



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 110191819 B

(45) 授权公告日 2021.09.14

(21) 申请号 201880006515.9

(22) 申请日 2018.01.24

(65) 同一申请的已公布的文献号  
申请公布号 CN 110191819 A

(43) 申请公布日 2019.08.30

(30) 优先权数据  
2017-011383 2017.01.25 JP

(85) PCT国际申请进入国家阶段日  
2019.07.12

(86) PCT国际申请的申请数据  
PCT/JP2018/002161 2018.01.24

(87) PCT国际申请的公布数据  
W02018/139496 JA 2018.08.02

(73) 专利权人 提爱思科技股份有限公司  
地址 日本埼玉县朝霞市荣町3丁目7番27号  
专利权人 本田技研工业株式会社

(72) 发明人 谷口博郁 大川大辅 山内章司

(74) 专利代理机构 北京君尚知识产权代理有限公司 11200

代理人 余长江

(51) Int.Cl.  
B60N 2/80 (2006.01)  
A47C 7/38 (2006.01)  
B60N 2/90 (2006.01)

(56) 对比文件  
JP 2010-228613 A, 2010.10.14  
JP 2009-183695 A, 2009.08.20  
EP 2233045 A1, 2010.09.29  
JP 2002-87134 A, 2002.03.26  
US 7954899 B2, 2011.06.07  
US 2003/0111889 A1, 2003.06.19  
JP 2011-178293 A, 2011.09.15  
CN 103661035 A, 2014.03.26  
CN 104175919 A, 2014.12.03  
DE 19933507 A1, 2001.01.18

审查员 高志聪

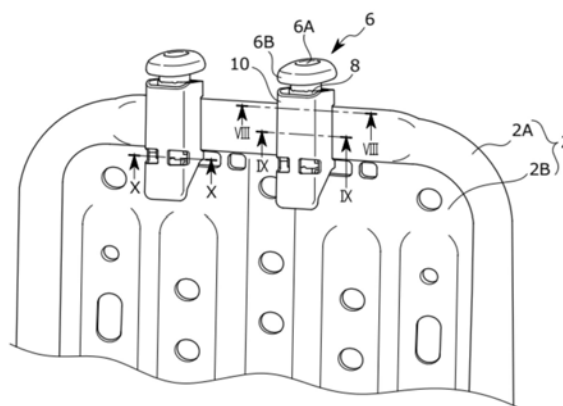
权利要求书1页 说明书7页 附图14页

(54) 发明名称

车用座椅及盖部件

(57) 摘要

减少向座椅靠背安装头枕的安装部分对座椅靠背内部的损伤。车用座椅(S)具备头枕导向器(6)、支持物(8)及盖部件(10),该头枕导向器(6)具有插通头枕(S3)的头枕支柱(12)的插通口(6A);该支持物(8)安装于座椅靠背框架(2)并保持头枕导向器(6);该盖部件(10)覆盖头枕导向器(6)及支持物(8)的各自的外表面的至少一部分并相对于座椅靠背框架(2)可拆卸。



1. 一种具备头枕及座椅靠背的车用座椅,其特征在于:  
具备导向器、支持物及盖部件;  
该导向器具有插通所述头枕的支柱的插通口;  
该支持物安装于构成所述座椅靠背的骨架的座椅靠背框架并保持所述导向器;  
该盖部件覆盖所述导向器及所述支持物的各自的外表面的至少一部分并相对于所述座椅靠背框架可拆卸;  
所述盖部件在前面具有至少一个开口部;  
所述盖部件具有与所述支持物啮合的啮合部;  
所述啮合部设置于与所述开口部相对的位置。
2. 根据权利要求1记载的车用座椅,其特征在于:  
所述盖部件具有覆盖所述支持物的座椅前方侧的上端至下端的区域。
3. 根据权利要求1记载的车用座椅,其特征在于:  
所述盖部件覆盖所述导向器的座椅前方侧的下端。
4. 根据权利要求1记载的车用座椅,其特征在于:  
所述盖部件与所述导向器抵接。
5. 根据权利要求1记载的车用座椅,其特征在于:  
所述盖部件具有插通所述支持物的环状部。
6. 根据权利要求5记载的车用座椅,其特征在于:  
所述环状部具有与所述座椅靠背框架抵接的定位部。
7. 根据权利要求1记载的车用座椅,其特征在于:  
所述盖部件具有在座椅宽度方向并列的多个所述开口部。
8. 根据权利要求1记载的车用座椅,其特征在于:  
所述盖部件具有与在内表面形成的所述支持物抵接的至少一个肋拱。

## 车用座椅及盖部件

### 技术领域

[0001] 本发明涉及能够减少向座椅靠背安装头枕的安装部分对座椅靠背内部的损伤的车用座椅及盖部件。

### 背景技术

[0002] 车用座椅中乘客的头部抵接的头枕可拆卸地安装于作为靠背面的座椅靠背。例如,在下述的专利文献1中,通过固定于构成座椅靠背的骨架的座椅靠背框架的支持物来保持从头枕垂下的两根支柱插通的导向器的构造,从而将头枕安装于座椅靠背。

[0003] 专利文献1:特开2011-178293号公报

### 发明内容

[0004] 在车辆后面碰撞时,由于用于将头枕安装于座椅靠背的导向器及支持物的边缘被强力地按压向座椅靠背内部的缓冲材料,因此有时会损伤座椅靠背内部的缓冲材料。

[0005] 本发明是鉴于上述课题得到的,其目的在于提供一种能够减少向座椅靠背安装头枕的安装部分对座椅靠背内部的损伤的车用座椅及盖部件。

[0006] 所述课题通过如下方式解决。一种具备头枕及座椅靠背的车用座椅,具备导向器、支持物及盖部件,该导向器具有插通所述头枕的支柱的插通口;该支持物安装于构成所述座椅靠背的骨架的座椅靠背框架并保持所述导向器;该盖部件覆盖所述导向器及所述支持物的各自的外表面的至少一部分并相对于所述座椅靠背框架可拆卸。

[0007] 另外,所述课题通过如下方式解决。一种盖部件,覆盖导向器及支持物的各自的外表面的至少一部分并相对于所述座椅靠背框架可拆卸,该导向器具有插通车用座椅具备的头枕的支柱的插通口;该支持物安装于构成所述车用座椅具备的座椅靠背的骨架的座椅靠背框架并保持所述导向器。

[0008] 根据上述车用座椅及盖部件,能够减轻后面碰撞时向座椅靠背安装头枕的安装部分对座椅靠背内部的损伤。另外,能够提高后面碰撞时乘客的颈部附近的冲击吸收性。另外,根据上述车用座椅及盖部件,能够减少设置了向座椅靠背安装头枕的安装构造部位上乘客的不舒服感。另外,上述的盖部件容易替换,能够提高维护性。

[0009] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件具有覆盖所述支持物的座椅前方侧的上端至下端的区域。

[0010] 如此,能够减轻后面碰撞时支持物的座椅前方侧的端部对座椅靠背内部的损伤。

[0011] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件覆盖所述导向器的座椅前方侧的下端。

[0012] 如此,能够减轻后面碰撞时导向器的下端对座椅靠背内部的损伤。另外,根据上述构成,能够减轻导向器的下端带给乘客的不舒服感。

[0013] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件与所述导向器抵接。如此,能够抑制盖部件的松动。

[0014] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件具有插通所述支持物的环状部。

[0015] 如此,盖部件能够以覆盖支持物的一部分的方式安装。另外,根据上述构成,能够提高向支持物安装盖部件的安装性。

[0016] 在上述车用座椅中,优选的是所述环状部具有与所述座椅靠背框架抵接的定位部。

[0017] 如此,能够抑制盖部件的松动。另外,根据上述构成,容易将盖部件配置于相对于座椅靠背框架的特定位置。

[0018] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件在前面具有至少一个开口部。

[0019] 如此,容易确认盖部件的安装状态。即,根据上述构成,容易确认盖部件的内侧的支持物、导向器的状态。

[0020] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件具有在座椅宽度方向并列的多个所述开口部。

[0021] 如此,容易确认盖部件的左右双方的安装状态。

[0022] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件具有与所述支持物啮合的啮合部,所述啮合部设置于与所述开口部相对的位置。

