

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特許公報(B2)

(11) 特許番号

特許第4394769号
(P4394769)

(45) 発行日 平成22年1月6日(2010.1.6)

(24) 登録日 平成21年10月23日(2009.10.23)

(51) Int.Cl.	F 1
B 62 J 9/00 (2006.01)	B 62 J 9/00 G
B 62 J 1/12 (2006.01)	B 62 J 1/12 A

請求項の数 4 (全 10 頁)

(21) 出願番号	特願平11-87540	(73) 特許権者	000005326
(22) 出願日	平成11年3月30日(1999.3.30)		本田技研工業株式会社
(65) 公開番号	特開2000-280950(P2000-280950A)		東京都港区南青山二丁目1番1号
(43) 公開日	平成12年10月10日(2000.10.10)	(74) 代理人	100071870
審査請求日	平成17年11月30日(2005.11.30)		弁理士 落合 健
審判番号	不服2008-15455(P2008-15455/J1)	(74) 代理人	100097618
審判請求日	平成20年6月19日(2008.6.19)		弁理士 仁木 一明
		(74) 代理人	100152227
			弁理士 ▲ぬで▼島 慎二
		(72) 発明者	迫 裕之
			埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】自動二輪車のヘルメット収納装置

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

乗員の座乗するシート(S)の下方に、2個のヘルメット(H₁, H₂)を前後方向に収納し得る収納ボックス(B)を配設してなる、自動二輪車のヘルメット収納装置において、

前記シート(S)は、運転者の座乗用前部シート(S_f)と、添乗員の座乗用後部シート(S_r)からなり、前記収納ボックス(B)は、前記後部シート(S_r)の下方かつ後輪(W_r)の上方に設けられるとともに、その上面に後部シート(S_r)により閉じられ、2個のヘルメット(H₁, H₂)を出し入れ可能な出入口(28)が開口され、

前記出入口(28)に位置する後部シート(S_r)の底板(40)には、前記収納ボックス(B)の前壁(23)からその着座位置に至るまで、前側のヘルメット(H₁)の上面に適合する凹部(40₁)が形成され、

前記収納ボックス(B)の底壁(27)の左右方向中央部には、その前後方向の略全長にわたり内方へ凹入するアーチ状のタイヤハウス(30)が形成されるとともに、前記収納ボックス(B)の左右方向中央部には、前記タイヤハウス(30)に対応して内方に凹入するアーチ状中央部底壁(27c)が形成され、

前記収納ボックス(B)の前部には、前側のヘルメット(H₁)を上下方向に向けた姿勢で収納し得る前部収納部(A_f)が形成され、また前記収納ボックス(B)の後部には、前側のヘルメット(H₁)の斜め後方で、後側のヘルメット(H₂)を横向きに傾斜させた姿勢で収納し得る後部収納部(A_r)が形成され、

10

20

前記後部収納部（A_r）は、後側のヘルメット（H₂）の下半部を前記アーチ状中央部底壁（27c）側部の収容部内に落とし込み、且つ前記アーチ状中央部底壁（27c）の一部を後側のヘルメット（H₂）の内部に臨ませるようにして該後側のヘルメット（H₂）を収納でき、

前側のヘルメット（H₁）と後側のヘルメット（H₂）とは、それらの一部同士が車両前後方向および車両左右方向の投影面で相互に重なり合うようにして、前記収納ボックス（B）に収納されることを特徴とする、自動二輪車のヘルメット収納装置。

【請求項2】

前記収納ボックス（B）は、その後壁（26）が外側に凸の碗状に形成されていることを特徴とする、前記請求項1記載の自動二輪車のヘルメット収納装置。

10

【請求項3】

前記後壁（26）の凸の碗状に形成される部分は、後側のヘルメット（H₂）の上面に概ね適合するような形状に形成されることを特徴とする、前記請求項2記載の自動二輪車のヘルメット収納装置。

【請求項4】

前記収納ボックス（B）は、上面を開放した箱状のロアーボックス（B1）と、このロアーボックス（B1）の開口上縁に一体に結合される、上、下面を開放したアッパーボックス（B_u）とより構成されていることを特徴とする、前記請求項1乃至3記載の自動二輪車のヘルメット収納装置。

