

新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：

95209720

※申請日期：

95.6.5

※IPC 分類：

B60P 7/02
(2006.01)

一、**新型名稱**：車輛升降蓬架之改良

(A Shield For Vehicles)

二、**申請人**：(共1人)

姓名或名稱：謝淑惠 (HSIEH, SHU-HUI)

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：台南縣下營鄉西連村連表1-8號

(1-8, LIEN-PIAO, SI LIEN VILLAGE, HSIA YIN SHIANG, TAINAN HSIEN,
TAIWAN, ROC.)

國籍：中華民國 TW

三、**創作人**：(共1人)

姓名：謝淑惠 (HSIEH, SHU-HUI)

國籍：中華民國 TW

四、聲明事項：

主張專利法第九十四條第二項第一款或第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作是有關於一種車輛升降蓬架，係固設於車台上用以遮陽避雨，並有利於裝貨之作業者。

【先前技術】

按，習知之車輛蓬架，因無法升降，因此，裝卸頂層貨物時，因頂層貨物與蓬架間所剩空間有限而影響裝貨之作業，且常因此發生頂層貨物與蓬架碰撞而造成頂層貨物破損，如為避免上述情事發生，唯有增加頂層貨物與蓬架間之間隙，然而該間隙反而會使內裝貨物於運送路途中造成上下碰撞、破損情事，為解決此一缺失，申請人前提出一件中華民國第94210773號「車輛升降蓬架之改良」專利案，其主要係於該車台上設有數外管及一絞盤，數外管分別設有一上定滑輪、一槽孔及一上端與蓬架固定之內管，內管可於外管內部上下滑動，內管上設有一下定滑輪，該下定滑輪係突出於外管之槽孔外側；該絞盤上纏繞有索，該索可因絞盤之轉動而被引或拉，索繞行上定滑輪之輪面上端及下定滑輪之輪面下端，索之末端被固定於其最後繞行之外管之固定件上，轉動絞盤會使全部內管同步上下滑動，使蓬架上升或下降。由於其係以一絞盤之索繞行車台上全部之上定滑輪及下定滑輪，因此其精確度較差，使蓬架二側上升或下降之速度有差異而呈現不平穩情事；又由於其蓬架升降構造係裝設於車箱內，因此，該升降構造佔用車箱內空間而相對減少裝貨的空間，故仍未盡理想。

【新型內容】

本創作之主要目的係針對前述缺失而提供一種不佔用車箱內空間、構造簡單和可使蓬架之上升或下降較平穩之車輛升降蓬架，其係包含有一車台及一蓬架，車台二側分別設有二上定滑輪及一絞盤，二絞盤之驅動軸以一連桿相連，二同側之上定滑輪間設有一左定滑輪與一右定滑輪，該左、右定滑輪分別與一上定滑輪供一延接索滑行後，使延接索之第一端和第二端分別與絞盤之索和蓬架連結，轉動驅動軸，二絞盤之索和與該索連結之二延接索可同時被引或拉，而使蓬架升降者。

【實施方式】

為了讓本創作之前述及其他目的、特徵與優點能更明顯被了解，下文特舉本創作之較佳實施例，並配合所附圖式，作詳細說明。請閱第一、二、三圖所示，本創作主要是提供一種車輛升降蓬架之改良，係包含有一車台1及一蓬架2，其中該車台1二側分別設有數導管10、二上定滑輪11及一絞盤12，數導管10分別供蓬架2二側之直桿21穿越，使蓬架2之直桿21可於導管10內上下滑動；二絞盤12之驅動軸121固設有一齒輪123，該齒輪123與纏繞有索127之索輪124上所固設之齒輪125啮合，二絞盤12之驅動軸121以一連桿122相連，因此，以把手126轉動其中一側之驅動軸121，可因該連桿122之相連而使二絞盤12之驅動軸121同時被轉動。二同側之上定滑輪11間設有一左定滑輪14與一右定滑輪15，該左、右定滑輪14、15分別與一上定滑輪11供一延接索13滑行後，使延接索13之

第一端131和第二端132分別與絞盤12之索127和蓬架2連結。又，為隱藏延接索13及索127使之不暴露，可以管件14供其穿越。該蓬架2二側分別固設有數直桿21，直桿21可分別穿越與其相對應之導管10內。