[0023] 如此,容易确认盖部件与支持物的啮合状态。另外,根据上述构成,由于啮合部附近容易变形,因此容易将盖部件安装于支持物。

[0024] 在上述车用座椅中,优选的是所述盖部件具有与在内表面形成的所述支持物抵接的至少一个肋拱。

[0025] 如此,能够抑制盖部件的松动。另外,根据上述构成,能够提高盖部件的定位精度。另外,根据上述构成,能够提高盖部件的强度。

[0026] 根据本发明,能够减少后面碰撞时向座椅靠背安装头枕的安装部分对座椅靠背内部的损伤。

[0027] 根据本发明的一种实施方式,能够减轻后面碰撞时支持物的座椅前方侧的端部对座椅靠背内部的损伤。

[0028] 根据本发明的一种实施方式,能够减轻后面碰撞时导向器的下端对座椅靠背内部的损伤。

[0029] 根据本发明的一种实施方式,能够抑制盖部件的松动。

[0030] 根据本发明的一种实施方式,能够提高向支持物安装盖部件的安装性。

[0031] 根据本发明的一种实施方式,容易将盖部件配置于相对于座椅靠背框架的特定位置。

[0032] 根据本发明的一种实施方式,容易确认盖部件的安装状态。

[0033] 根据本发明的一种实施方式,容易确认盖部件的左右双方的安装状态。

[0034] 根据本发明的一种实施方式,容易确认盖部件与支持物的啮合状态。

[0035] 根据本发明的一种实施方式,能够抑制盖部件的松动。

## 附图说明

[0036] 图1为本实施方式涉及的车用座椅的立体图。

[0037] 图2为座椅靠背框架的上部相关的立体图。

[0038] 图3为说明向座椅靠背框架安装头枕支柱的安装状态的图。

- [0039] 图4为盖部件的正面图。
- [0040] 图5为盖部件的背面图。
- [0041] 图6为沿着图4的VI-VI线的、盖部件的VI-VI截面图。
- [0042] 图7为盖部件的侧面图。
- [0043] 图8为沿着图2的VIII-VIII线的、将盖部件安装于支持物的状态的VIII-VIII端面图。
- [0044] 图9为沿着图2的IX-IX线的、将盖部件安装于支持物的状态的IX-IX端面图。
- [0045] 图10为沿着图2的X-X线的、将盖部件安装于支持物的状态的X-X端面图。
- [0046] 图11为说明盖部件对乘客头部与头枕导向器、支持物的位置关系的截面图。
- [0047] 图12为沿着图2的IX-IX线的、说明第1变形例涉及的盖部件具备的肋拱的形状的IX-IX端面图。
- [0048] 图13为将第2变形例涉及的盖部件安装于支持物的状态的立体图。
- [0049] 图14为盘式框架的一部分的背面图。
- [0050] 图15为第3变形例涉及的盖部件的立体图。

### 具体实施方式

[0051] 以下,基于图1至图15就本发明的实施方式(以下为本实施方式)涉及的车用座椅S进行说明。

[0052] 图1为本实施方式涉及的车用座椅S的立体图。图2为构成车用座椅S的座椅靠背S1的骨架的座椅靠背框架2的上部相关的立体图。然后,图3为说明向座椅靠背框架2安装头枕支柱12的安装状态的图。

[0053] 图4为第1实施方式涉及的盖部件10的正面图,图5为盖部件10的背面图,图6为盖部件10的VI-VI截面图,图7为盖部件10的侧面图。

[0054] 图8为将盖部件10安装于支持物8的状态的VIII-VIII端面图,图9为将盖部件10安装于支持物8的状态的IX-IX端面图,图10为将盖部件10安装于支持物8的状态的X-X端面图。

[0055] 图11为说明盖部件10对抵接范围H与头枕导向器6、支持物8的位置关系的截面图。此外,在图11中,显示与支持物8接合的主管2A的截面形状。

[0056] 图12为说明第1变形例涉及的盖部件10具备的肋拱的形状的IX-IX截面图,图13为将第2变形例涉及的盖部件安装于支持物的状态的立体图。

[0057] 图14为构成座椅靠背框架2的盘式框架2B的一部分的背面图。然后,图15为第3变形例涉及的盖部件10B的立体图。

[0058] 如图1所示,车用座椅S具备作为靠背部分的座椅靠背S1、作为就座部分的座椅衬垫S2、配置于座椅靠背S1的上部并支持乘客的头部的头枕S3。

[0059] 此外,在以下的说明中,“前后方向”表示从车用座椅S的就座者看时的前后方向,是与车辆的行驶方向一致的方向。“座椅宽度方向”表示车用座椅的横宽方向,与从车用座椅S的就座者看时的左右方向一致。另外,“上下方向”表示车用座椅S的高度方向,与从正面看车用座椅时的上下方向一致。

[0060] 如图2所示,构成座椅靠背S1的骨架的座椅靠背框架2以主管2A及盘式框架2B为主

要构成要素。在此,主管2A为构成座椅靠背框架2的外框的大致U字形的管状体,盘式框架2B配置于主管2A的内侧,是与主管2A的内周连结的板状体。

[0061] 另外,在头枕S3设置有从头枕S3的下部垂下的两个头枕支柱12。

[0062] 如图7及图11所示,支持物8通过焊接与作为上部框架的主管2A接合。具体而言,主管2A的前面与支持物8的后面通过焊接接合。此外,支持物8为在上下设置了开口的管状体,在支持物8内插通头枕导向器6。据此,头枕导向器6安装于座椅靠背框架2。

[0063] 另外,如图2、图3及图11所示,头枕导向器6为设置了插通头枕支柱12的插通口6A的管状体。另外,在头枕导向器6的上部设置有头部6B,该头部6B具有比支持物8及盖部件10的开口直径更大的外径。据此,防止头枕导向器6向支持物8及盖部件10的下侧脱落。

[0064] 并且,头枕S3的各头枕支柱12插通安装于座椅靠背框架2的头枕导向器6的插通口6A并保持于座椅靠背框架2。通过以上说明的构成,头枕S3安装于座椅靠背S1。

[0065] 在此,由于头枕导向器6及支持物8维持头枕S3的保持强度,同时抑制松动,因此由高强度的金属制的部件形成。此时,头枕导向器6及支持物8相当于就座于车用座椅S的乘客的头部或颈部的位置,有时会感觉在座椅靠背S1的内部存在硬质的部件带来的不舒服感。另外,在后面碰撞时,头枕导向器6及支持物8的边缘有可能会损伤座椅靠背S1内部的缓冲材料。

[0066] 因此,在本实施方式涉及的车用座椅S中,设置覆盖头枕导向器6及支持物8的各自的外表面的至少一部分的盖部件10。

[0067] 即,如图1至图3所示,本实施方式涉及的车用座椅S的特征在于,具备头枕导向器6、支持物8及盖部件10,该头枕导向器6具有插通头枕S3的头枕支柱12的插通口6A;该支持物8安装于座椅靠背框架2并保持头枕导向器6;该盖部件10覆盖头枕导向器6及支持物8的各自的外表面的至少一部分,并相对于座椅靠背框架2可拆卸。以下就盖部件10的构成及盖部件10向座椅靠背框架2的安装构造的详细情况进行说明。此外,盖部件10可以是由合成树脂等一体成形的部件。

[0068] 如图3、图4及图11所示,盖部件10的前面部100具有覆盖支持物8的座椅前方侧的上端及下端并且覆盖头枕导向器6的座椅前方侧的下端的区域。

[0069] 另外,如图4所示,在盖部件10的前面部100,两个开口部102在座椅宽度方向并列形成。开口部102与向座椅后方侧延伸的啮合部104在座椅上下方向上设置于大致相同位置。另外,开口部102在上下方向上设置于与支持物8的下端大致相同的高度。

[0070] 在此,如图10所示,开口部102从中央肋120的侧方穿过盖部件10的前方侧的角部而形成。这样,由于开口部102形成于角部,因此容易从开口部102目测支持物8的安装状态。另外,由于开口部102与啮合部104在上下方向设置于大致相同的位置,并且在啮合部104的座椅前方侧附近形成有开口部102,因此啮合部104的位置容易弹性变形。据此,容易将啮合部104安装于支持物8。

[0071] 另外,如图5、图6及图10所示,啮合部104形成为钩状,与盖部件10的座椅宽度方向的侧面内侧连接,并且形成直至座椅后方侧的宽幅的形状。并且,相对的啮合部104之间配置有支持物8,啮合部104与支持物8抵接并抑制支持物8与盖部件10左右方向的错位及松动。

[0072] 另外,如图4至图6所示,在盖部件10的上部形成有环状部110。并且,如图2、图3及

图11所示,头枕导向器6及支持物8穿过作为环状部110的内侧的上开口部106,盖部件10覆盖头枕导向器6及支持物8的外表面的至少一部分。

[0073] 另外,如图8所示,在环状部110的座椅后方侧形成有肋拱122,肋拱122与支持物8的侧部抵接。另外,在环状部110的座椅后方侧的内面中央形成有向座椅前方的凸状的肋拱124,肋拱124与支持物8的后部抵接。如此,抑制支持物8的上部与盖部件10的左右方向的错位、松动。

