



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202624290 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 26

(21) 申请号 201220180830. 3

(22) 申请日 2012. 04. 26

(73) 专利权人 江苏省电力公司苏州供电公司
地址 215004 江苏省苏州市三香路 458 号

(72) 发明人 张勇 秦春华

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006. 01)

E06C 1/383(2006. 01)

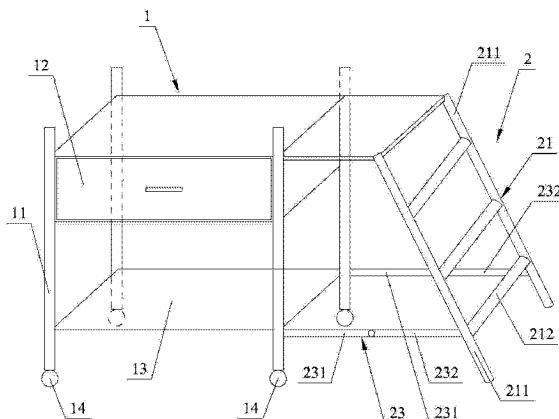
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

自带小梯的校验小车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种自带小梯的校验小车,包括车本体,车本体的侧部设置有可折叠的小梯。由于本实用新型在校验小车侧部设置可折叠的小梯,既可放置试验设备,还可以辅助校验人员实现登高作业,结构简单、使用方便,既保持了工作现场的整洁,还可以避免登高作业的安全隐患。



1. 一种自带小梯的校验小车,包括车本体,其特征在于:所述的车本体的侧部设置有可折叠的小梯。

2. 根据权利要求1所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的小梯包括阶梯、站立平台、铰链;所述的站立平台的一端与所述的车本体相转动连接,所述的站立平台的另一端与所述的阶梯的上端相转动连接;所述的铰链的一端与所述的车本体相转动连接,所述的铰链的另一端与所述的阶梯的下部相转动连接。

3. 根据权利要求2所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的铰链包括相转动连接的第一段和第二段。

4. 根据权利要求2或3所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的车本体与所述的阶梯之间连接有两条所述的铰链。

5. 根据权利要求2或3所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的阶梯包括一对支撑架、连接于所述的一对支撑架之间若干脚踏架。

6. 根据权利要求5所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的支撑架的下端部设置有第一防滑装置。

7. 根据权利要求1所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的车本体包括车架、设置于所述的车架上的抽屉或置物台,所述的车架下部设置有多组滚轮。

8. 根据权利要求7所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的滚轮为万向轮。

9. 根据权利要求7或8所述的自带小梯的校验小车,其特征在于:所述的滚轮上设置有第二防滑装置。

自带小梯的校验小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种现场作业辅助工具,具体地说,涉及一种自带小梯的校验小车。

背景技术

[0002] 现有技术中,为了解决现场试验设备放置混乱的问题,通常采用校验小车来放置试验设备。在校验人员需要登高时,如就地安装在开关柜的继电保护装置等,往往只能搬用梯子、梯柜,或是借助于现场仪器仪表箱、灭火器箱等一些并不安全的物品,给现场作业带来安全隐患。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种方便登高作业、避免安全隐患的自带小梯的校验小车。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 一种自带小梯的校验小车,包括车本体,所述的车本体的侧部设置有可折叠的小梯。

[0006] 优选的,所述的小梯包括阶梯、站立平台、铰链;所述的站立平台的一端与所述的车本体相转动连接,所述的站立平台的另一端与所述的阶梯的上端相转动连接;所述的铰链的一端与所述的车本体相转动连接,所述的铰链的另一端与所述的阶梯的下部相转动连接。

