



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

207 172

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 02 01 80
(21) PV 49-80

(51) Int. Cl.³ G 01 D 5/12
// E 02 F 9/26

(40) Zveřejněno 15 09 80
(45) Vydáno 01 11 83

(75)

Autor vynálezu LEVINSKÝ JAROSLAV, PELANT JAROSLAV, KADAŇ a TYRNER JAROSLAV, CHOMUTOV

(54) Zapojení k odečítání motohodin spalovacích motorů elektrogenátorů

1

Vynález se týká zapojení k odečítání motohodin v závislosti na výkonu spalovacích motorů elektroagregátů strojů a vozidel, zejména pro zemní práce, u nichž se nevyužívá celá doba chodu spalovacího motoru k činné práci stroje.

Dosud známá zapojení k odečítání motohodin spalovacích motorů spočívá ve zjišťování doby chodu motoru bez ohledu na jím podávaný výkon, což se týká i odečítání motohodin spalovacích motorů elektroagregátů. U některých strojů a vozidel, zejména pro zemní práce například u buldozerů, skrejprů, rýpadel a pod., je hnací spalovací motor v chodu nejen po dobu vlastní specifické činné práce stroje, ale také po dobu pomocných operací, pojízdažení, technologických přestávek i prostého nevyužívání stroje. Tím dosud známá zapojení k odečítání motohodin nejsou schopna odlišit, jak je hnací motor vytěžován, objektivně stanovit průměrný dosahovaný výkon motoru a s tím související produktivitu práce a normu spotřeby paliva.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zapojení podle vynálezu, jehož podstatou je, že na svorkách elektrického generátoru, hnaného spalovacím motorem, jsou připojeny dělicí odpory s výstupem na násobič, přičemž na jedné ze svorek elektrického generátoru je přes předřadný odpor připojen proudový zesilovač rovněž s výstupem na násobič.

Výhodou tohoto zapojení je, že odečítání motohodin spalovacích motorů elektrogenátorů je prováděno v závislosti na skutečném výkonu spalovacího motoru, z čehož lze objektivně odvodit průběh činné práce strojů a vozidel a stanovit tak jejich produktivitu a normu spotřeby paliva. To má zásadní význam pro účinné a úsporné využívání těchto strojů a vozidel, zejména pro zemní práce, v provozu.

Na výkrese je schematicky znázorněn příklad zapojení podle vynálezu, kde na svorkách 11, 12 elektrického generátoru 10, hnaného spalovacím motorem, jehož motohodiny jsou odečítány, jsou připojeny dělicí odpory 21, 22 s výstupem 41 na násobič 40, přičemž na jedné

207 172

ze svorek 12 je přes předřadný odpor 23 připojen proudový zesilovač 30 rovněž s výstupem 42 na násobič 40. Napěťová veličina z násobiče 40 je v převodníku 50 změněna na frekvenční, která je indikována počítadlem 60. Počítadlo je vhodně oceňováno, například přímo ve spotřebě paliva spalovacího motoru.

Zapojení podle vynálezu lze využít také u všech elektroagregátů hnaných spalovacími motory, jehož zjišťování motohodin v závislosti na skutečném výkonu je žádoucí.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zapojení k odečítání motohodin spalovacích motorů elektroagregátů frekvenčním počítadlem v závislosti na výkonu elektrického generátoru hnaného spalovacím motorem, sestávající z kombinace předřadného a dělicích odporů, proudového zesilovače, násobiče s napěťovým výstupem a navazujícím převodníkem s počítadlem frekvencí, vyznačené tím, že na svorkách (11, 12) elektrického generátoru (10) jsou připojeny dělicí odpory (21, 22) s výstupem (41) na násobič (40), přičemž na jedné ze svorek (12) elektrického generátoru (10) je přes předřadný odpor (23) připojen proudový zesilovač (30) rovněž s výstupem (42) na násobič (40).

1 výkres

O P R A V A

popisu vynálezu k autorskému osvědčení č. 207 172

Int. Cl.³ G 01 D 5/12

E 02 F 9/26

U popisu vynálezu k autorskému osvědčení č. 207 172 je vytištěn chybně název vynálezu.

Místo: Zapojení k odečítání motohodin spalovacích motorů
elektrogenerátorů

Správně: Zapojení k odečítání motohodin spalovacích motorů
elektroagregátů.

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