[0074] 另外,如图5及图6所示,在盖部件10的内表面形成有向座椅宽度方向延伸的肋拱112、肋拱114、肋拱116、肋拱118,向座椅上下方向延伸的中央肋120。

[0075] 肋拱112、肋拱114、肋拱116、肋拱118分别从前面部100的里面侧(内面侧)形成凸状。在此,如图9所示,肋拱112与支持物8的前面及侧面抵接。另外,肋拱116同样与支持物8的前面及侧面抵接。另外,肋拱114及肋拱118与支持物8的前面抵接。由于在盖部件10的内表面设置多个肋拱,因此抑制支持物8的上部与盖部件10的错位、松动。

[0076] 另外,如图5及图6所示,肋拱112、肋拱114、肋拱116、肋拱118分别在座椅宽度方向中的中央部分与中央肋120连结。中央肋120与支持物8的前面抵接。

[0077] 如此,由于形成于盖部件10的内表面侧的多个肋拱及啮合部104与支持物8抵接,因此能够抑制支持物8与盖部件10的错位及盖部件10的松动。

[0078] 另外,如图7所示,在盖部件10的环状部110与啮合部104之间配置有主管2A,作为环状部110的下端的定位部126与主管2A抵接。据此,限制盖部件10向下方错位,防止盖部件10向支持物8的更下侧脱落。

[0079] 如上所述,由于车用座椅S具备盖部件10,如图11所示,乘客的抵接范围H与头枕导向器6及支持物8的距离保持在一定值以上。如此,能够控制头枕导向器6的头部6B及下部的边缘、支持物8的上部及下部的边缘不会与抵接范围H接触。

[0080] 另外,在具备盖部件10的车用座椅S中,能够减轻后面碰撞时向座椅靠背S1安装头枕S3的安装部,即头枕导向器6及支持物8对座椅靠背S1内部的损伤。另外,在上述车用座椅S中,能够减少与设置了头枕支柱12的座椅靠背S1抵接的乘客的头部及颈部的不舒服感。

[0081] 另外,由于盖部件10相对于座椅靠背框架2可拆卸,因此能够提高盖部件10替换的容易度。

[0082] 另外,由于在盖部件10设置了与支持物8抵接的多个肋拱及啮合部104,因此能够抑制盖部件10的松动。

[0083] 本发明并不限于上述的实施方式,能够进行各种变形。在此举例就盖部件10的第1及第2变形例进行说明。在盖部件10的第1变形例中,在盖部件10的内表面设置的肋拱的形状与上述实施方式不同。

[0084] 图12表示在第1变形例涉及的盖部件10的内表面设置的肋拱形状。此外,在上述实施方式中,展示了肋拱112延伸至盖部件10的后端的例子,但是在第1变形例中,如图12所示,肋拱112A并未延伸至盖部件10的后端,也可以形成延伸至与支持物8的前方角部抵接程度的位置的形状。当然,图12所示的肋拱形状也同样可以适用于肋拱114、肋拱116、肋拱118等。

[0085] 接下来,就盖部件10的第2变形例进行说明。图13表示将第2变形例涉及的盖部件10A安装于座椅靠背框架2的状态的立体图。如图13所示,在第2变形例涉及的盖部件10A中,

在从前面部100的下端朝向啮合部104的边缘部中,形成有切口部130这一点与盖部件10不同。

[0086] 在第2变形例涉及的盖部件10A中,通过设置切口部130,能够使支持物8的爪部8A从盖部件10A露出。爪部8A与头枕导向器6的下端啮合,通过将爪部8A压入头枕导向器6的内部,能够将支持物8从头枕导向器6取下。这样,在第2变形例涉及的盖部件10A中,由于使爪部8A从盖部件10A露出,因此爪部8A的压入变得容易。

[0087] 另外,爪部8A也能够通过设置于盖部件10A的前面部100的开口部102按压。

[0088] 另外,如图14所示,在盘式框架2B设置开口部2C及开口部2D,也能够通过开口部2C及开口部2D按压爪部8A。

[0089] 另外,图15表示第3变形例涉及的盖部件10B的立体图。第3变形例涉及的盖部件10B在前面部100设置6个开口这一点与盖部件10不同。即,在盖部件10B中,算上开口部102,设置4个开口部102A这一点与盖部件10不同。此外,一对开口部102A也可以分别形成于肋拱112与肋拱114之间、肋拱114与肋拱116之间。

[0090] 另外,在上述实施方式中,环状部110为连续的环形形状,但是也可以切除环状部110的一部分。即,环状部110可以形成大致コ字形、大致C字形等形状。

[0091] 另外,在上述实施方式中,就左右的盖部件10(盖部件10A、盖部件10B)作为个体构成的例子进行了说明,但是左右的盖部件10也可以一体构成。另外,也可以是盖部件10覆盖至头枕支柱12的下端,并且使盖部件10的前面部100延伸的构成。

[0092] 符号说明

[0093] H 抵接范围

[0094] S 车用座椅

[0095] S1 座椅靠背

[0096] S2 座椅衬垫

[0097] S3 头枕

[0098] 2 座椅靠背框架

[0099] 2A 主管

[0100] 2B 盘式框架

[0101] 2C 开口部

[0102] 2D 开口部

[0103] 6 头枕导向器

[0104] 6A 插通口

[0105] 6B 头部

[0106] 8 支持物

[0107] 8A 爪部

[0108] 10 盖部件

[0109] 10A 盖部件(第2变形例)

[0110] 10B 盖部件(第3变形例)

[0111] 12 头枕支柱

[0112] 100 前面部

- [0113] 102 开口部
- [0114] 102A 开口部
- [0115] 104 啮合部
- [0116] 106 上开口部
- [0117] 110 环状部
- [0118] 112 肋拱
- [0119] 112A 肋拱
- [0120] 114 肋拱
- [0121] 116 肋拱
- [0122] 118 肋拱
- [0123] 120 中央肋
- [0124] 122 肋拱
- [0125] 124 肋拱
- [0126] 126 定位部
- [0127] 130 切口部