茲將本創作之動作情形及原理敘述如後：

請參閱第四、五圖所示，以把手126轉動其中一側之驅動軸121，因有連桿122之相連，連桿122二側絞盤12內索輪124之齒輪125被驅動軸121之齒輪123驅動旋轉，二側絞盤12之索127及與該索127連結之延接索13會同時被引回，由於延接索13之第二端132與蓬架2連結，因此，蓬架2即可上升，有利貨物裝卸之作業；當裝載貨物完成時，捲動絞盤12使纏繞於絞盤12上之延接索13被引出，如第二、三圖所示，蓬架2下降可頂壓住貨物，防止內裝貨物於運送路途中造成上下碰撞、破損情事。

由上述之構造，當可了解本創作蓬架升降構造係裝設於車箱外，因此，該升降構造不佔用車箱內空間；其二絞盤之索及與該索連結之延接索可同時被引或拉而使蓬架之上升或下降較第94210773號專利案平穩，構造也相較為簡單，該構造為前所未有者，具有新穎性，由於其所增進之功效已如上述，亦具有進步性，且具有產業上利用價值，符合新型專利要件，尚祈賜新型專利權為禱。本創作可在不偏離主要的精神及特徵下以其他不同的形式實施。因此，上述的較佳實施例只是以舉例的方式被舉出，且不應將其視為本創作之限制。本創作的範圍是由申請專利範圍所界定，而

非由說明書的內容所定義。甚者，屬於申請專利範圍之等效的變化或修改都是落於本創作的範圍。

【圖式簡單說明】

第一圖：係本創作之組合立體圖；

第二圖：係本創作蓬架之正視圖；

第三圖：係第二圖之 3-3 線剖視圖；

第四圖：係本創作蓬架上升之正視圖；

第五圖：係第四圖之 5-5 線剖視圖。

【主要元件符號說明】

| | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|
| 1 | 車台 | 10 | 導管 | 11 | 上定滑輪 | 14 | 左定滑輪 |
| 15 | 右定滑輪 | 12 | 絞盤 | 121 | 驅動軸 | 122 | 連桿 |
| 123 | 齒輪 | 124 | 索輪 | 125 | 齒輪 | 126 | 把手 |
| 127 | 索 | 13 | 延接索 | 131 | 第一端 | 132 | 第二端 |
| 14 | 管件 | 2 | 蓬架 | 21 | 直桿 | | |

五、中文新型摘要：

一種車輛升降蓬架之改良，係包含有一車台及一蓬架，車台二側分別設有二上定滑輪及一絞盤，二絞盤之驅動軸以一連桿相連，二同側之上定滑輪間設有一左定滑輪與一右定滑輪，該左、右定滑輪分別與一上定滑輪供一延接索滑行後，使延接索之第一端和第二端分別與絞盤之索和蓬架連結，轉動驅動軸，二絞盤之索和與該索連結之二延接索可同時被引或拉，而使蓬架升降者。

