

E 05 F

Ans.nr.: 4492/84

Indleveret: 20 sep 1984

Løbedag: 20 sep 1984

Alm. tilgængelig: 23 apr 1985

Prioritet: 22 okt 1983 DE 8330474 U

23 dec 1983 DE 8336929 U

17 feb 1984 DE 8404724 U

*SIEGENIA-FRANK KG; Siegen, DE.

Opfinder: Horst *Loos; DE.

Fuldmægtig: Patentbureauet Magnus Jensens
Eftf.

Fejlmanøvrespærring til drivstangsbeslag

S a m m e n d r a g

4492-84

Fejlmanøvrespærring til drivstangsbeslag

En fejlmanøvrespærring til drivstangsbeslag med til flere stillinger omstillelige drivstænger, især for dreje- og svingbeslag, består af en løftearm (5), som er lejret til at svinge parallelt med et dørblad eller en vindesrude, og som er udført med en spærrekam (9) eller lignende, der samvirker med mindst et spærrestillingsselement (10) på drivstangen (2), hvorved spærrekammen ved en forudbestemt stilling for drivstangen, ligesom ved åben dør henholdsvis åbent vindue, falder ind i spærrestillingsselementet under trykket af en på løftearmen virkende kraftakkumulator, eksempelvis en fjeder (16), medens løftearmen ved lukket dør henholdsvis lukket vindue mod trykket fra kraftakkumulatoren stilles om af et på karmen anordnet anslag, således at dens spærrekam (9) eller modsvarende føres ud af indgreb med drivstangens (2) spærrestillingsselement (10). For at forenkle opbygningen og monteringen af en sådan fejlman-

øvrespærring er løftearmen udformet som en toarmet løfte-
 arm (5), hvis ene arm (6) danner manøvrelement, medens
 den anden arm (7) på sin underside bærer spærrekammen (9)
 eller modsvarende. Den toarmede løftearms (5) lejring be-
 står af en hage (12), som er løsneligt indhaget i en slids
 (11) i en på bladet siddende holder (1). Hagens (12) ind-
 hagede stilling er sikret ved, at et til holderen (1) hø-
 rende anslagsselement (13) samvirker med et mod hagens (12)
 indgrebsretning rettet modanslag (15). Når spærringen er
 indhaget og sikringen gjort virksom, kan spærringen der-
 for ikke af en fejltagelse hages ud, samtidig med at mon-
 teringen er enkel og ukritisk.

4492-84

