

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl. ⁶ B60J 5/10	(45) 공고일자 1999년10월01일
(21) 출원번호 20-1996-0022465	(11) 등록번호 20-0131770
(22) 출원일자 1996년07월27일	(24) 등록일자 1998년09월18일
(65) 공개번호 실1998-0007274	(43) 공개일자 1998년04월30일
(73) 실용신안권자 대우자동차주식회사	
(72) 고안자 원정식	
(74) 대리인 감동훈	

심사관 : 오재윤

(54) 헤치백(Hatchback) 차량의 뒷문 충격 흡수용 범퍼의 체결구조

요약

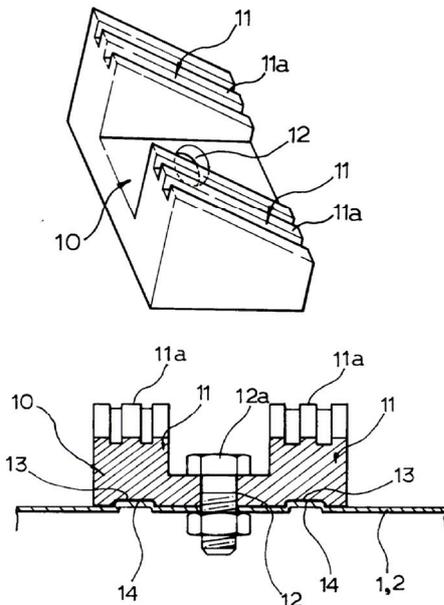
본 고안은 헤치백 차량의 뒷문 충격 흡수용 범퍼의 체결구조에 관한 것으로서, 범퍼 마운팅을 체결·고정시키는 부품 수의 감소로 인한 작업시간의 단축으로 작업능률의 향상 및 생산성의 향상을 위한 헤치백 차량의 뒷문 충격 흡수용 범퍼의 체결구조를 제공함에 있다.

특히 본 고안은 상기의 목적을 달성하고자 자동차의 뒷문 충격 흡수용 범퍼 마운팅(10)에 있어서, 상기 범퍼 마운팅(10)의 양단에 일측의 높이에 비해 타측의 높이가 낮은 경사면으로 돌출되게 형성한 충격 흡수편(11)과; 상기 충격 흡수편(11) 사이에 형성한 볼트 체결홈(12)과; 상기 범퍼 마운팅(10)의 하부면 내측으로 오목하게 형성한 유동방지홈(13)과; 상기 범퍼 마운팅(10)의 취부면인 차체(1)와 뒷문(2)의 측부에 상기 유동방지홈(13)과 대응하도록 돌출되게 형성한 유동방지돌기부(14)를 구비한 특징이 있다.

따라서 본 고안은 볼트 체결 수의 감소로 인한 작업시간의 단축과 작업능률의 향상으로 생산성의 향상을 가져오는 효과가 발생한다.

또한 범퍼 마운팅의 양단에 형성되어 면접촉하게 되는 충격 흡수편의 접촉면적이 증대되어 뒷문의 유동 방지 효과를 향상시키는 효과가 발생한다.

대표도



명세서

[고안의명칭]

헤치백(Hatchback) 차량의 뒷문 충격 흡수용 범퍼의 체결구조

[도면의간단한설명]

성하였다. 상기 도면에 따르는 본 고안은 범퍼 마운팅(10)의 양단에 일측의 높이에 비해 타측의 높이가 낮은 경사면으로 돌출된 충격 흡수편(11)을 형성하였다. 이때 충격 흡수편(11)의 상단면에는 요철부(11a)가 형성되어 있다.

또한 상기 충격 흡수편(11) 양단 사이에는 볼트 체결홈(12)이 형성되어 있다. 그리고 상기 범퍼 마운팅(10)의 하부면에는 내측으로 오목하게 유동방지홈(13)이 형성된다. 편 상기 범퍼 마운팅(10)의 취부면인 차체(1)와 뒷문(2)의 측부에 상기 유동방지홈(13)과 대응하여 돌출된 유동방지돌기부(14)가 형성되어 있다.

따라서 상기 범퍼 마운팅(10)을 차체(1) 및 뒷문(2)의 측부에 취부할 때, 차체(1) 및 뒷문(2)에 형성된 유동방지돌기부(14)에 범퍼 마운팅(10) 하부면에 형성된 유동방지홈(13)을 대응하여 일치시키고, 볼트 체결홈(12)을 통해서 볼트(12a)로 체결하면 조립이 완료된다.

이와 같이 조립이 완료된 상태에서 차량의 뒷문(2)을 닫게 되면 차체(1)와 뒷문(2)의 측부에 취부된 충격 흡수용 범퍼 마운팅(10)의 충격 흡수편(11)이 면접촉을 하게 된다. 이때 면접촉을 하는 충격 흡수편(11)의 상단인 요철부(11a)가 일부 쿠션작용을 하게 되어 충격을 흡수하는 것이다.