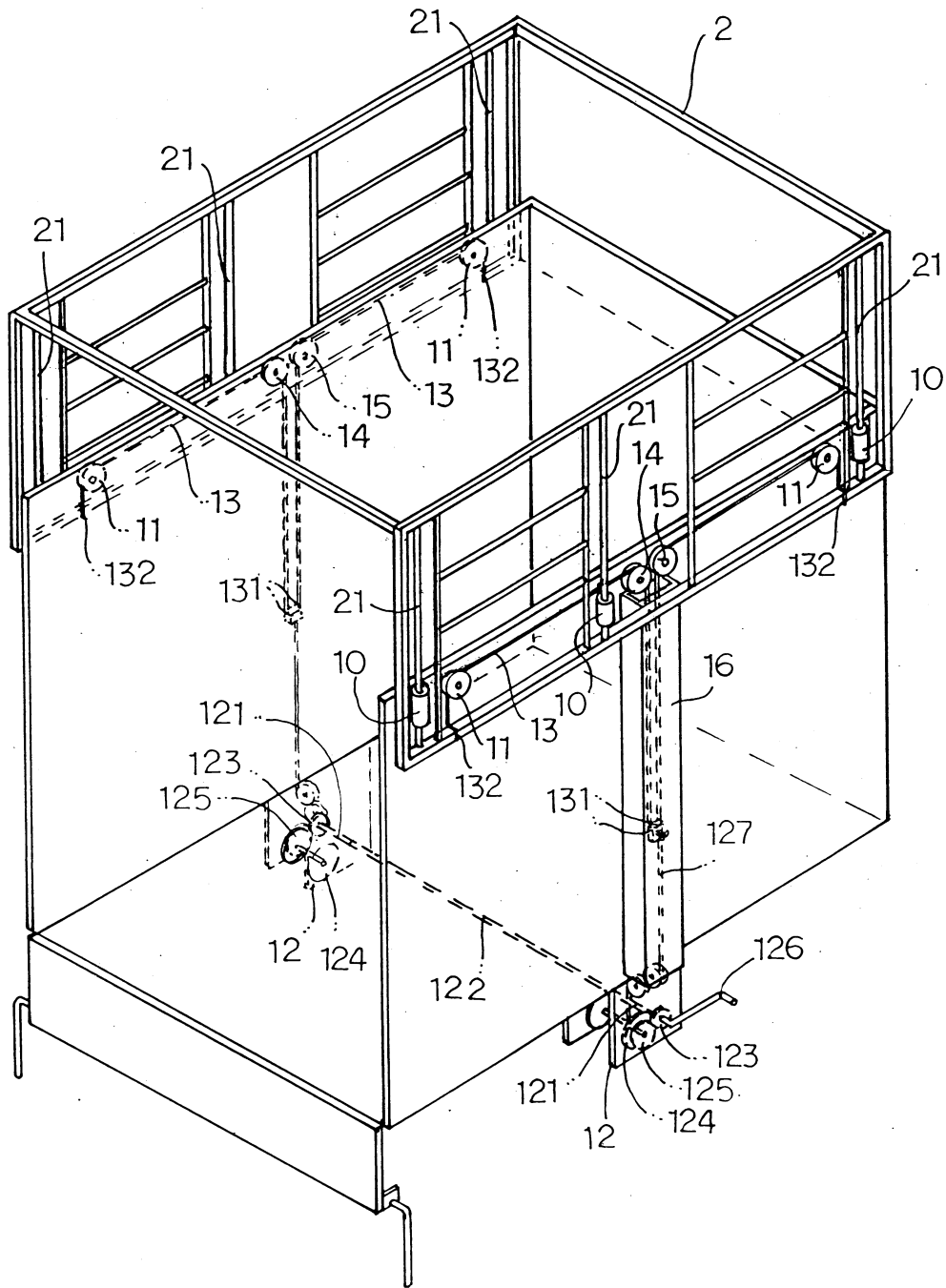
六、英文新型摘要：

A shield for vehicles includes a shield and a deck. The deck has two upper wheels and a winch on each side. A rod connects the axle of these two winches. A right wheel and a left wheel are fixed between two upper wheels of the same side. A continuous rope goes through an upper wheel and a right wheel or a left wheel. The first end of these two continuous ropes connects to the end of a rope from the winch. The second end of these two continuous ropes fixes on the deck. Turning the axle of the winch will make the rope from the winch and these two continuous ropes move; thus, the shield is able to rise and fall.