【発明の詳細な説明】

20

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、2個のヘルメットを収納できる収納ボックスを備えた、自動二輪車のヘルメット収納装置に関するものである。

【0002】

【従来の技術】

従来、自動二輪車において、乗員の座乗するシートの下方にヘルメットの収納ボックスを設けたものは良く知られている（特開平3-25089号公報参照）。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】

30

ところで、二人乗りの自動二輪車の場合には、二個のヘルメットを収納できる収納ボックスが要求される。

【0004】

本発明は、2個のヘルメットを収納可能な、新規な自動二輪車のヘルメット収納装置を提供することを目的とするものである。

【0005】

【課題を解決するための手段】

本請求項1記載の発明によれば、乗員の座乗するシートの下方に、2個のヘルメットを前後方向に収納し得る収納ボックスを配設してなる、自動二輪車のヘルメット収納装置において、前記シートは、運転者の座乗用前部シートと、添乗員の座乗用後部シートからなり、前記収納ボックスは、前記後部シートの下方かつ後輪の上方に設けられるとともに、その上面に後部シートにより閉じられ、2個のヘルメットを出し入れ可能な出入口が開口され、前記出入口に位置する後部シートの底板には、前記収納ボックスの前壁からその着座位置に至るまで、前側のヘルメットの上面に適合する凹部が形成され、前記収納ボックスの底壁の左右方向中央部には、その前後方向の略全長にわたり内方へ凹入するアーチ状のタイヤハウスが形成されるとともに、前記収納ボックスの左右方向中央部には、前記タイヤハウスに対応して内方に凹入するアーチ状中央部底壁が形成され、前記収納ボックスの前部には、前側のヘルメットを上下方向に向けた姿勢で収納し得る前部収納部が形成され、また前記収納ボックスの後部には、前側のヘルメットの斜め後方で、後側のヘルメットを横向きに傾斜させた姿勢で収納し得る後部収納部が形成され、前記後部収納部は、後

40

50

側のヘルメットの下半部を前記アーチ状中央部底壁側部の収容部内に落とし込み、且つ前記アーチ状中央部底壁の一部を後側のヘルメットの内部に臨ませるようにして該後側のヘルメットを収納でき、前側のヘルメットと後側のヘルメットとは、それらの一部同士が車両前後方向および車両左右方向の投影面で相互に重なり合うようにして、前記収納ボックスに収納されることを特徴としており、かかる特徴によれば、収納ボックス内に、その前後長さおよび高さを抑えて 2個のヘルメットを収納することができる。またその出入口を、後部シートにより閉じることができ、後部シートの開放により、2個のヘルメットの収納ボックスへの出し入れを行うことができる。

【0006】

また、収納ボックスの底壁には、タイヤハウスが前部収納部と後部収納部に跨がって形成されているので、収納ボックスは、後輪に近づけて配置することができ、該収納ボックスの地上高を低く抑えることができる。

10

【0007】

本請求項2記載の発明によれば、前記請求項1記載のものにおいて、前記収納ボックスは、その後壁が外側に凸の碗状に形成されていることを特徴としている。

【0008】

本請求項3記載の発明によれば、前記請求項2記載のものにおいて、前記後壁の凸の碗状に形成される部分は、後側のヘルメットの上面に概ね適合するような形状に形成されることを特徴としており、かかる特徴によれば、後側のヘルメットを安定して支持することができる。

20

【0009】

本請求項4記載の発明によれば、前記請求項1乃至3記載のものにおいて、前記収納ボックスは、上面を開放した箱状のロアーボックスと、このロアーボックスの開口上縁に一体に結合される、上、下面を開放したアッパボックスとより構成されていることを特徴としている。

【0010】

【発明の実施の形態】

以下、本発明の実施の形態を、添付図面に示した本発明の実施例に基づいて説明する。

【0011】

図1～5を参照して本発明をスクーター型自動二輪車に実施した場合の一実施例について説明する。

30

【0012】

以下の説明において、「上、下」「左、右」および「前、後」は、自動二輪車の進行方向を基準にしていう。

【0013】

図1は、ヘルメット収納装置を備えた自動二輪車の一部破断側面図、図2は、ヘルメット収納装置を備えた自動二輪車の、車体カバーおよびシートを取り除いた平面図、図3は、ヘルメット収納装置を備えた自動二輪車の後部の一部破断拡大側面図、図4は、図2の4-4線に沿う断面図、図5は、図2の5-5線に沿う断面図である。

