



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203528389 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 09

(21) 申请号 201320636971. 6

(22) 申请日 2013. 10. 15

(73) 专利权人 金华市融昌工具有限公司

地址 321000 浙江省金华市金东工业园区康
济街 1 号

(72) 发明人 陈志敏

(74) 专利代理机构 金华科源专利事务有限公
司 33103

代理人 吕葆华

(51) Int. Cl.

B60R 9/048 (2006. 01)

F16B 2/10 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

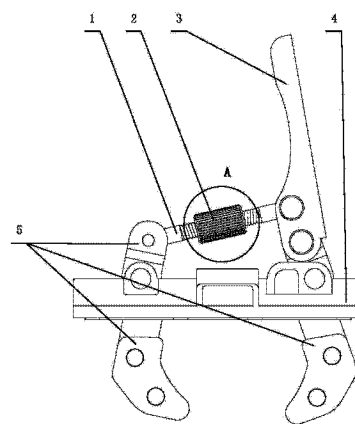
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

车顶行李箱肘杆式连接固定夹

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车顶行李箱连接固定装置,特别是一种车顶行李箱肘杆式连接固定夹。包括夹座、夹爪,其特征在于:还包括调节杆和扳手;调节杆由两根螺纹互为反向的螺杆和设装在这两根螺杆间的调节螺母构成;两夹爪的中部分别铰接在夹座两侧上,并插装在夹座中部开设有的矩形槽孔中;扳手的末端与一夹爪的顶端铰接,并在其与夹爪铰接处的上方相应的部位上铰接调节杆的一端,调节杆的另一端铰接在另一夹爪的顶端上。不仅具有结构简单、快速夹装和能将车顶行李箱装固在不同规格的车顶支架上的优点,还具有省时省事、使用成本低,占用空间小等优点,是一种性价比极高、经济实惠、社会效益显著的车顶行李箱连接固定装置。



1. 一种车顶行李箱肘杆式连接固定夹,包括夹座(4)、夹爪(5),其特征在于:还包括调节杆和扳手(3);调节杆由两根螺纹互为反向的螺杆(1)和设装在两根螺杆(1)间的调节螺母(2)构成;两夹爪(5)的中部分别铰接在夹座(4)两侧上,并插装在夹座(4)中部开设有的矩形槽孔(6)中;扳手(3)的末端与一夹爪(5)的顶端铰接,并在其与夹爪(5)铰接处的上方相应的部位上铰接调节杆的一端,调节杆的另一端铰接在另一夹爪(5)的顶端上。

2. 根据权利要求1所述的车顶行李箱肘杆式连接固定夹,其特征在于:矩形槽孔(6)由两个分别开设在夹座(4)两侧中部上的矩形槽孔构成,两夹爪(5)分别插装在夹座两侧中部设有的两个矩形槽孔(6)中。

3. 根据权利要求1或2所述的车顶行李箱肘杆式连接固定夹,其特征在于:矩形槽孔(6)为圆角矩形槽孔。

车顶行李箱肘杆式连接固定夹

技术领域

[0001] 本发明涉及一种车顶行李箱连接固定装置,特别是一种车顶行李箱肘杆式连接固定夹。

背景技术

[0002] 目前,有两种车顶行李箱连接固定夹。一种是螺旋固定式的,利用旋转螺母控制夹具的大小,然后旋紧固定;该固定夹虽然能将行李箱夹固在不同规格的车顶支架上,但调节缓慢,装夹时间长,而且外型高,不够轻巧,特别是结构复杂,如申请(专利)号为200580024214.1的专利。另一种是插入固定式的,这种结构虽然装夹比较方便,但夹紧距离固定,只能一一对应地在特定的车顶支架上使用,且外型也不够小巧灵便。这两种结构都不能快速装夹,都很费时费事,使用成本高,而且占空间,限制了行李箱的高度。

发明内容

[0003] 针对以上问题,本发明的目的是提供一种即能快速夹装又能将车顶行李箱装固在不同规格的车顶支架上的结构简单的车顶行李箱肘杆式连接固定夹。

[0004] 一种车顶行李箱肘杆式连接固定夹,包括夹座、夹爪,其特征在于:还包括调节杆和扳手;调节杆由两根螺纹互为反向的螺杆和设装在两根螺杆间的调节螺母构成;两夹爪的中部分别铰接在夹座两侧上,并插装在夹座中部开设有的矩形槽孔中;扳手的末端与一夹爪的顶端铰接,并在其与夹爪铰接处的上方相应的部位上铰接调节杆的一端,调节杆的另一端铰接在另一夹爪的顶端上。