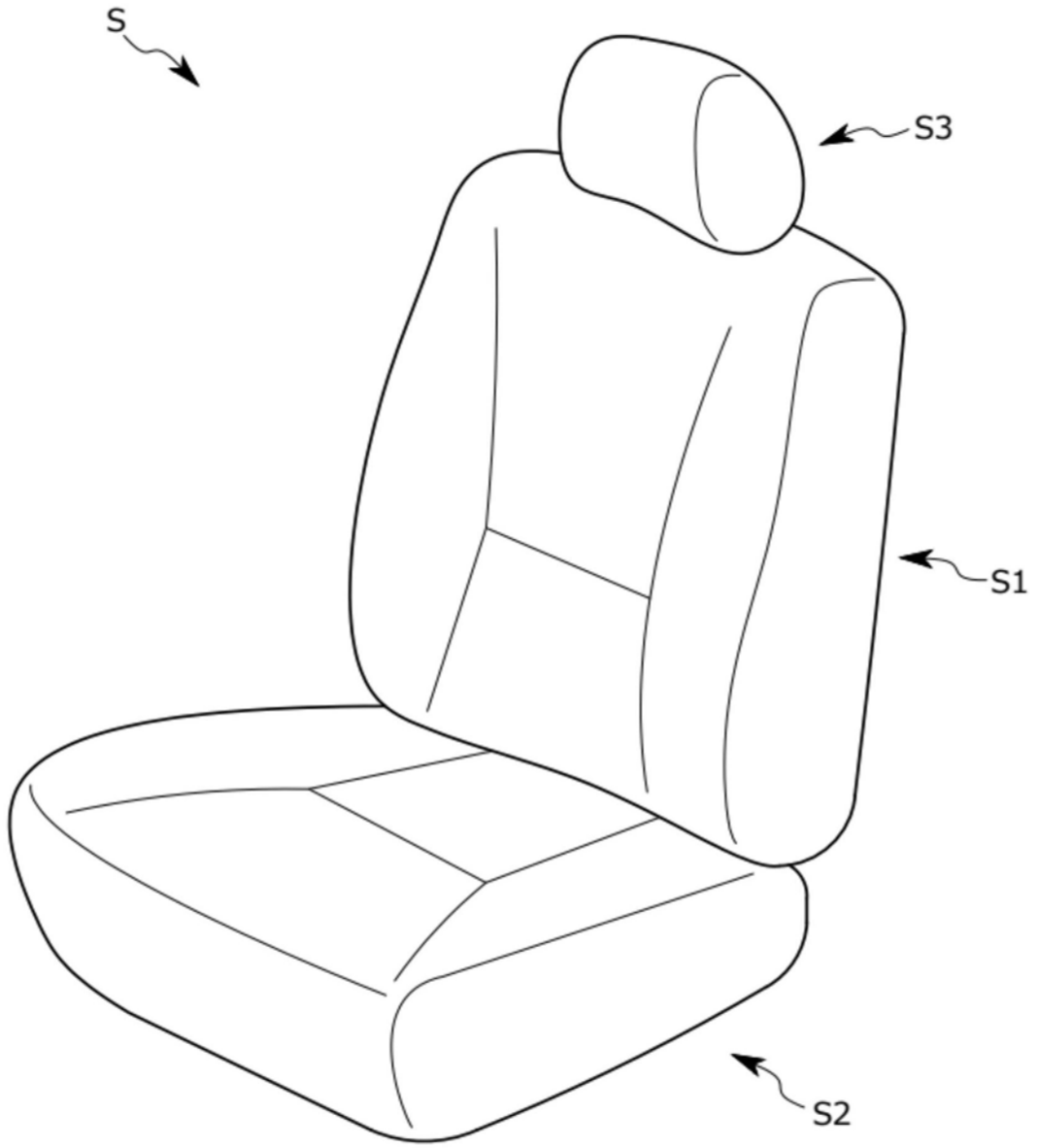


图1

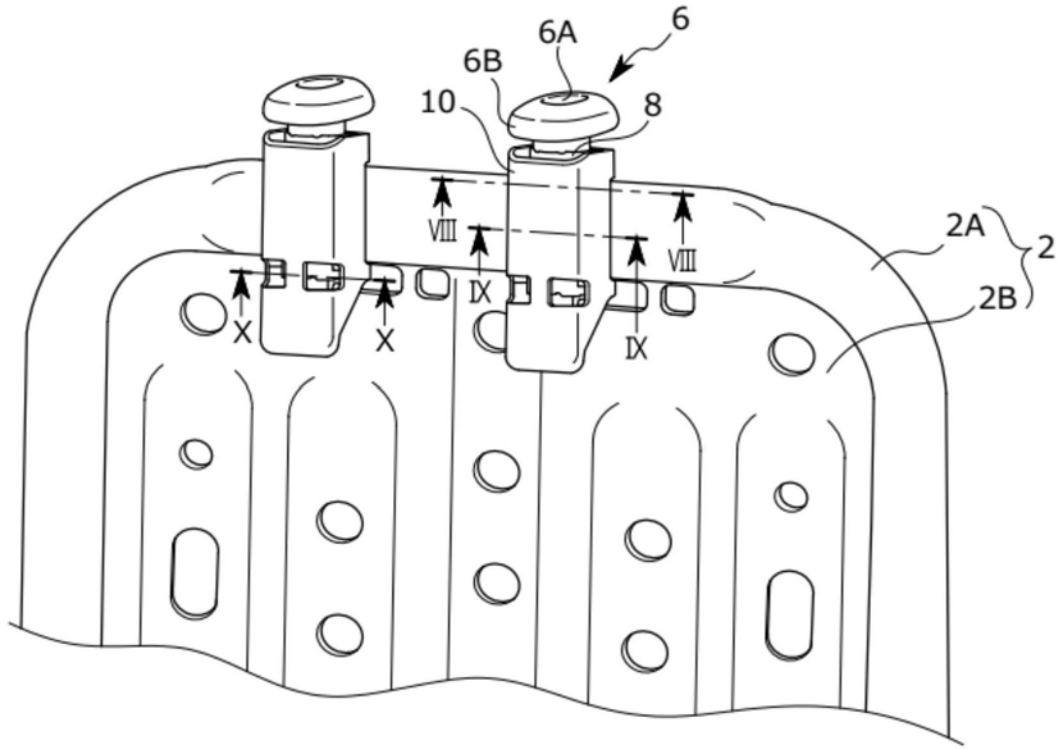


图2

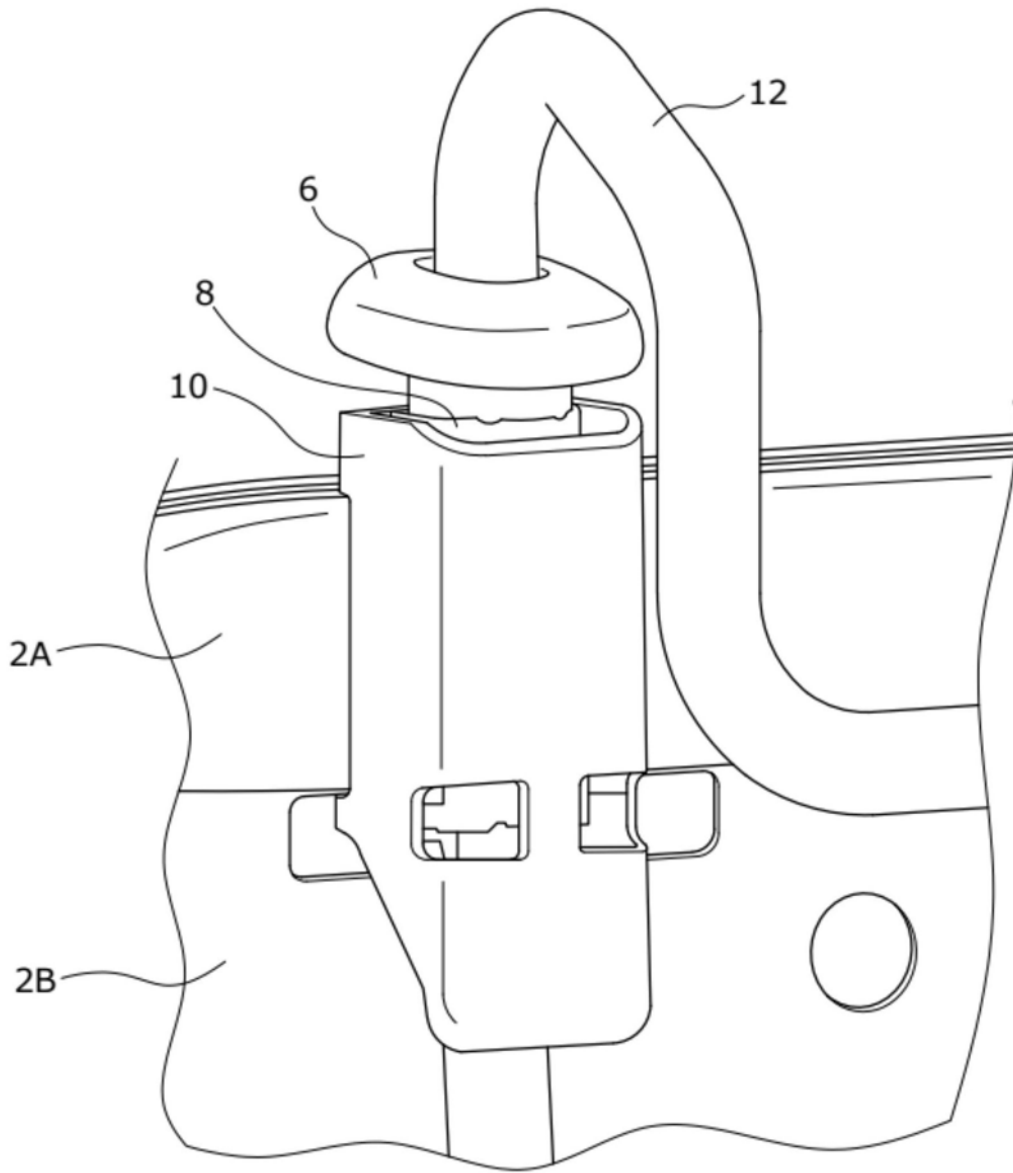


图3