[0007] 优选的,所述的铰链包括相转动连接的第一段和第二段。

[0008] 优选的,所述的车本体与所述的阶梯之间连接有两条所述的铰链。

[0009] 优选的,所述的阶梯包括一对支撑架、连接于所述的一对支撑架之间若干脚踏架。

[0010] 优选的,所述的支撑架的下端部设置有第一防滑装置。

[0011] 优选的,所述的车本体包括车架、设置于所述的车架上的抽屉或置物台,所述的车架下部设置有多组滚轮。

[0012] 优选的,所述的滚轮为万向轮。

[0013] 优选的,所述的滚轮上设置有第二防滑装置。

[0014] 由于上述技术方案运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:由于本实用新型在校验小车侧部设置可折叠的小梯,既可放置试验设备,还可以辅助校验人员实现登高作业,结构简单、使用方便,既保持了工作现场的整洁,还可以避免登高作业的安全隐患。

附图说明

[0015] 附图1为本实用新型的自带小梯的校验小车的小梯在折叠状态的示意图。

[0016] 附图2为本实用新型的自带小梯的校验小车的小梯在打开状态的示意图。

[0017] 以上附图中:1、车本体;11、车架;12、抽屉;13、置物台;14、滚轮;2、小梯;21、阶

梯 ;211、支撑架 ;212、脚踏架 ;22、站立平台 ;23、铰链 ;231、第一段 ;232、第二段。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图所示的实施例对本实用新型作进一步描述。

[0019] 实施例一 :参见附图 1 和附图 2 所示。

[0020] 一种自带小梯的校验小车,包括车本体 1,车本体 1 的侧部设置有可折叠的小梯 2。

[0021] 车本体 1 包括车架 11、设置于车架 11 上的抽屉 12 或置物台 13,车架 11 下部设置有多个滚轮 14,滚轮 14 为万向轮,滚轮 14 上设置有第二防滑装置。在本实施例中,车架 11 上部设置了抽屉 12,抽屉 12 的下方还设置有置物台 13,车架 11 下方安装有四个万向轮。

[0022] 小梯 2 包括阶梯 21、站立平台 22、两条铰链 23。阶梯 21 包括一对支撑架 211、连接于一对支撑架 211 之间若干脚踏架 212。支撑架 211 的下端部设置有第一防滑装置。站立平台 22 的一端与车本体 1 相转动连接,站立平台 22 的另一端与阶梯 21 的上端相转动连接。铰链 23 包括相转动连接的第一段 231 和第二段 232。铰链 23 的一端与车本体 1 相转动连接,铰链 23 的另一端与阶梯 21 的下部相转动连接,即两条铰链 23 分别连接一对支撑架 211 的下部。

[0023] 在无需登高作业时,可将小梯 2 折叠收于车本体 1 的侧部,如附图 1 所示。登高时,转动站立平台 22 并展开铰链 23,将小梯 2 展开至打开状态,即可等高作业。

[0024] 这种自带小梯的校验小车可以普遍适用于继保校验场所,方便继电保护现场工作的有序开展并充分考虑解决继电保护人员的现场常遇困难,尤其可直接适用于安装在开关柜等距地位置较高二次回路及保护的检修和调试工作,既保持了工作现场的整洁又可避免可能的安全隐患。