[0005] 本发明的目的主要是通过扳手和调节杆实现的;即利用底端依次与一夹爪的顶端和调节杆的一端铰接的扳手实现快速夹装,利用另一端铰接在另一夹爪顶端上的调节杆调整两夹爪距离从而实现将车顶行李箱装固在不同规格的车顶支架上。所以,不仅具有结构简单、快速夹装和能将车顶行李箱装固在不同规格的车顶支架上的优点,还具有省时省事、使用成本低,占用空间小等优点,是一种性价比极高、经济实惠、社会效益显著的车顶行李箱连接固定装置。

附图说明

[0006] 图1是本发明的结构示意图,

[0007] 图2是图1的仰视图;

[0008] 图3是图1A部剖视图。

[0009] 图中:螺杆1、调节螺母2、扳手3、夹座4、夹爪5、矩形槽孔6。

具体实施方式

[0010] 以下结合实施例及其附图进行详述:

[0011] 图1是本发明的一种病理切片机。

[0012] 图2是本发明的一种车顶行李箱肘杆式连接固定夹,主要包括夹座4、夹爪5,其特征在于:还包括调节杆和扳手3;调节杆由两根螺纹互为反向的螺杆1和设装在两根螺杆1间的调节螺母2构成;两夹爪1的中部分别铰接在夹座4两侧上,并插装在夹座4中部开设有的矩形槽孔6中;扳手3的末端与一夹爪5的顶端铰接,并在其与夹爪5铰接处的上方相应的部位上铰接调节杆的一端,调节杆的另一端铰接在另一夹爪5的顶端上。

[0013] 因采用了由两根螺纹互为反向的螺杆1和设装在两根螺杆1间的调节螺母2构成的调节杆,并将调节杆的两端分别铰接在一夹爪5的顶端和扳手3末端上方的相应部位上,另一夹爪5铰接在扳手3末端上,所以,当旋转调节螺母2时,能使铰接在其一端上的一夹爪1和铰接在其另一端上的扳手3带动铰接在其下方扳手末端上的另一夹爪1同时向内或向外转动,以便根据车顶支架调节两夹爪1的夹持口大小,将车顶行李箱夹固在不同规格的车顶支架上。调节好后,只要将扳手3压到底,就能将车顶行李箱稳固地夹固在车顶支架上。

[0014] 为使夹座4更为坚固耐用,图中的矩形槽孔6由两个分别开设在夹座4两侧中部上的矩形槽孔构成,两夹爪5分别插装在夹座4两侧中部开设的两个矩形槽孔6中;图中的矩形槽孔6为圆角矩形槽孔。