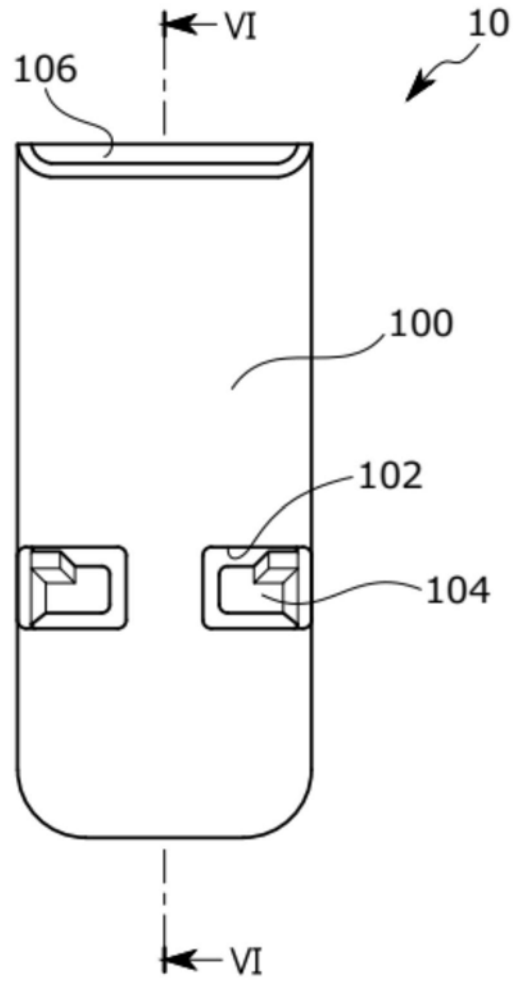


图4

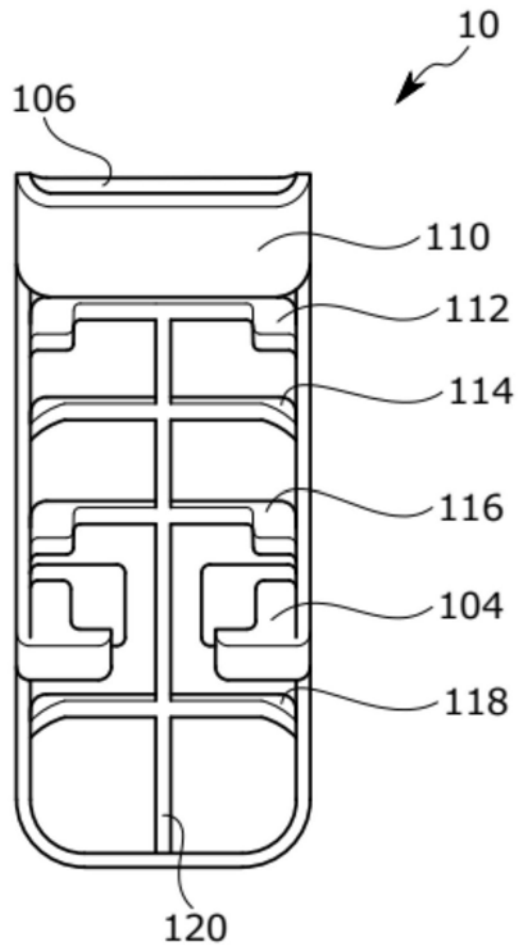


图5

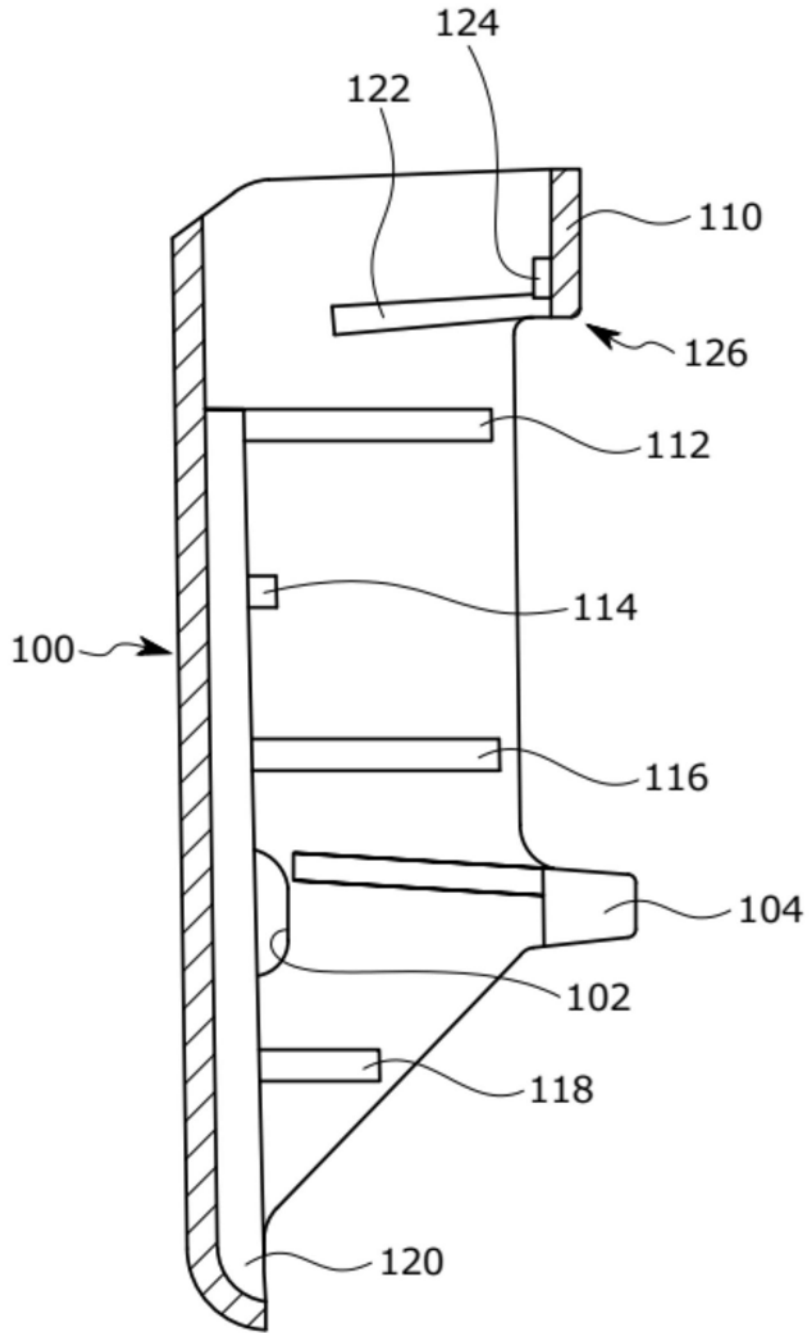


图6

