

**NORGE**



**STYRET  
FOR DET INDUSTRIELLE  
RETTSVERN**

**Utlegnings-skrift nr. 119185**

Int. Cl. H 02 k 1/18 Kl. 21d<sup>1</sup>-45

Patentsøknad nr. 508/68 Inngitt 9.II 1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 14.VIII 1968

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 6.IV 1970

Prioritet begjært fra: 13.II-67 Tsjekkoslovakia,  
nr. PV 1039-67.

---

PAL-MAGNETON, národní podnik,  
KROMERIZ, Tsjekkoslovakia.

Oppfinner: Zdeněk Fritsch, Mucalíka 1320,  
Holešov, Tsjekkoslovakia.

Fullmektig: Siv.ing. Erik Bugge.

Stator for elektrisk maskin, særlig f.eks. vekselstrømgenerator  
for biler.

Foreliggende oppfinnelse vedrører en stator for elektrisk maskin, nærmere bestemt grupperingen av statorblikkpakker som utgjør en bestanddel av maskinens magnetiske krets. Oppfinnelsen egner seg godt f.eks. for vekselstrømgeneratorer som drives av bevegelige eller stasjonære forbrenningsmotorer, idet generatoren tjener som elektrisk energikilde for forskjellige forbrukere, som f.eks. i biler.

Ved de kjente utførelser av elektriske maskiner av denne art anvendes to størrelser av statorblikk, av hvilke den ene del har en noe større ytre diameter enn den annen del. Blikkene er således gruppert at en del med mindre ytre diameter legges sammen, hvorpå følger en blikkpakke med større ytre diameter og så igjen resten av blikkene med mindre diameter. Ved denne gruppering opp-

står en av blikkene dannet avsats som ved sammenbygningen danner støtte for vekselströmgeneratorens ytre hus eller deksel. Overflaten av de ledende blikk med den mindre ytre diameter bearbeides for å skaffe den nödvendige nöyaktighet, da den ved fremstillingen av statorblikkene for tiden anvendte stanseteknikk bare med vanskelighet kan sikre en nöyaktig parallellitet mellom de to sylinderoverflater. Fölgelig må der benyttes to forskjellige bearbeidelsesverktöy.

Disse ulemper unngås ved oppfinnelsen som nærmere bestemt angår en stator for elektrisk maskin med en statorkjerne som er sammensatt av tre blikkpakker, hvor statorhusets deler eller deksler ligger an mot avsatsen som dannes av den mindre blikkpakke. Ifölge oppfinnelsen består statorblikkpakkene av like statorblikk som langs omkretsen har innsnitt og hvor blikkene i de respektive pakker er forskutt i periferisk retning, således at der både dannes förhgsspor for statorhusets deler eller deksler og indre støtteflater for fastholdelse av statorkjernen i statorhuset. Innsnittene stanses ut i én arbeidsgang med den indre diameter henholdsvis med spor for viklingene. En dreining av den indre pakke har ingen innflytelse på sporenes kvalitet, da den for tiden anvendte fremstillingsteknologi for stanseverktöyet for statorblikkene har en sådan höyde at en forskyvning av den indre pakke i praksis ikke har noen uheldig virkning på sporenes kvalitet. Forövrig er det ikke nödvendig å bearbeide innföringsdiametere for maskinens hus og der oppnås en tilstrekkelig konsentrisitet mellom den indre diameter og dekslets innföringsdiameter.

Et utförelseseksempel på oppfinnelsen er vist på tegningen ved en stator for en elektrisk maskin. Fig. 1 viser et aksialsnitt av statorblikkpakken og dekslet for en vekselströmgenerator for kjöretöyer, fig. 2 viser et tværnsnitt av huset, fig. 3 viser et statorblikk sett i aksial retning og fig. 4 viser i samme retning de sammenlagte blikk som er innbyrdes forskutt i periferisk retning.