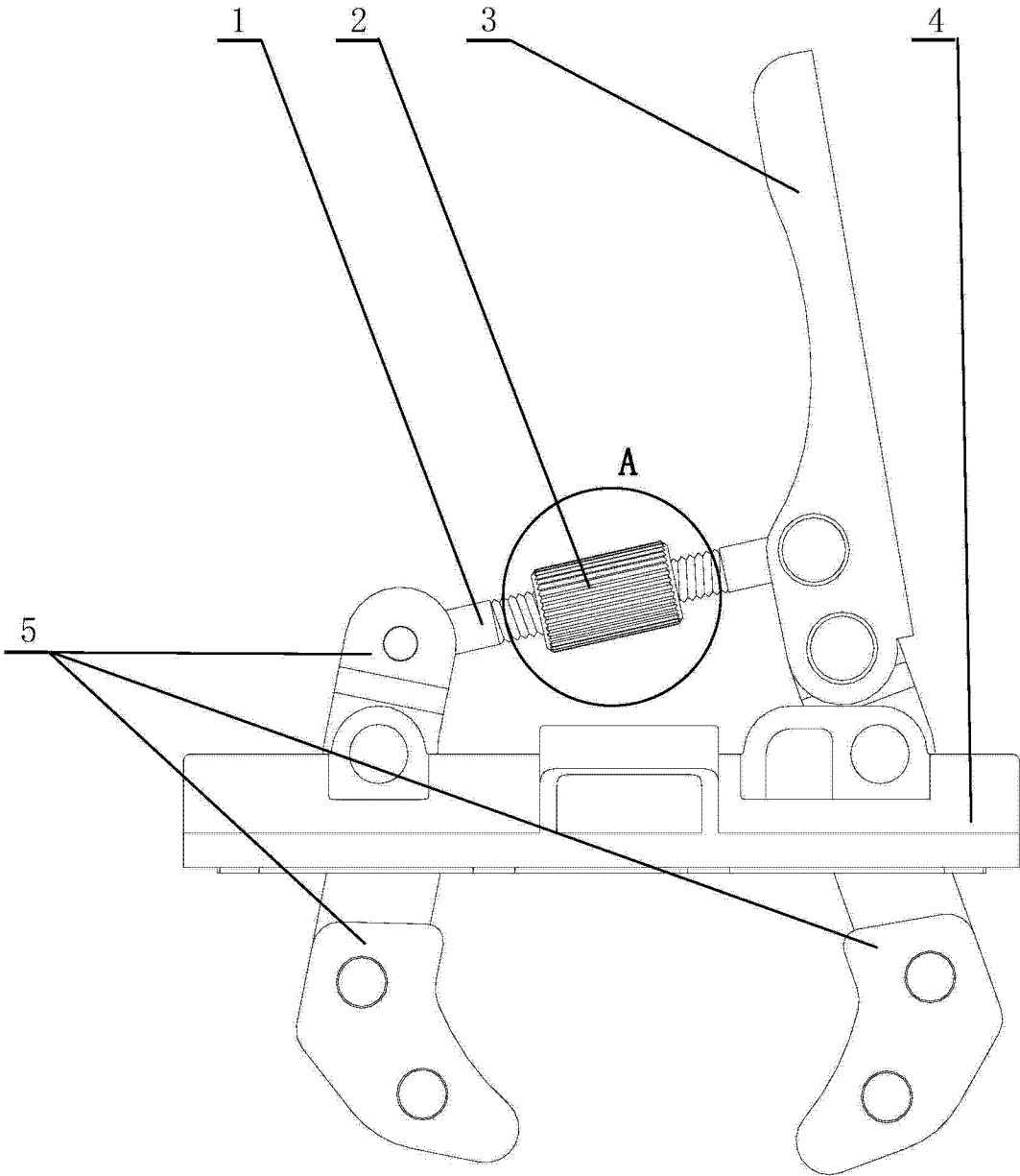


图 1

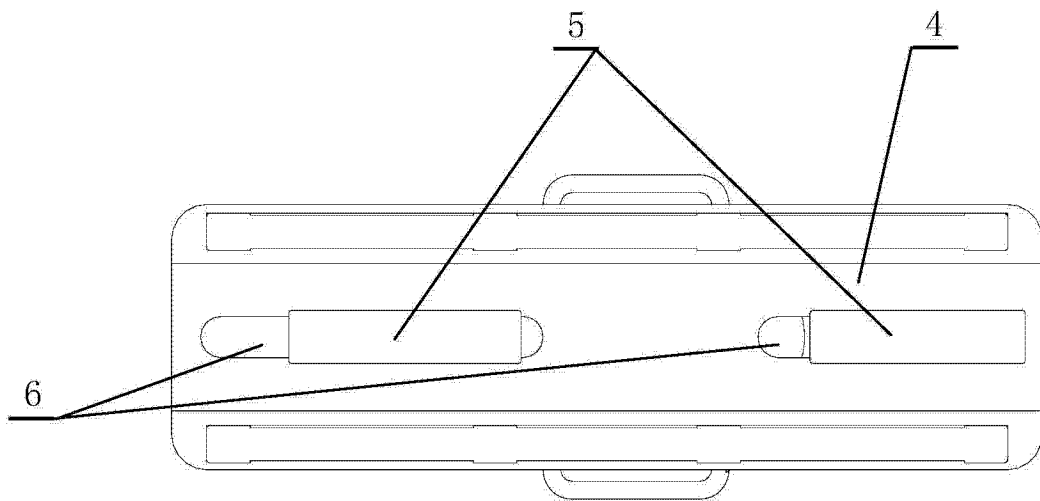


图 2

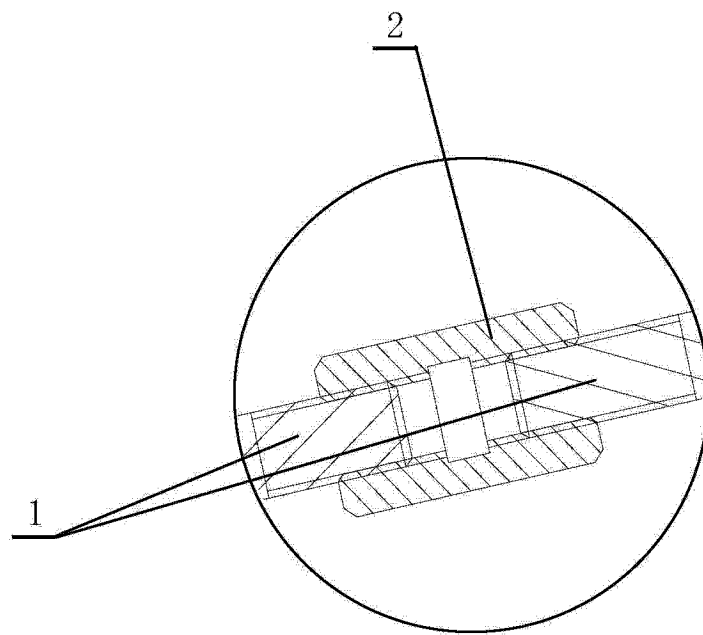


图 3