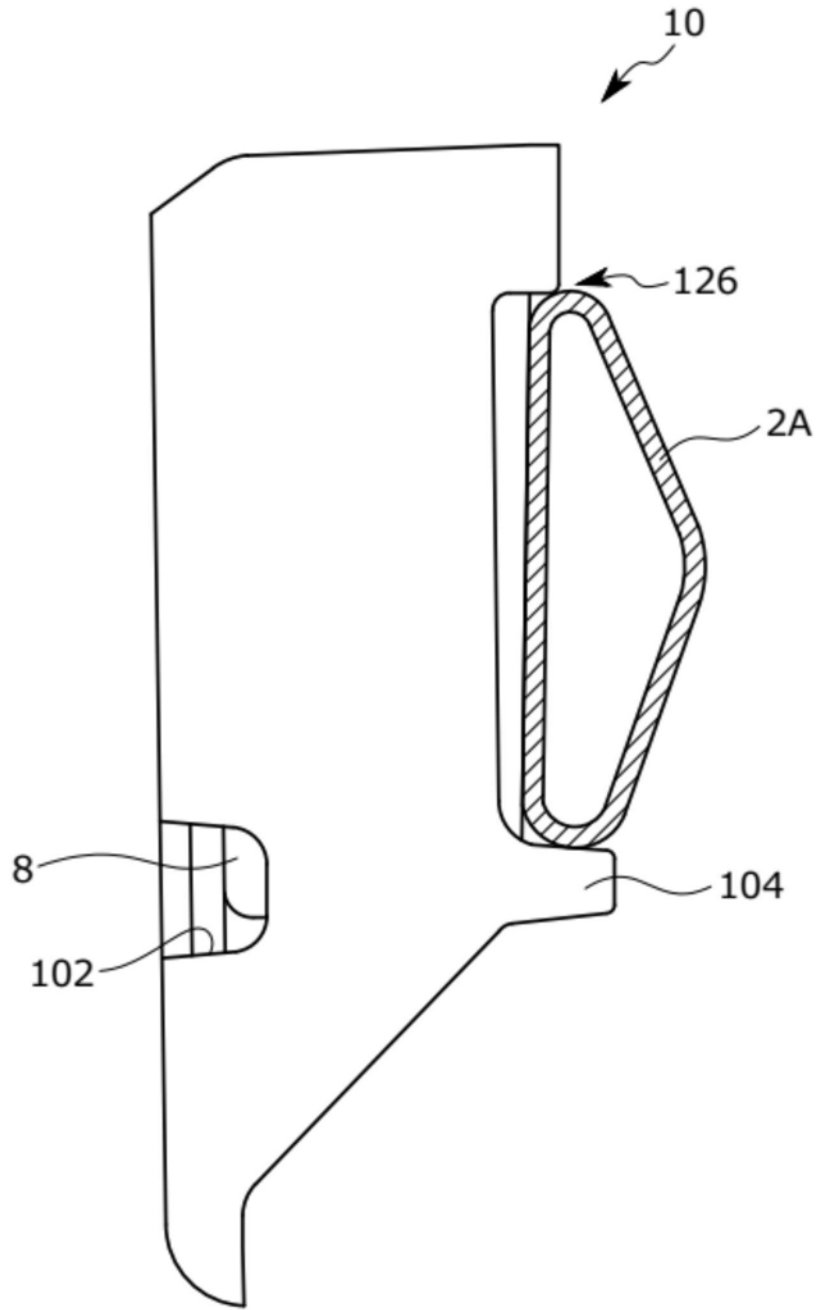


图7

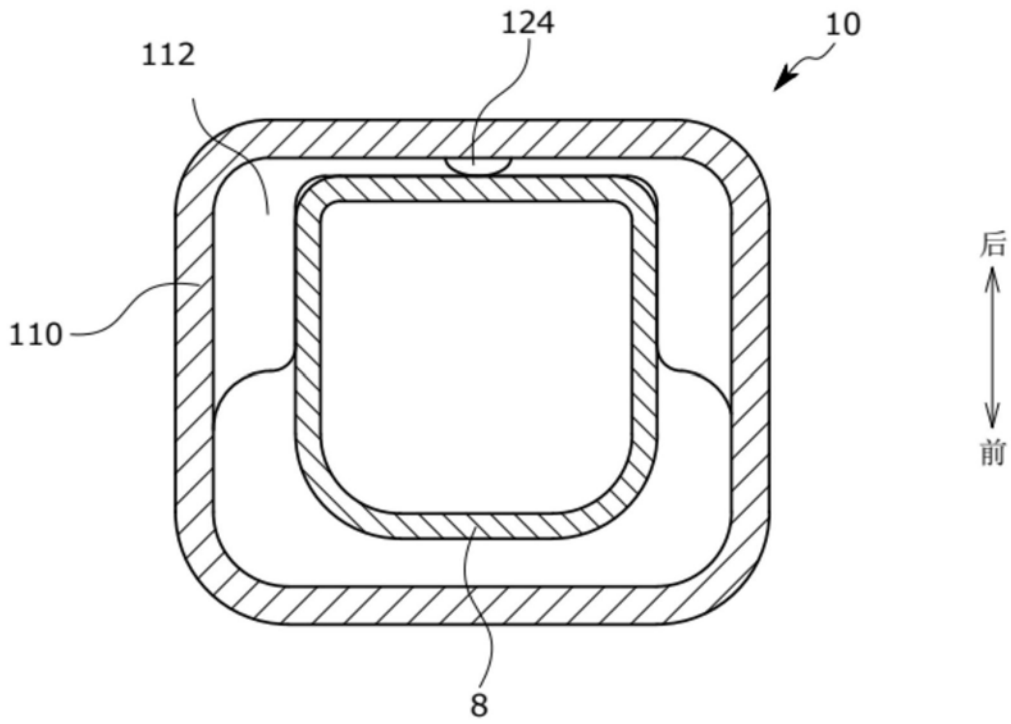


图8

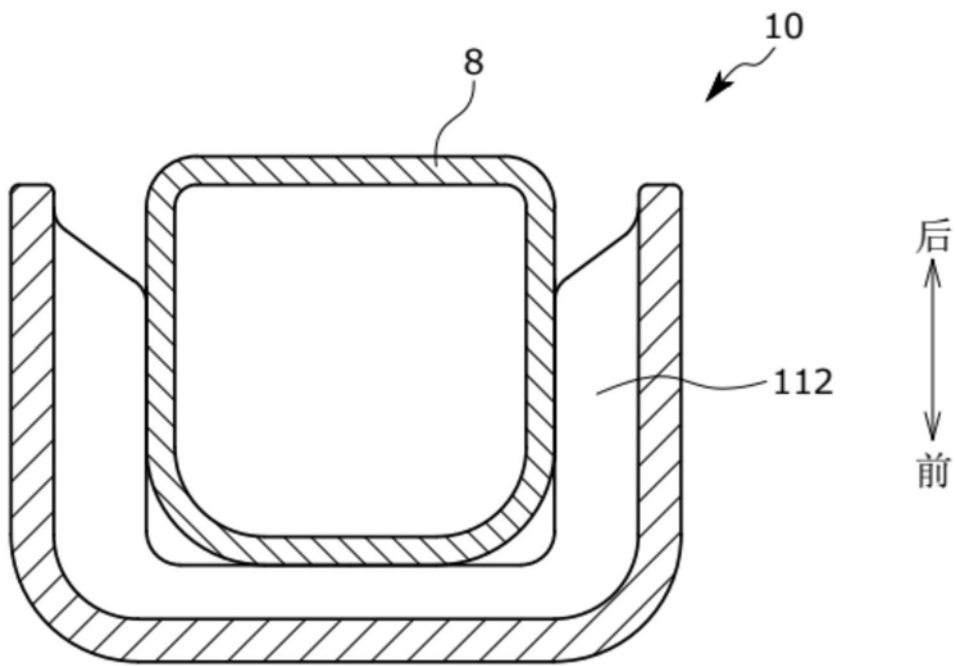


图9

