



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 30.III.1965 (P 108 156)

Pierwszeństwo: _____

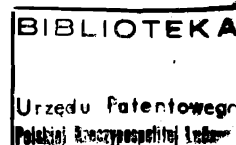
Opublikowano: 20.VII.1966

Kl. ~~47-c, 8~~

47c, 9/00

MKP F ¹⁶ 00 d 9/00

UKD



Twórca wynalazku: mgr inż. Zbigniew Mazurczak

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcyjne Pras i Młotów, Warszawa (Polska)

Sprzęgło przeciążeniowe

1

Przedmiotem wynalazku jest sprzęgło przeciążeniowe o układzie krzywkowym, sprzęgające koło zamachowe z tuleją osadzoną na wale napędu.

Stosowane dotąd sprzęgła przeciążeniowe o układzie dźwigniowo-sprężynowym umożliwiały odłączenie koła zamachowego od napędu i posiadając prostą konstrukcję, zezwalały na łatwe zabudowanie ich w kole zamachowym, niemniej jednak działały tylko w jednym kierunku obrotów. Sprzęgło przeciążeniowe o układzie krzywkowym według wynalazku spełnia zadania jak wyżej i może być stosowane dla dwóch kierunków obrotów.

Sprzęgło według wynalazku przedstawiono na załączonym rysunku w przekroju. W wybraniach tulei 1 osadzone są dwa trzpienie 2 i dwa wkręty 3 ze sprężynami 4. O trzpień 2 opiera się krzywka 5, wykonująca obrót dokoła osi 6. Wystający poza zewnętrzną średnicę tulei 1 zaczep krzywki 5 opiera się o wkładkę 7, umieszczoną w kole zamachowym 8.

Siła obwodowa, z jaką wkładka 7 działa na krzywkę 5 na ramieniu R_1 , daje moment dążący do obrócenia krzywki 5. W chwili, gdy moment spowodowany siłą styczną przekroczy nieznacznie wielkość momentu, potrzebnego do obrócenia krzywki 5, zmniejsza się ramię R i wzrasta opór sprężyny 4.

2

Krzywka 5 po dokonaniu obrotu, traci styczność z wkładką 7, sprzęgło zostaje wyłączone i koło zamachowe 8 obraca się swobodnie na tulei. Włączanie sprzęgła odbywa się przy pomocy klucza, wkładanego w zakończenie kwadratowe lub wieloboczne osi 6 krzywki 5. Włączanie i wyłączanie sprzęgła może się odbywać wielokrotnie w obu kierunkach obrotów.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sprzęgło przeciążeniowe o układzie krzywkowym, sprzęgające koło zamachowe z osadzoną na wale napędowym tuleją, **znamiennie tym**, że w wybraniach tulei (1) znajdują się dwa lub więcej trzpieni (2) i dwa lub więcej wkrętów (3) z osadzonymi na nich sprężynami (4), przy czym o trzpień (2) opierają się osadzone na osiach (6) dwie lub więcej krzywki (5).
2. Sprzęgło przeciążeniowe według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że krzywki (5) posiadają zaczepy, pozwalające na obroty koła zamachowego (8) w obu kierunkach.
3. Sprzęgło przeciążeniowe według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że wkręty (3) stanowią elementy oporowe sprężyny (4) i pozwalają regulować jej nacisk.