따라서 이처럼 구성된 헤치백 차량의 충격 흡수용 범퍼 마운팅은 볼트 체결홈이 1개로 형성되기 때문에 부품 수의 감소로 인한 작업시간의 단축으로 작업능률의 향상 및 생산성의 향상을 기대할 수 있다.

[고안의효과]

기술한 바와 같이 볼트 체결 수의 감소로 인한 작업시간의 단축과 작업능률의 향상으로 생산성의 향상을 가져오는 효과가 발생한다.

또한 범퍼 마운팅의 양단에 형성되어 면접촉하게 되는 충격 흡수편의 접촉면적이 증대되어 뒷문의 유동방지 효과를 향상시키는 효과가 발생한다.

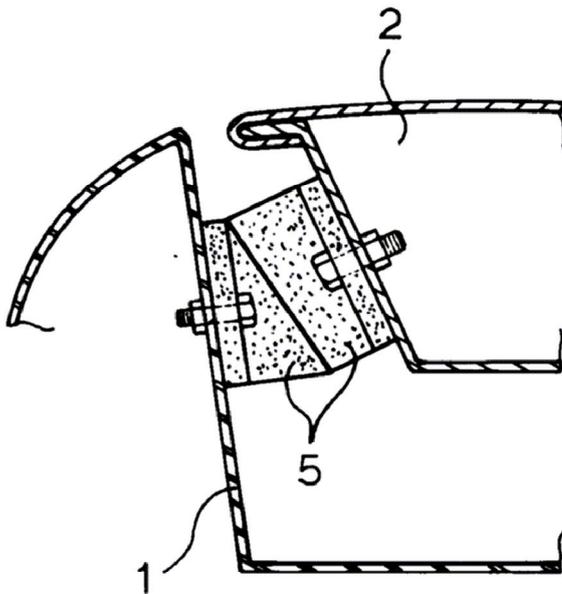
(57) 청구의 범위

청구항 1

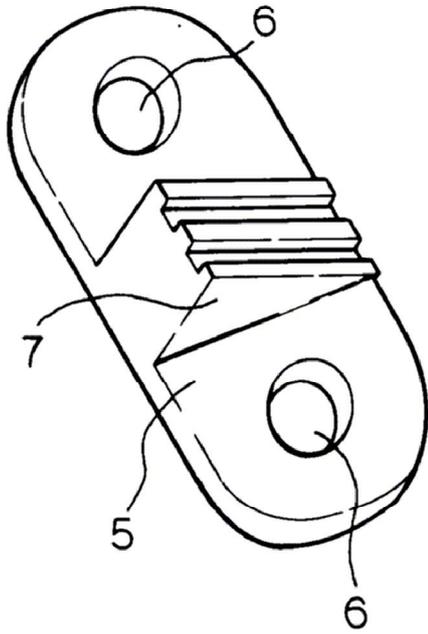
자동차의 뒷문 충격 흡수용 범퍼 마운팅(10)에 있어서, 상기 범퍼 마운팅(10)의 양단에 일측의 높이에 비해 타측의 높이가 낮은 경사면으로 돌출되게 형성한 충격 흡수편(11)과; 상기 충격 흡수편(11) 사이에 형성한 볼트 체결홈(12)과; 상기 범퍼 마운팅(10)의 하부면 내측으로 오목하게 형성한 유동방지홈(13)과; 상기 범퍼 마운팅(10)의 취부면인 차체(1)와 뒷문(2)의 측부에 상기 유동방지홈(13)과 대응하도록 돌출되게 형성한 유동방지돌기부(14)를 포함하는 것을 특징으로 하는 헤치백 차량의 뒷문 충격 흡수용 범퍼의 체결구조.

도면

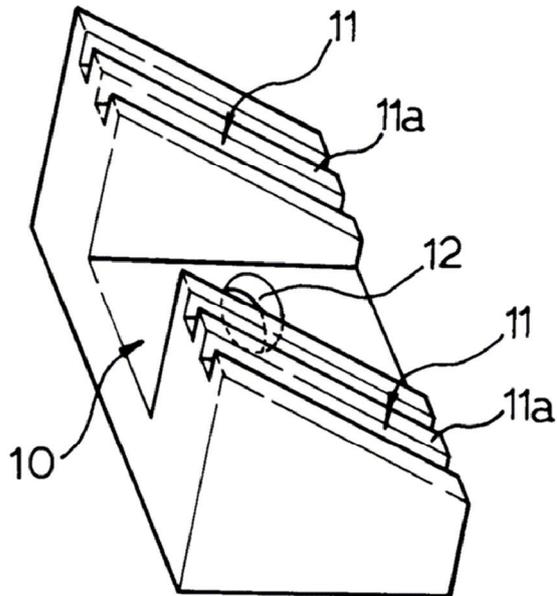
도면1



도면2



도면3



도면4