【0014】

図1、2において、自動二輪車の骨格となる車体フレーム組立体Fは、前部フレームF_fと、走行用のエンジンユニットE_uと、後部フレームF_rとを一体に結合して構成されている。前記前部フレームF_fは、ヘッドパイプ1と、そこから後方に下向きに一体に延びる二又状のメインパイプ2とを備えており、このメインパイプ2は角パイプにより構成される。ヘッドパイプ1には、通常のように、下端に前輪W_fを軸架したフロントフォーク3が操向可能に支持されており、このフロントフォーク3の上端には操向ハンドル4が固定されている。前記メインパイプ1の下端およびこのメインパイプ1より下方に延長される支持フレーム5の下端には、複数の結合ボルト6により、前記エンジンユニットE_uの上部が固着されており、このエンジンユニットE_uの前部が前部フレームF_fに懸吊支持されている。エンジンユニットE_uは、その前部に水平対向式のエンジン7を備え、こ

40

50

のエンジン 7 は、左右方向、外方に略水平に延長される一対のシリンダ 71 を有し、またそのクランクシャフトは前後方向に延びている。そしてこのエンジンユニット E u の後部のトランスミッションのミッションケース 8 が、後部フレーム F r により懸吊支持される。

【 0 0 1 5 】

前記後部フレーム F r は、リヤパイプ 10 と、その上方のシートレール 11 と、それらを一体に結合する複数の連結パイプ 12 とより上下面を開放した、枠状に形成されており、その中に、後述する 2 個のヘルメット H₁, H₂ の収納ボックス B が設けられる。前記リヤパイプ 10 は、その前端がエンジンユニット E u の後端すなわちミッションケース 8 の後端の両側に連結ボルト 13 で一体に連結されて後上がりに後方に延びてあり、そのリヤパイプ 10 の後端には、左、右サイドパイプ 10₁ が着脱可能に連結され、さらに、左、右サイドパイプ 10₁ の後端同士は、エンドパイプ 10₂ により一体に結合されている。また、図 2, 3 に示すように、前記シートレール 11 は、リヤパイプ 10 の上方を、それと略平行に後方に延長されて、平面視で後端の閉じた U 字状に形成されており、その左右前端が、エンジンユニット E u の上面左右に連結ボルト 14 をもって一体に連結されている。また前記リヤパイプ 10 とシートレール 11 は、複数本の連結パイプ 12 をもって一体に結合されている。前記エンドパイプ 10₂ からは、横方向に間隔をあけて 2 本のプラケット 15 が一体に立設されており、これらのプラケット 15 の上端は、前記シートレール 11 の後端に着脱可能に連結されている。而して前記左、右サイドパイプ 10₁、エンドパイプ 10₂ およびプラケット 15 は、一体であってリヤパイプ 10 とシートレール 11 の後端に着脱可能に取り付けられて、枠状の後部フレーム F r 内に、後述する収納ボックス B を取り付け易いようになっている。

【 0 0 1 6 】

図 1 に示すように、前部フレーム F f、エンジンユニット E u および後部フレーム F r とより構成される車体フレーム組立体 F の大部分は、車体カバー C により覆われる。

【 0 0 1 7 】

図 1 ~ 3 に示すように、前記エンジンユニット E u の後端下部には、スイングアーム 18 が、ピボット軸 19 を以て上下方向に揺動可能に軸支されており、このスイングアーム 18 の後端には後輪 W r が回転自在に軸支されている。また、スイングアーム 18 と、後部フレーム F r との間には、リヤダンパ 20 が連結されている。スイングアーム 18 内には、図示しない従来公知の動力伝達機構が収容されており、この動力伝達装置を介してエンジンユニット E u の動力が後輪 W r に伝達されるようになっている。また、エンジンユニット E u の下部には、側方に張り出す足乗せフレーム 9 が固着されている。

【 0 0 1 8 】

前記後部フレーム F r 内には、後輪 W r の上方において、上下方向に開放した空間部が形成され、この空間部内には、この実施例の特徴であるヘルメットの収納ボックス B が収容される。