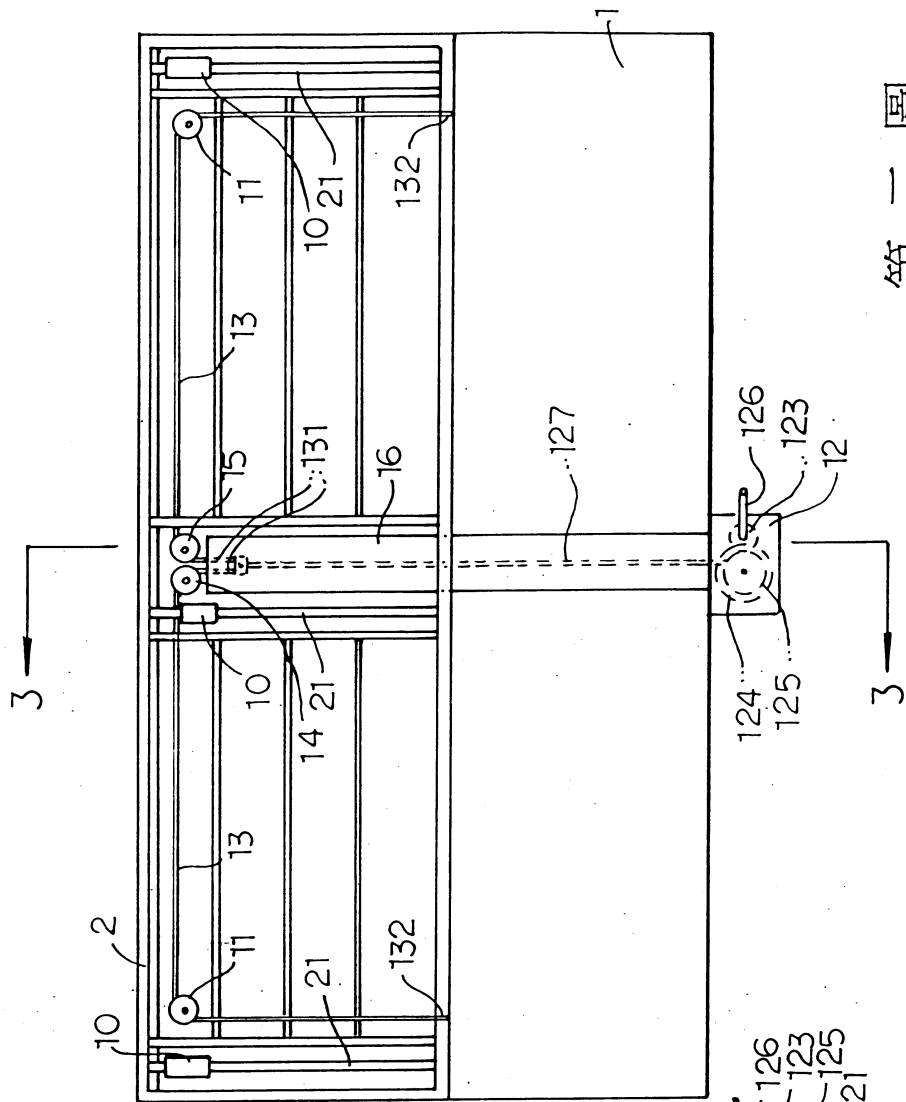
九、申請專利範圍：

1. 一種車輛升降蓬架之改良，係包含有一車台及一蓬架，其改良在於：該車台二側分別設有二上定滑輪及一絞盤，二絞盤之驅動軸以一連桿相連，二同側之上定滑輪間設有一左定滑輪與一右定滑輪，該左、右定滑輪分別與一上定滑輪供一延接索滑行後，使延接索之第一端和第二端分別與絞盤之索和蓬架連結，轉動驅動軸，二絞盤之索和與該索連結之二延接索可同時被引或拉，而使蓬架升降者。
2. 依申請專利範圍第1項所述之一種車輛升降蓬架之改良，其中該車台二側分別設有數導管，數導管分別供蓬架二側之直桿穿越。