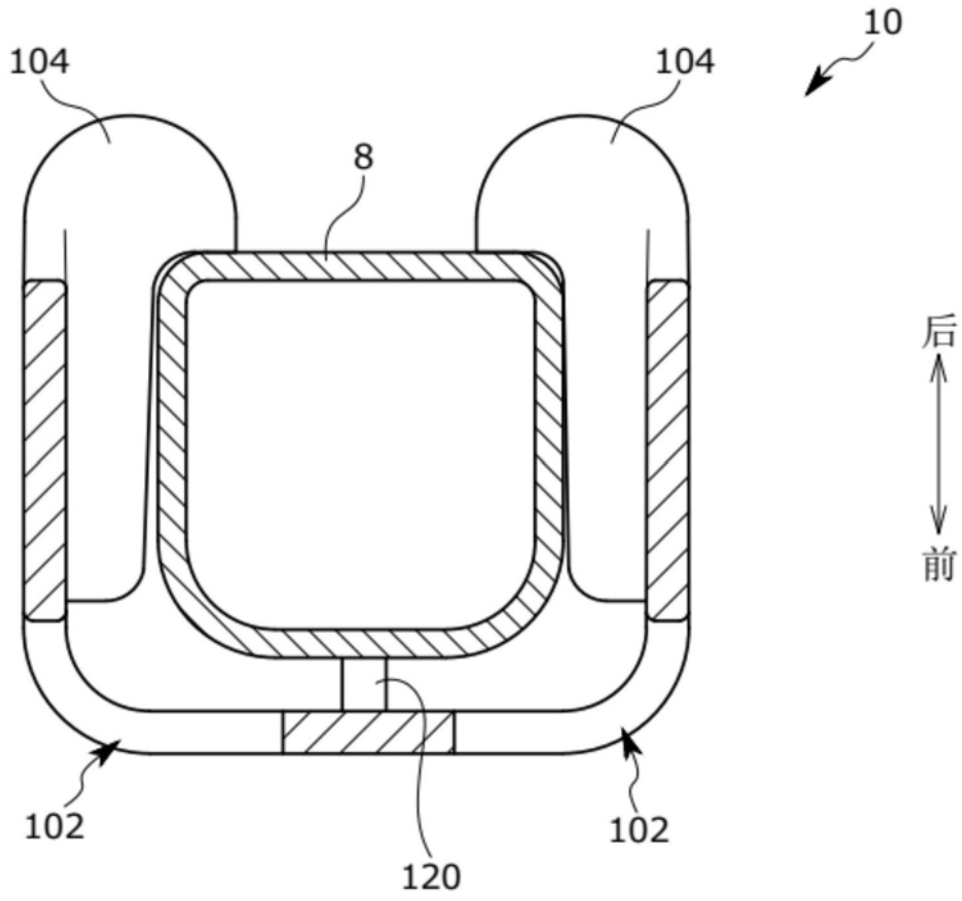


图10

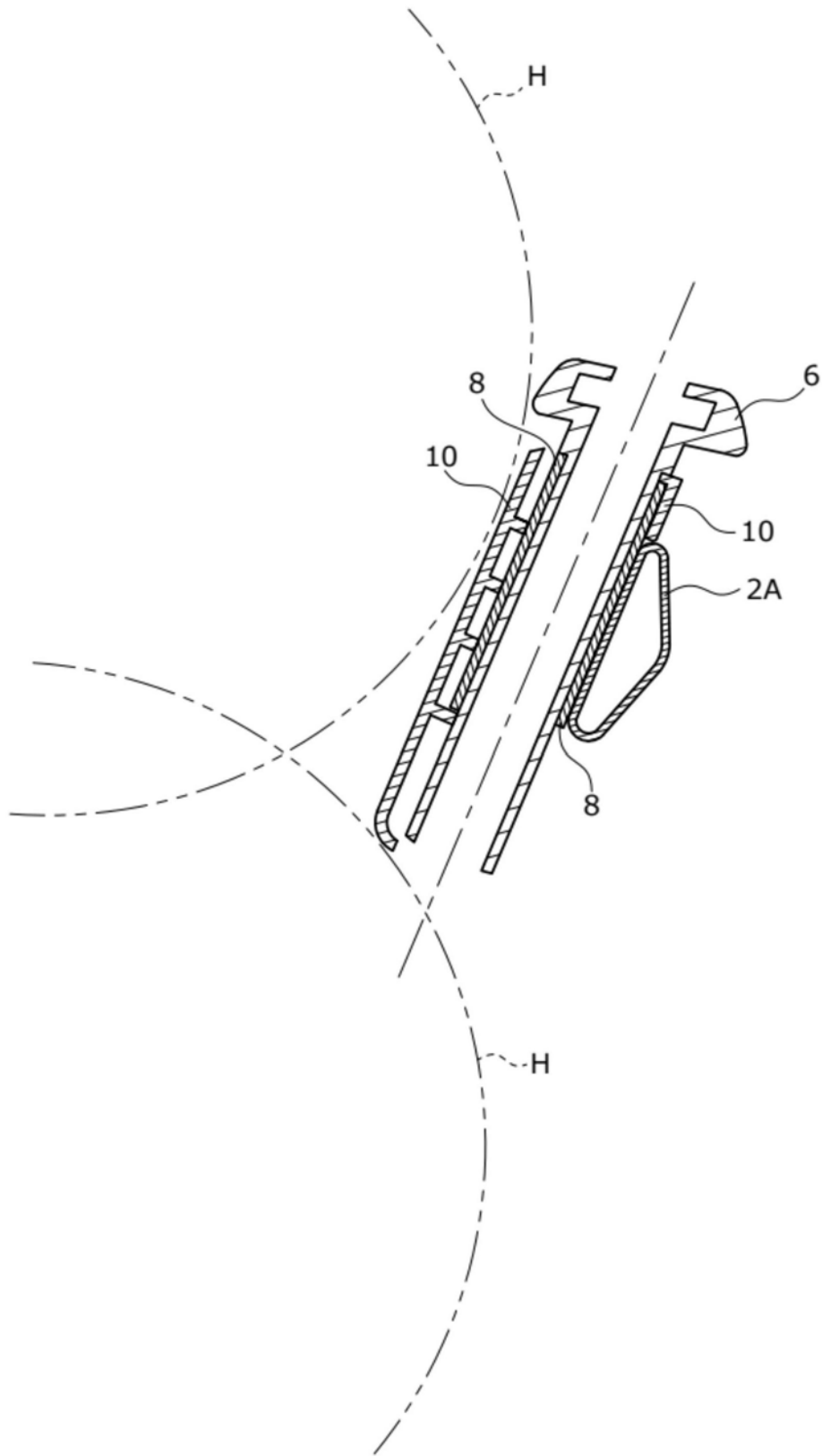


图11

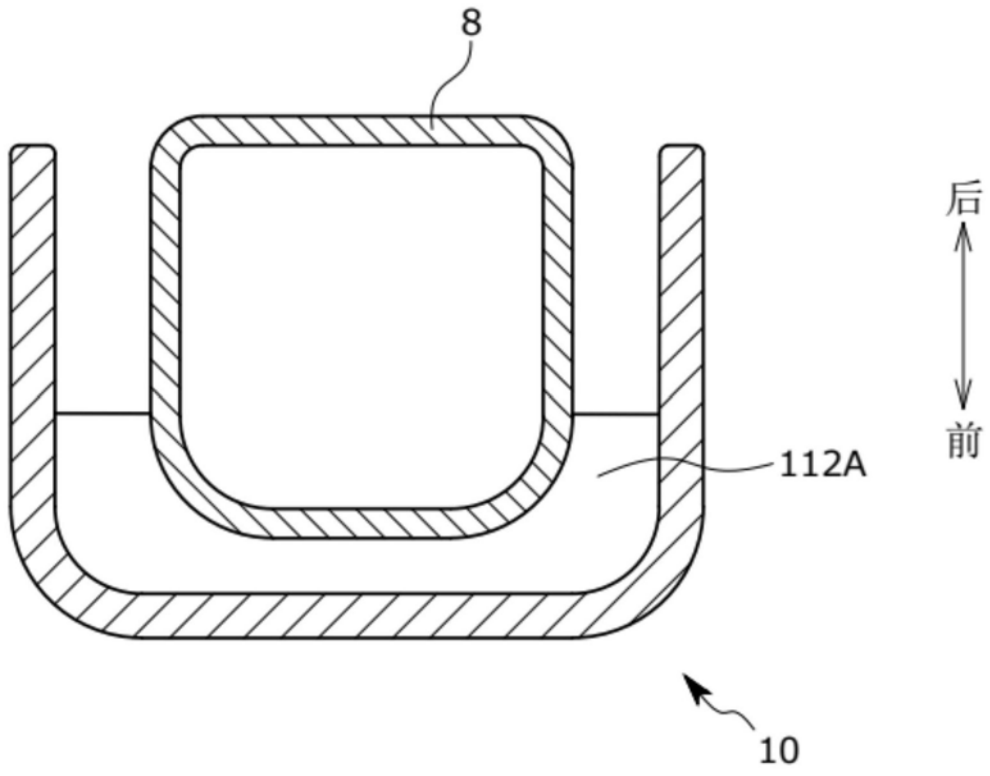


图12