【 0 0 1 9 】

次に、図 1 ~ 3 に、図 4, 5 を併せ参照して、この収納ボックス B の構成について説明すると、この収納ボックス B は、金属板あるいは合成樹脂板により形成されており、上面を開放した箱状のロアーボックス B 1 と、このロアーボックス B 1 の開口上縁に一体に結合される、上、下面を開放したアッパー ボックス B u とより構成されており、ロアーボックス B 1 の開口上縁に外向きに張り出した接続フランジと、アッパー ボックスの開口下縁に外向きに張り出した接続フランジとを一体に接合して構成され、それらの接続ライン 1 - 1 は、図 3 に示すように、前後方向に略水平に延びている。そしてこの収納ボックス B は、後部フレーム F r に複数本の連結ボルト 22 をもって着脱可能に固定支持される。

【 0 0 2 0 】

前記ヘルメットの収納ボックス B は、後部フレーム F r 内に納まっていて、その前後長さは、後述するように 2 個のヘルメット H₁, H₂ を、それらの一部を前後方向にラップさせた状態で、前後に収容できる長さをもち、その横幅は、後述するように 2 個のヘルメッ

10

20

30

40

50

ト H_1 , H_2 を、それらの一部を左右方向にラップさせた状態で収容できる幅をもち、車幅よりも幅狭である。この収納ボックス B は、平坦な前壁 23 と、この前壁 23 の左右両側縁より略直角に後方に延びる左、右側壁 24, 25 と、それら左、右側壁 24, 25 の後縁に滑らかに連続して接続され、後方に凸の碗状に形成される後壁 26 と、前記前壁 23, 左、右側壁 24, 25 および後壁 26 とで囲まれる開口下面を閉じる底壁 27 により、後半部の横幅を拡大させた箱状に形成されており、その上面に出入口 28 が開口されている。後に述べるように、収納ボックス B の前半部には、前側のヘルメット H_1 を上下方向の正立状態で収納する前部収納部 A_f が、またその後半部には、前記前側のヘルメット H_1 の斜め後方で、後側のヘルメット H_2 を横方向の傾斜姿勢で収納する後部収納部 A_r が、それぞれ連続して形成されており、後部収納部 A_r の横幅は、前記前部収納部 A_f の横幅よりも広くなっている。 10

【0021】

図 4, 5 に明瞭に示すように、前記収納ボックス B の底壁 27 には、後輪 W_r の上面が臨むタイヤハウス 30 が、前記前部および後部収納部 A_f, A_r に跨がって形成されている。このタイヤハウス 30 は、底壁 27 の左右方向の中央部に、その前後方向の略全長にわたり、収納ボックス B 側に向けてアーチ状に形成されている。そしてこのタイヤハウス 30 の形成により、収納ボックス B 内には、その左右方向の中央部に、内方に凹入するアーチ状の中央部底壁 27c が、またその左右にそれよりも深いフラットな左右部底壁 27l, 27r が形成される。また、前記後壁 26 の、外方に凸の碗状部は、後側のヘルメット H_2 の上面に概ね適合するような形状に形成されており、後述するように、収納ボックス B 内の後部に収容されたヘルメット H_2 の上面に適合して、そのヘルメット H_2 を安定して支持できるようになっている。 20

【0022】

前記収納ボックス B の上面には、その中央部分の横断面の面積よりも狭い面積の出入口 28 が開口されている。

【0023】

図 4, 5 に明瞭に示すように、収納ボックス B の前部収納部 A_f には、前側のヘルメットすなわちフルフェイス型ヘルメット H_1 が前記出入口 28 から上下方向に正立させて収容される。この場合、このヘルメット H_1 の開口下面是、前記底壁 27 のアーチ状中央部底壁 27c に沿わせて、そこに隙間をなくして着座させることができる。また収納ボックス B の後部収納部 A_r には、前側のヘルメット H_1 を斜め後方において、後側のヘルメットすなわちジェット型ヘルメット H_2 が左右方向すなわち横方向に傾けて収容される。この場合、この後側のヘルメット H_2 の下半部は、深い左側収容部内に落とし込むことができ、アーチ状中央部底壁 27c の一部を、その後側ヘルメット H_2 の内部に臨ませることができる。そしてこの後側のヘルメット H_2 の収納時の高さを低く抑えることができる。図 4, 図 5 に示すように、収納ボックス B 内に 2 個のヘルメット H_1 , H_2 が納められた状態では、これらのヘルメット H_1 , H_2 の一部が、車両前後方向および車両左右方向の投影面で相互に重なり合い、これらのヘルメット H_1 , H_2 の収納時の前後左右の長さを短縮することができる。 30

