

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】令和3年3月18日(2021.3.18)

【公開番号】特開2019-210894(P2019-210894A)

【公開日】令和1年12月12日(2019.12.12)

【年通号数】公開・登録公報2019-050

【出願番号】特願2018-109285(P2018-109285)

【国際特許分類】

F 0 2 M	35/10	(2006.01)
F 0 2 M	35/024	(2006.01)
F 0 2 M	35/16	(2006.01)
B 6 2 M	7/02	(2006.01)
B 6 2 J	40/00	(2020.01)

【F I】

F 0 2 M	35/10	3 0 1 V
F 0 2 M	35/024	5 1 1 C
F 0 2 M	35/16	L
F 0 2 M	35/16	M
F 0 2 M	35/10	1 0 1 L
F 0 2 M	35/10	1 0 1 D
F 0 2 M	35/10	3 0 1 J
B 6 2 M	7/02	W
B 6 2 J	99/00	G

【手続補正書】

【提出日】令和3年2月4日(2021.2.4)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0040

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0040】

吸気ダクト52は、ダクト前部56、ダクト中間部58およびダクト後部60により構成されている。ダクト前部56は、ヘッドパイプ4およびフロントフォーク16の前方に配置されている。ダクト中間部58は、ダクト前部56からフロントフォーク16およびメインフレーム1の車幅方向外側を後方に延びる。ダクト後部60は、ダクト中間部58から車幅方向内側に湾曲してエアクリーナ25に接続される。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0041

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0041】

ダクト前部56は、前端の入口52aから後方に向かって車幅方向一側方(本実施形態では左側)に湾曲している。詳細には、ダクト前部56の前端の入口52aは、ヘッドパイプ4の前方に位置し、その軸心が、平面視で車幅方向中心線C1と一致する。ダクト前部56は、入口52aから後方に向かって左側に湾曲し、ヘッドランプ36の後方でフロントフォーク16の前方を通過する。ダクト前部56は、フロントフォーク16の車幅方向外側(左側)の位置まで湾曲する。詳細には、ダクト前部56は、フロントフォーク1

6が回動する範囲よりも車幅方向外側の位置まで湾曲する。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0045

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0045】

ダクト中間部58は、フロントフォーク16およびメインフレーム1の外側方（左側方）を後方に向かって真直に延びる部分である。このダクト中間部58では、通路面積が下流（後方）に向かって徐々に狭くなっている。これにより、下流に向かって徐々に空気の流速が大きくなるので、空気がエアクリーナ25に効率よく流入する。

【手続補正4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0047

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0047】

図7に示すように、ダクト中間部58の横断面形状は上下方向に長い矩形R1であり、ダクト後部60の出口の横断面形状は円形R2である。必要に応じて、ダクト中間部58およびダクト後部60の底面に水抜き孔を設けてもよい。

【手続補正5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0051

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0051】

さらに、図3に示すように、ダクト中間部58の第1支持部68が、メータステー40の第1ダクト取付片45にボルト78により取り付けられている。ボルト78が、ダクト中間部58の第1支持部68のボルト挿通孔68aに車幅方向外側（左側）から挿通され、第1ダクト取付片45のねじ孔45aに締め付けられている。これにより、ダクト中間部58がメータステー40を介して車体フレームFRに固定される。以上により、吸気ダクト52が車体フレームFRに支持されている。

【手続補正6】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0056

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0056】

ヘッドパイプ4と一体に大形のヘッドブロックを設けてこのヘッドブロック内に吸気通路を形成した車両もあるが、本実施形態の車体フレームFRは鋼製なので、ヘッドブロックを設けると高重量になる。上記構成によれば、ダクト中間部58がフロントフォーク16およびメインフレーム1の車幅方向外側を後方に延びているので、鋼製のパイプフレーム型の車両にも吸気ダクト52を設けやすい。