På fig. 3 er et statorblikk betegnet med 8 og er utformet med tre innsnitt 7 som er jevnt fordelt langs blikkets ytre omkrets. Imidlertid kan antallet innsnitt være et annet enn tre. Ennvidere har blikket et antall langs omkretsen jevnt fordelte borer for nagler. I statorblikkpakken 1, fig. 1, er der ved

innbyrdes forskyvning av blikkene 8 dannet en frontal seteflate for husets deler 2 og 3 som ved støpningen er utformet med innadrettede fremspring 6, fig. 2, som både tjener til radial føring og for aksial fastholdelse av statorkjernen sammen med statorpakken 1. Denne pakke holdes sammen ved hjelp av nagler 10, fig. 4; eller på annen egnet måte. På fig. 1 er også antydnet statorviklingen 5 og festeelementene 4 for hele maskinen.

P a t e n t k r a v

Stator for elektrisk maskin med en statorkjerne som er sammensatt av tre blikkpakker, hvor statorhusets deler eller deksler (2, 3) ligger an mot avsatser som dannes av den midtre blikkpakke (1), k a r a k t e r i s e r t ved at statorblikkpakkene består av like statorblikk (8) som langs omkretsen har innsnitt (7) og hvor blikkene i de respektive pakker er innbyrdes forskutt i periferisk retning, således at der både dannes føringsspor for statorhusets deler eller deksler (2, 3) og indre støtteflater for fastholdelse av statorkjernen i statorhuset.

Anførte publikasjoner: -

119185

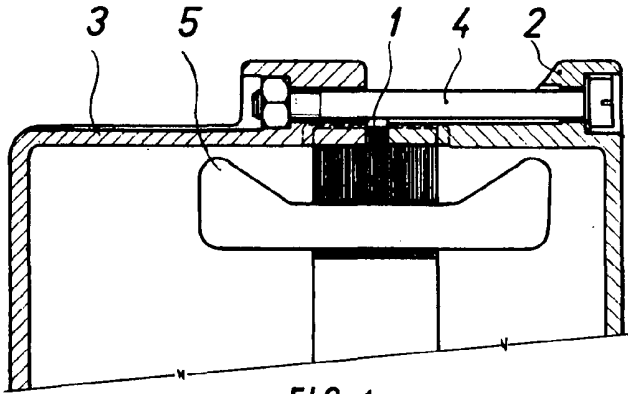


FIG. 1

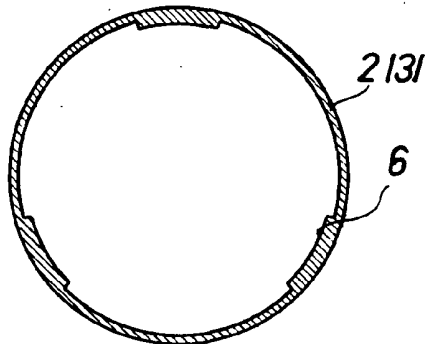


FIG. 2

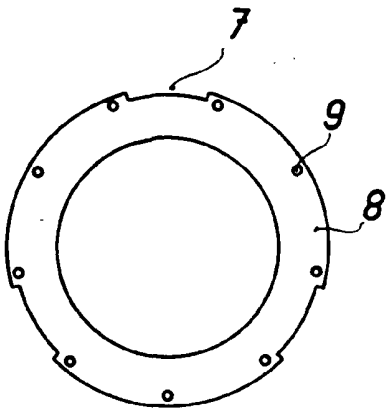


FIG. 3

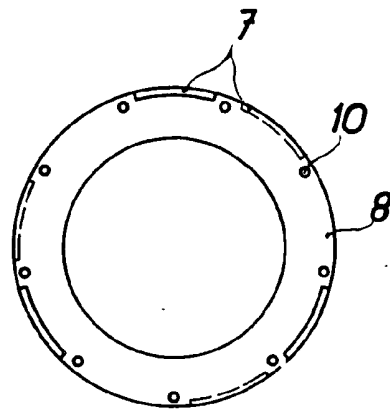


FIG. 4