【0024】

後部フレーム F_r のシートレール 11 上には、乗員の座乗するシート S が開閉可能に載設される。このシート S は、この実施例では前後に分割した、運転者の座乗用前部シート S_f と、添乗員の座乗用後部シート S_r とによりなり、これら前、後部シート S_f, S_r は、車体フレーム F の縦軸線に沿って前後に縦列されており、前部シート S_f は前記収納ボックス B の直前にあり、また後部シート S_r は、収納ボックス B の直上にあり、その閉鎖時すなわち伏倒時には、その出入口 28 を閉じるようになっている。 40

【0025】

前部シート S_f の前部下端にはヒンジピン 32 を介してシートレール 11 に連結され、この前部シート S_f は、ヒンジピン 32 回りに後開きに開閉可能であり、またこの前部シート S_f の後部下端には、シートレール 11 に設けたキーシリンダ付の前部ロック装置 L 50

f に係脱可能にロックされるロック片 33 が設けられており、前部シート Sf の伏倒時には、このロック片 33 が前部ロック装置 Lf に自動的に係合できるようになっている。また前記後部シート Sr の後部下端は、リンク機構 Li を介してシートレール 11 に連結されている。前記リンク機構 Li は、第 1 リンク 36 と、その後方にあってそれよりも若干短い第 2 リンク 37 となり、それらのリンク 36, 37 は、互いに略平行であって、それらの下端がシートレール 11 にピン連結され、またそれらの上端が後部シート Sr の後部下端にピン連結される。後部シート Sr は、前記リンク機構 Li を介して前開きに開閉可能であり、その際に、後部シートは図 3 鎖線にて示すように若干前方に移動しつつ開放されて、後部シートの開放時に、シートレール 11 に設けたグリップ 38 との干渉を回避できるようになっている。また図 3 に示すように、収納ボックス B の前壁 23 上縁は、前部シート Sf の後端面近傍まで延びてあり、この収納ボックス B の出入口 28 を閉じる後部シート Sr の前縁は、前部シート Sf の後縁上に重なるように位置していて、この後部シート Sr は、前部シート Sf が閉じ位置にある状態のままで開閉でき、収納ボックス B へのヘルメット H1, H2、その他の荷物を出し入れできるようになっている。さらに、図 4 に示すように、後部シート Sr の底板 40 には、収納ボックス B の前壁 23 からその着座位置に到るまで、連続した球面状の凹部 401 が形成されており、この凹部 401 は収納ボックス B 内の前側のヘルメット H1 の上面に適合して、後部シート Sr の閉成時に、その前側のヘルメット H1 を抑え込んでその遊動を防止できる。

【0026】

後部シート Sr の前部下端には、シートレール 11 に設けたキーシリンダ付の後部ロック装置 Lr に係脱可能にロックされるロック片 41 が設けられており、後部シート Sr の伏倒時には、このロック片 41 が後部ロック装置 Lr に自動的に係合できるようになっている。

【0027】

なお、前部および後部ロック装置 Lf, Lr およびそれらのロック片 33, 41 は何れも従来公知のものが採用されているので、それらの詳細な説明を省略する。

【0028】

図 3 に示すように、前部シートの下方には、エンジンユニット Eu に燃料を供給する、合成樹脂製の燃料タンク Tf が配設されている。この燃料タンク Tf は、その前部がエンジンユニット Eu のトランスマッショングミッショーンケース 8 の上方に延びてそこで支持 42 され、また、その後部は後部フレーム Fr に支持 43 される。また図 5 に示すように収納ボックス B の左側の側面には、バッテリを収容したバッテリボックス Bb が支持されている。さらにシートレール 11 には、後部シート Sr の後半部を取り囲むグリップ 38 が固着されている。

