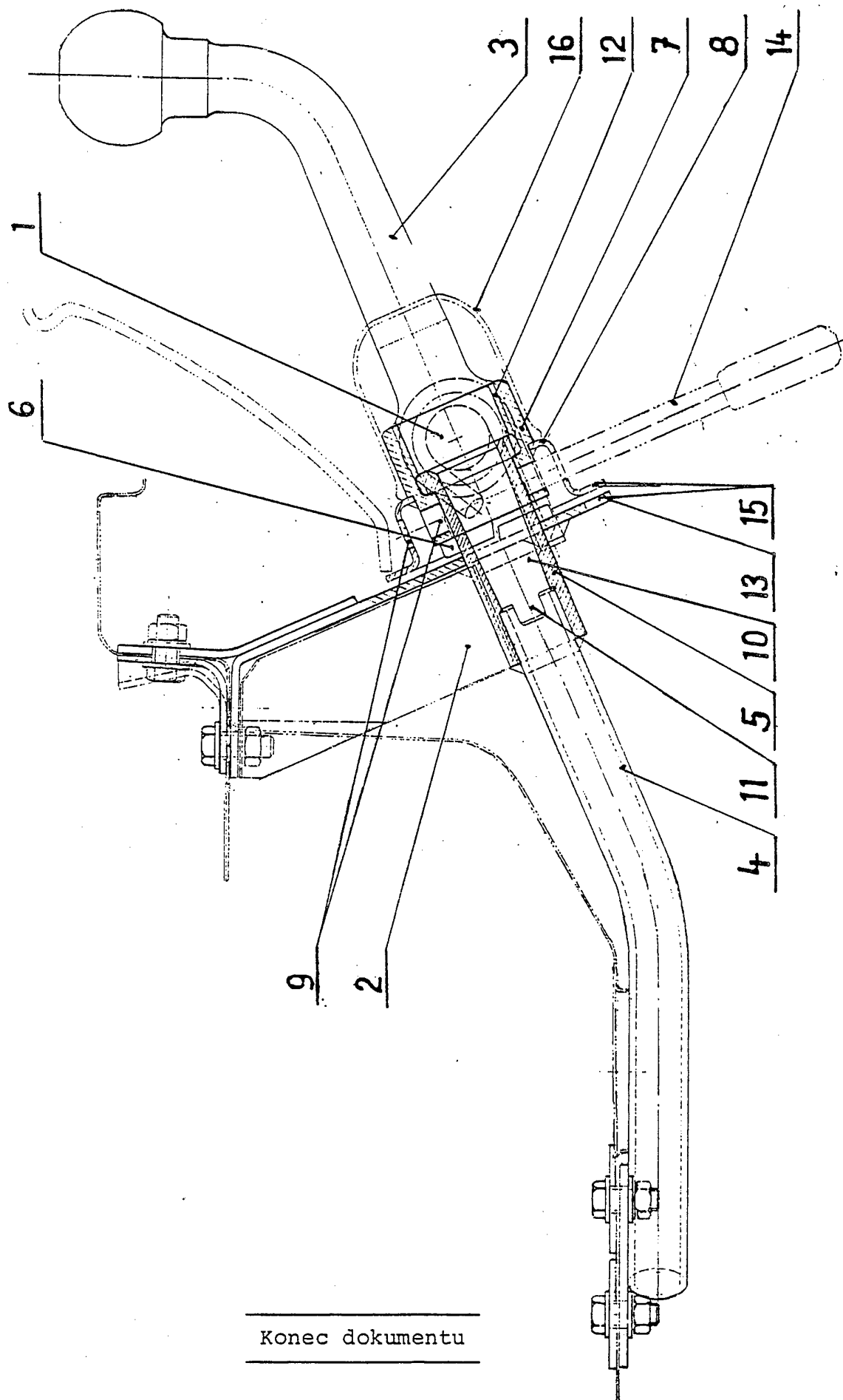
Chránění závitu převlečné matice 7 proti nečistotám při odpojení demontovatelného ramenu 3 s kulovým čepem zajišťuje krytka 16.

Průmyslová využitelnost

Tažné ústrojí pro vlečení přívěsů za motorovými vozidly lze využít pro různé druhy motorových vozidel.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Tažné ústrojí pro vlečení přívěsů za motorovými vozidly, sestávající z pevné části a z demontovatelného ramene s kulovým čepem, vyznačené tím, že pevnou část (2) tvoří vzpěra (4) se zámkem, která je pevně spojena s osazeným kuželovým pouzdrem (5), uchyceným v tělese (13) tažného ústrojí (1), přičemž na osazeném kuželovém pouzdře (5) je pružná podložka (6) a otočně uložená převlečná matice (7) s objímkou (8), po jejichž obvodě je vytvořen alespoň jeden otvor (9), a dále upínací část demontovatelného ramene (3) s kulovým čepem je opatřena kuželem (10), který přechází na jedné straně do polohovacího zámku (11) a na druhé straně v upínací závit (12).
2. Tažné ústrojí pro vlečení přívěsů za motorovými vozidly podle bodu 1, vyznačené tím, že těleso (13) tažného ústrojí (1) a objímka (8) jsou opatřeny zajišťovacími otvory (15).



Konec dokumentu