[0025] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

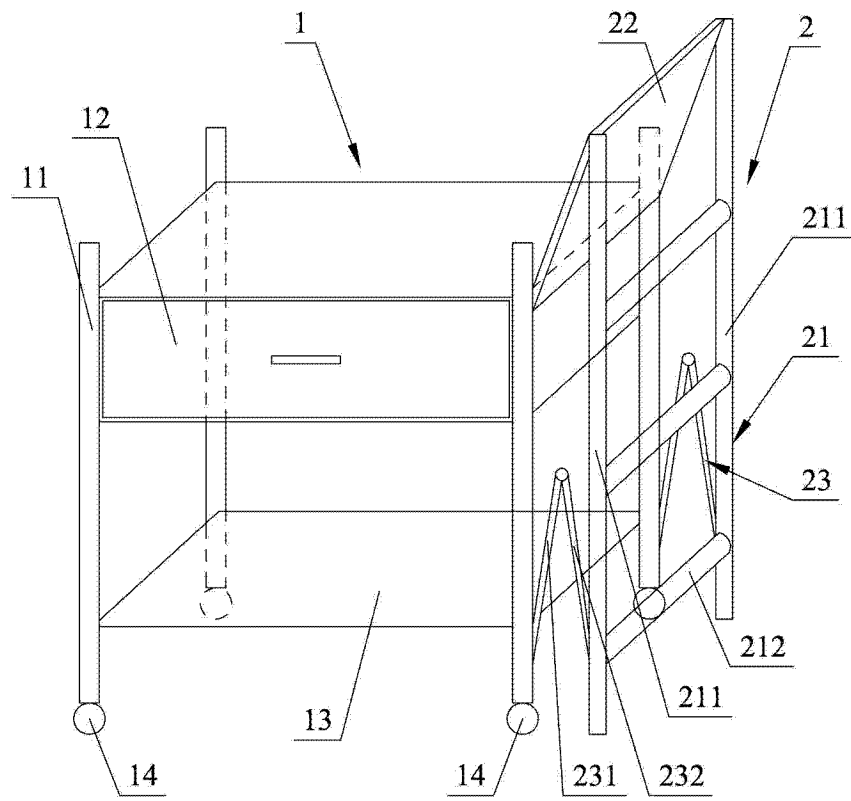


图 1

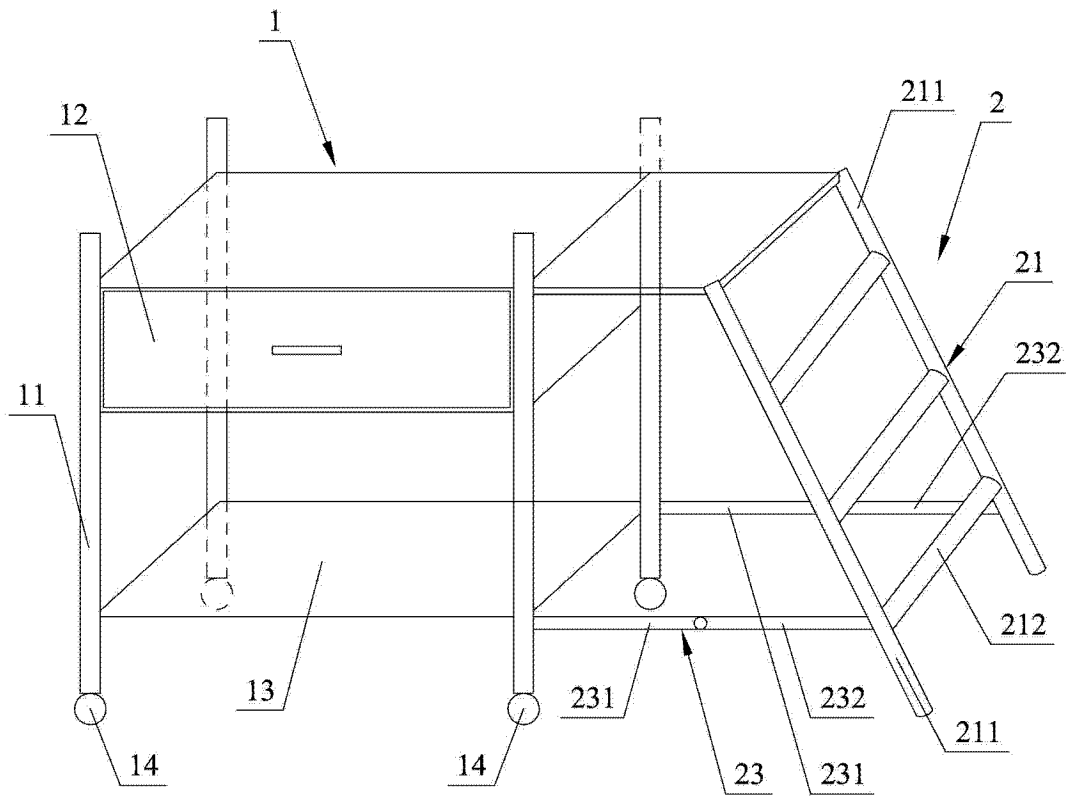


图 2