【0029】

次に、この実施例の作用について説明する。

【0030】

前記収納ボックス B 内には、後部シート Sr を開放することにより、その出入口 28 より 2 個のヘルメット H1, H2 が収納される。すなわち図 4, 5 に示すように、一方のフルフェイス型ヘルメット H1 は、収納ボックス B の前半部の前部収納部 Af の左右方向中央部に正立状態で上下方向に収容され、その下面是タイヤハウス 30 を形成するアーチ状中央部底壁 27c に適合して着座され、またその前面は前壁 23 の内面に当接される。また他方のジエット型ヘルメット H2 は、前記ヘルメット H1 の斜め後方で、横方向に傾斜させた状態で、収納ボックス B の後半部の後部収納部 Ar の左側に、左側壁 24 に凭れかけて収納され、アーチ状中央部底壁 27c の一部を、そのヘルメット H2 内に進入させることができ、このヘルメット H2 の外面を、後壁 26 の内面に適合させる。これにより収納ボックス B にタイヤハウス 30 を形成してもこれに邪魔されることなく後方のヘルメット H2 の収容が可能となる。而して図 3 に示すように、前側のヘルメット H1 の後部と、後側のヘルメット H2 の前部とは、前後方向に相互にラップされており、その分、収納ボックス B の前後長さを短くすることができる。また後側のヘルメット H2 は、前側のヘルメット

10

20

30

40

50

H_1 の斜め後方で、横方向に傾斜されていることにより、左右方向に前側のヘルメット H_1 とラップされ、且つその収納高さが低く抑えられる。

【0031】

2個のヘルメット H_1 、 H_2 の、収納ボックスBへの収納後、後部シートSrを閉じれば、その凹面40₁を有する底板40により、前方のヘルメット H_1 を抑え込んでその遊動を防止することができる。

【0032】

また、収納ボックスBの底壁27には、その内方に凹入するタイヤハウス30が形成されることにより、この収納ボックスBは、後輪Wrに近づけて配置することができ、該収納ボックスBの地上高を低く抑えることができる。

10

【0033】

以上、本発明の実施例について説明したが、本発明はその実施例に限定されることなく、本発明の範囲内で種々の実施例が可能である。たとえば、前記実施例では、フルフェイス型およびジェット型ヘルメットを収容した場合を説明したが、収納ボックス内には、その型式を問わずに2個のヘルメットの収納が可能である。

【0034】

【発明の効果】

以上のように、請求項各項記載の発明によれば、乗員の座乗するシートの下方に、2個のヘルメットを前後方向に収納し得る収納ボックスを配設してなる、自動二輪車のヘルメット収納装置において、前記シートは、運転者の座乗用前部シートと、添乗員の座乗用後部シートからなり、前記収納ボックスは、前記後部シートの下方かつ後輪の上方に設けられるとともに、その上面に後部シートにより閉じられ、2個のヘルメットを出し入れ可能な出入口が開口され、前記出入口に位置する後部シートの底板には、前記収納ボックスの前壁からその着座位置に至るまで、前側のヘルメットの上面に適合する凹部が形成され、前記収納ボックスの底壁の左右方向中央部には、その前後方向の略全長にわたり内方へ凹入するアーチ状のタイヤハウスが形成されるとともに、前記収納ボックスの左右方向中央部には、前記タイヤハウスに対応して内方に凹入するアーチ状中央部底壁が形成され、前記収納ボックスの前部には、前側のヘルメットを上下方向に向けた姿勢で収納し得る前部収納部が形成され、また前記収納ボックスの後部には、前側のヘルメットの斜め後方で、後側のヘルメットを横向きに傾斜させた姿勢で収納し得る後部収納部が形成され、前記後部収納部は、後側のヘルメットの下半部を前記アーチ状中央部底壁側部の収容部内に落としこみ、且つ前記アーチ状中央部底壁の一部を後側のヘルメットの内部に臨ませるようにして該後側のヘルメットを収納でき、前側のヘルメットと後側のヘルメットとは、それらの一部同士が車両前後方向および車両左右方向の投影面で相互に重なり合うようにして、前記収納ボックスに収納されるので、収納ボックス内に、その前後長さおよび高さを抑えて2個のヘルメットを収納することができる。またその出入口を、後部シートにより閉じることができ、後部シートの開放により、2個のヘルメットの収納ボックスへの出し入れを行うことができる。