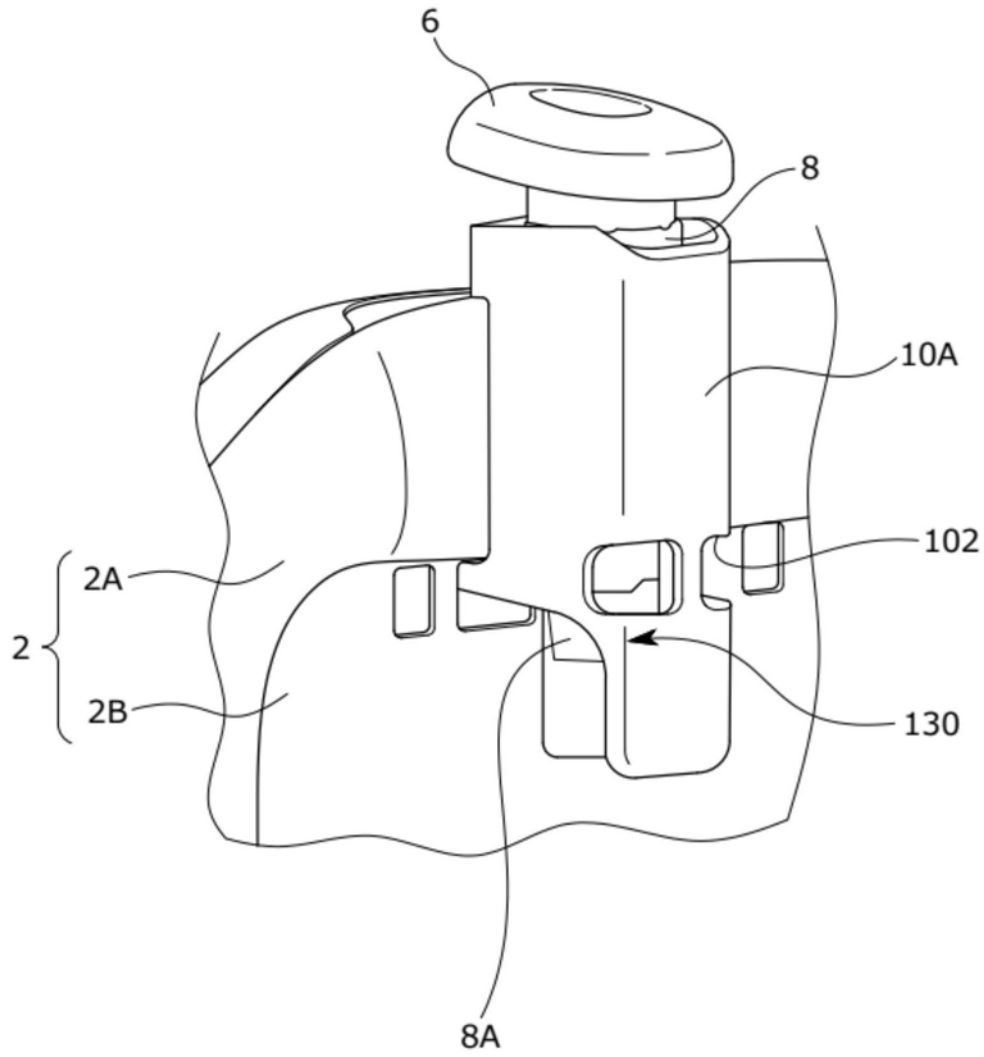


图13

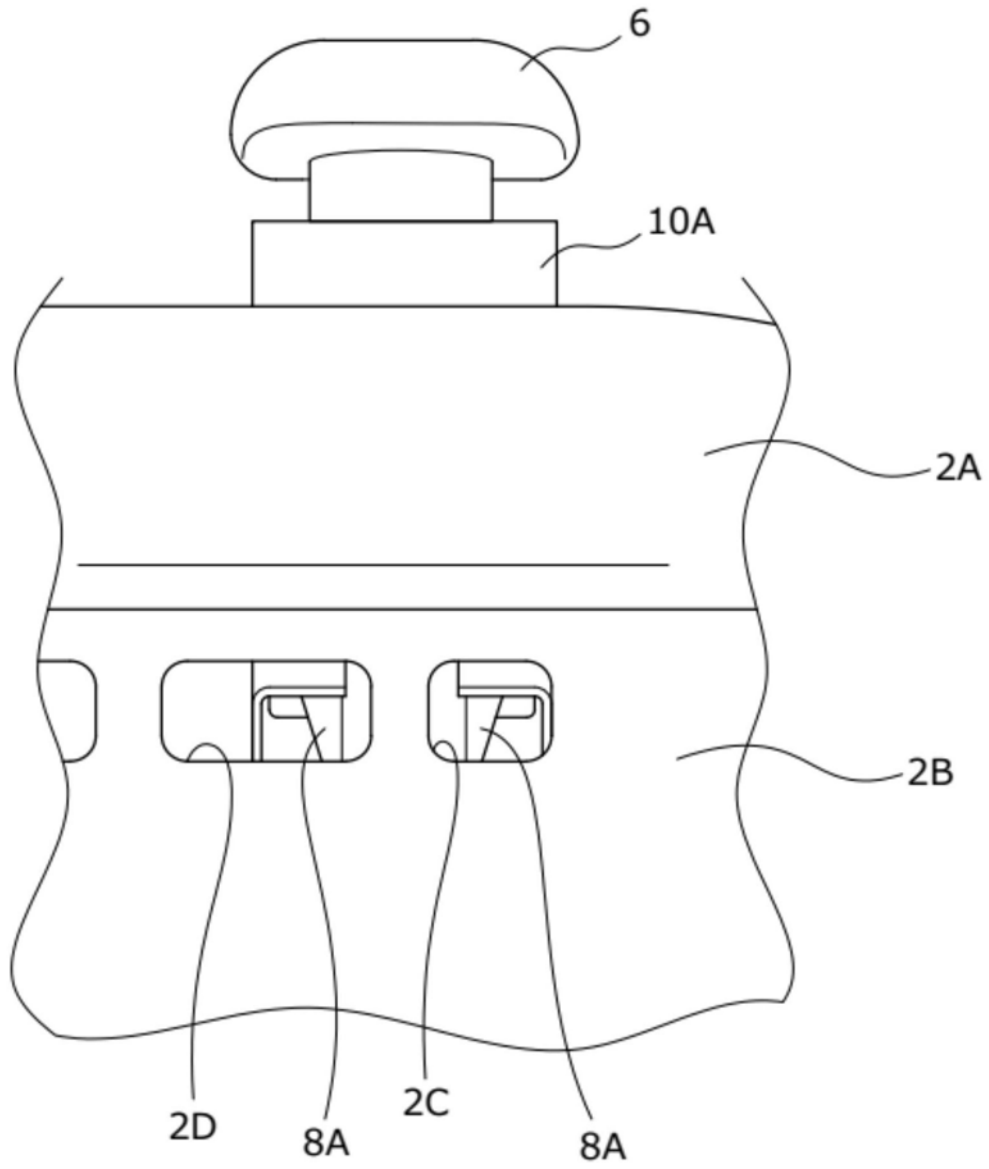


图14

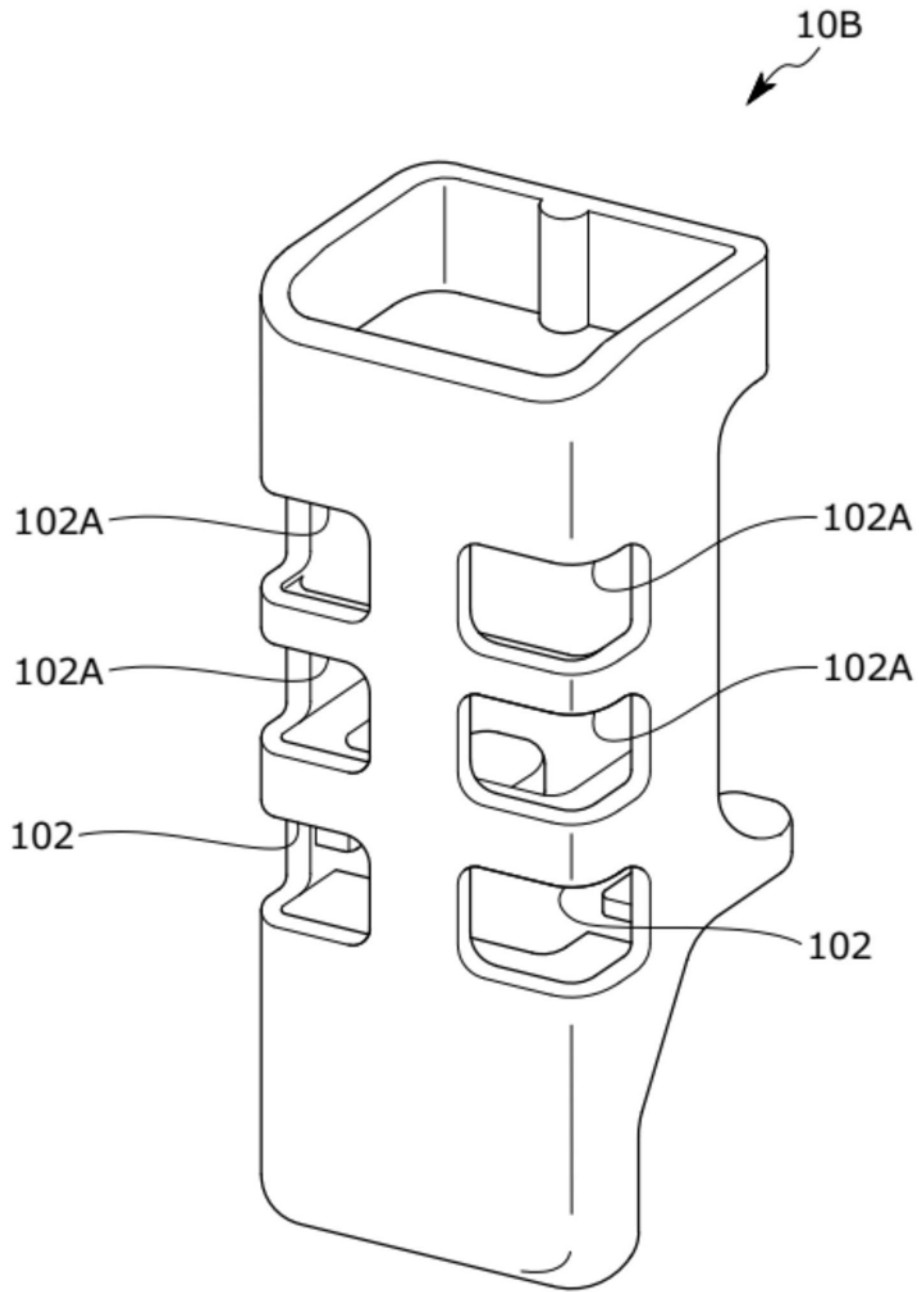


图15