

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】令和 3 年 7 月 26 日 (2021.7.26)

【公開番号】特開 2020-1506 (P2020-1506A)
【公開日】令和 2 年 1 月 9 日 (2020.1.9)
【年通号数】公開・登録公報 2020-001
【出願番号】特願 2018-121589 (P2018-121589)
【国際特許分類】

B 6 0 K 1/04 (2019.01)

B 6 2 D 21/02 (2006.01)

H 0 1 M 50/20 (2021.01)

【F I】

B 6 0 K 1/04 Z

B 6 2 D 21/02 A

H 0 1 M 2/10 K

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 5 月 27 日 (2021.5.27)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車両のラダーフレームを構成するサイドレールにバッテリーパックを懸架する車両用バッテリーパック支持装置であって、

前記サイドレールの外側面に格子状に配列された複数のボルト締結部においてボルトにより固定されるフレーム側ブラケットと、

前記バッテリーパックと前記フレーム側ブラケットとを弾性的に連結する弾性連結部と、前記サイドレールの前記外側面と前記フレーム側ブラケットとの間に介在するスペーサと、を含み、

前記スペーサは、前記サイドレールの底面よりも車高方向下方まで延在する下方延在部を有することを特徴とする車両用バッテリーパック支持装置。

【請求項 2】

前記スペーサは、前記下方延在部の車高方向上方において、前記複数のボルト締結部に対応する複数の円柱状部材と、前記複数の円柱状部材を連結する連結部と、を備える請求項 1 に記載の車両用バッテリーパック支持装置。

【請求項 3】

前記スペーサの前記サイドレールの前記外側面と前記フレーム側ブラケットとの間に介在する部分は、前記円柱部材と、前記連結部により構成される、請求項 2 に記載の車両用バッテリーパック支持装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0007

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0007】

本発明に係る車両用バッテリーパック支持装置は、車両のラダーフレームを構成するサイ

ドレールにバッテリーパックを懸架する車両用バッテリーパック支持装置であって、前記サイドレールの外側面に格子状に配列された複数のボルト締結部においてボルトにより固定されるフレーム側ブラケットと、前記バッテリーパックと前記フレーム側ブラケットとを弾性的に連結する弾性連結部と、前記サイドレールの前記外側面と前記フレーム側ブラケットとの間に介在するスペーサと、を含み、前記スペーサは、前記サイドレールの底面よりも車高方向下方まで延在する下方延在部を有する。また、本発明に係る車両用バッテリーパック支持装置において、前記スペーサは、前記下方延在部の車高方向上方において、前記複数のボルト締結部に対応する複数の円柱状部材と、前記複数の円柱状部材を連結する連結部と、を備えていてもよい。また、本発明に係る車両用バッテリーパック支持装置において、前記スペーサの前記サイドレールの前記外側面と前記フレーム側ブラケットとの間に介在する部分は、前記円柱部材と、前記連結部により構成されていてもよい。