20

【0035】

また、収納ボックスは、後輪に近づけて配置することができ、該収納ボックスの地上高を低く抑えることができる。

30

【0036】

特に、本請求項3記載の発明によれば、後壁の凸の碗状に形成される部分が、後側のヘルメットの上面に概ね適合するような形状に形成されるので、後側のヘルメットを安定して支持することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】ヘルメット収納装置を備えた自動二輪車の一部破断側面図

【図2】ヘルメット収納装置を備えた自動二輪車の、車体カバーおよびシートを取り除いた平面図

【図3】ヘルメット収納装置を備えた自動二輪車の後部の一部破断拡大側面図

40

50

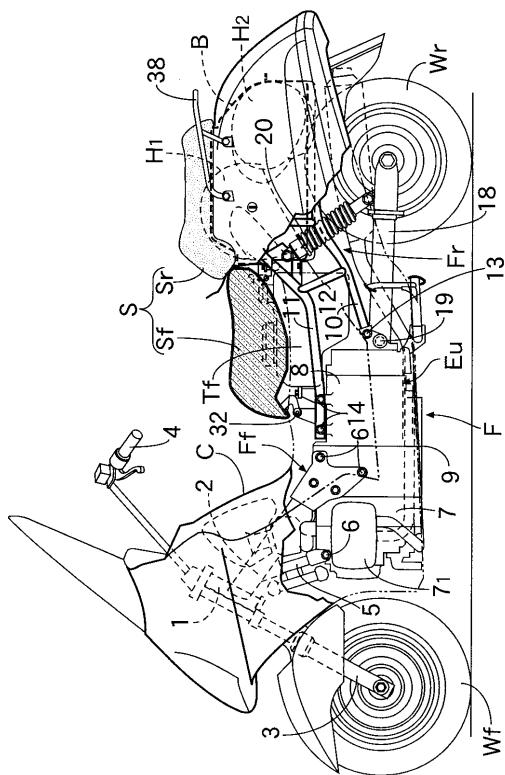
【図4】図2の4-4線に沿う断面図

【図5】図2の5-5線に沿う断面図

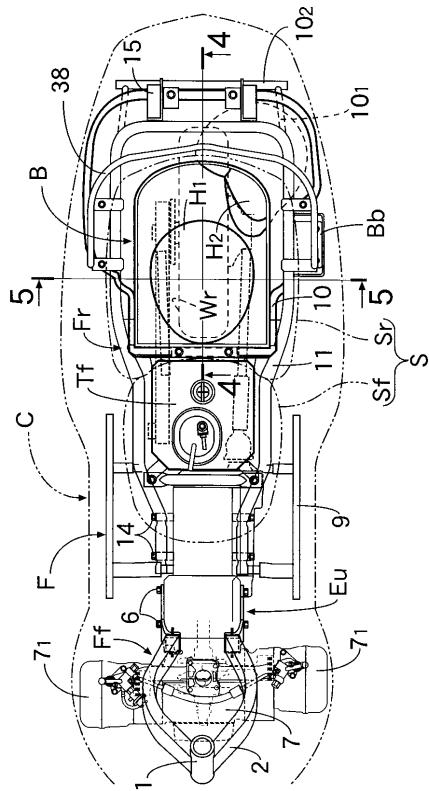
【符号の説明】

A f	前部収納部	
A r	後部収納部	
B	収納ボックス	
B l	ロアーボックス	
B u	アッパボックス	
H ₁	ヘルメット	10
H ₂	ヘルメット	
S	シート	
S f	前部シート	
S r	後部シート	
W r	後輪	
2 6	後壁	
2 7	底壁	
2 7 c	アーチ状中央部底壁	
2 8	出入口	
3 0	タイヤハウス	
4 0	後部シートの底板	20
4 0 ₁	底板の凹部	