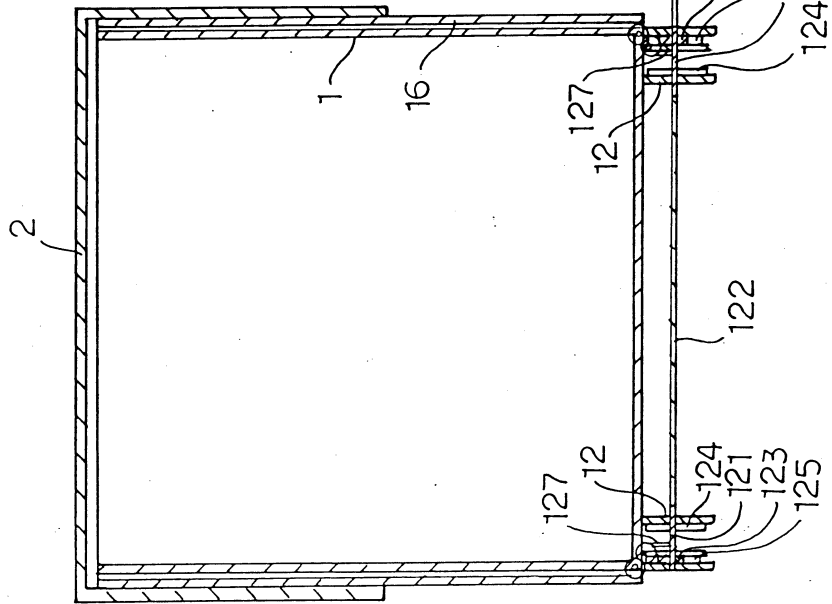
十、圖式：



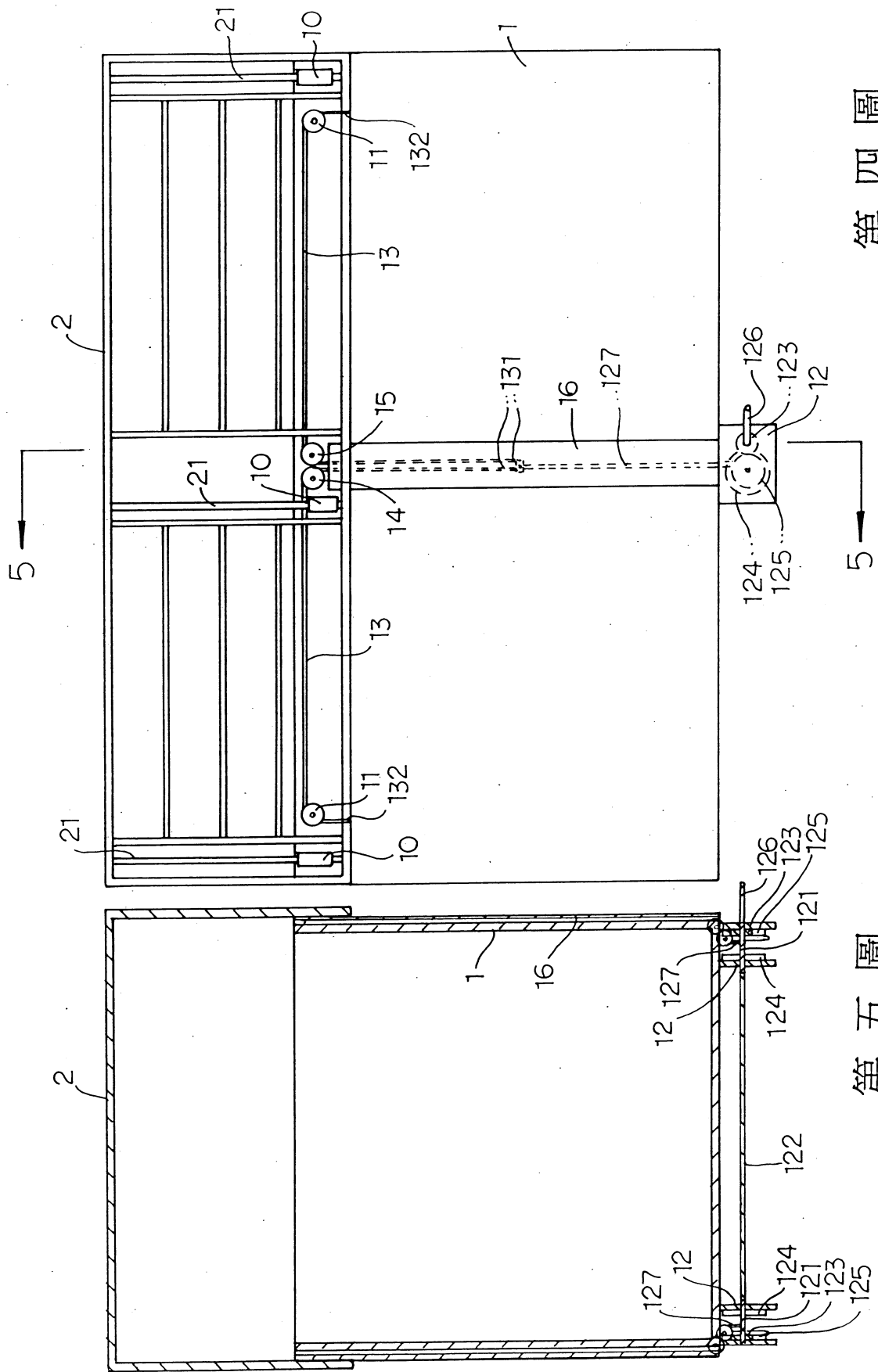
第一圖



第二圖



第三圖



第四圖

第五圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

| | | | | | | | |
|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|
| 1 | 車台 | 11 | 上定滑輪 | 14 | 左定滑輪 | 15 | 右定滑輪 |
| 12 | 絞盤 | 121 | 驅動軸 | 122 | 連桿 | 127 | 索 |
| 13 | 延接索 | 131 | 第一端 | 132 | 第二端 | 2 | 蓬架 |