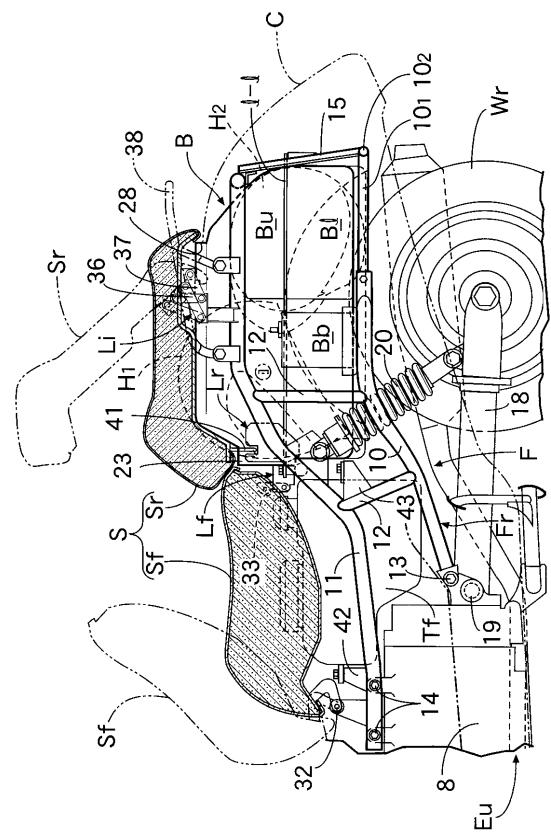
【図1】



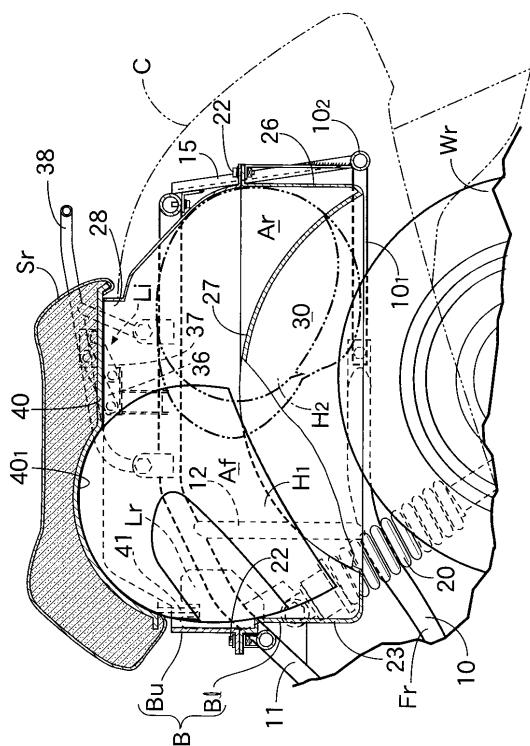
【図2】



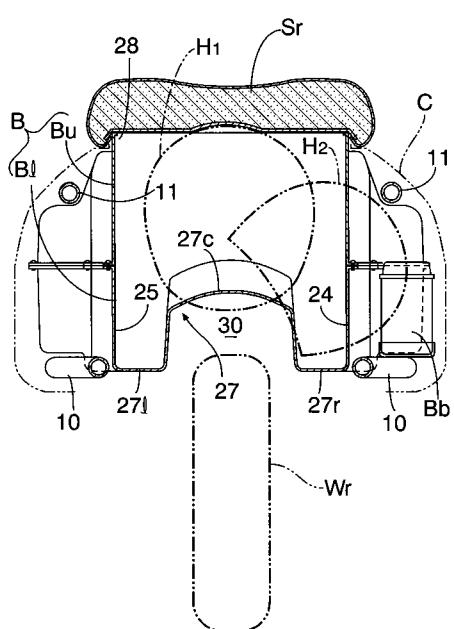
【図3】



【図4】



【図5】



フロントページの続き

合議体

審判長 川向 和実

審判官 藤井 昇

審判官 金丸 治之

(56)参考文献 特開平3-25089 (JP, A)

特開平10-297566 (JP, A)

実開平3-76787 (JP, U)

特開平6-1274 (JP, A)

特開昭62-99279 (JP, A)

実開平1-73092 (JP, U)

実開昭63-170391 (JP, U)

実開昭63-263182 (JP, U)

特開平6-321151 (JP, A)

特開平11-49065 (JP, A)

特開平6-156344 (JP, A)

特開平4-212686 (JP, A)

(58)調査した分野(Int.Cl., DB名)

B62J 9/00

B62J 1/12

B62J15/00