



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205 397

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 17 05 78

(21) PV 3165-78

(51) Int. Cl.³ B 66 F 9/06

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 01 08 83

(75)

Autor vynálezu

VADRNA TIBOR Ing., Piešťany

(54)

Zdvíhací vozík, najmä pre kuchyne

1

Vynález sa týka zdvíhacieho vozíka, najmä pre kuchyne, o nosnosti do 70 kg, použiteľného v závodných, školských a iných kuchyniach.

Doterajší stav techniky pri preprave potravín v kuchyniach tam, kde nie sú linky, rieši prepravu vozíkmi bez možnosti zdvíhania plošiny na vyrovnanie rozdielnych výšok kuchynských zariadení. Zdvíhanie ťažkých nádob je ručné a teda namáhavé.

Ďalej sú známe vozíky, ktoré zdvíhajú plošiny vertikálne, či už mechanickým spôsobom, alebo hydraulickým, sú však opatrené nosnými stĺpmi, ktoré zavadzajú pri manipulácii s bremenami a nevyhovujú pri obsluhu jedným pracovníkom.

Tieto nevýhody odstraňuje zdvíhací vozík pre kuchyne podľa vynálezu, pozostávajúci z nosnej plošiny, prevodového paralelogramu, zdvíhacieho ústrojenstva a rámu opatreného otočnými kolieskami, ktorého podstata spočíva v tom, že nosná plošina je vyhotovená vo forme konzoly, na jej zvislej časti sú výkyvne uchytané pravé konce prevodového zdvojeného paralelogramu, ktorého ľavé konce sú výkyvne spojené s konzolou na nosnom ráme vozíka, pričom hydraulický mechanizmus je opatrený pákou pre zdvíhanie nosnej plošiny a spúšťačom, pričom horné ťahlo paralelogramu je výkyvne spojené so zdvíhacím valcom hydraulického mechanizmu v rozpätí jednej štvrtiny až jednej tretiny jeho dĺžky.

Výhodou zdvíhacieho vozíka podľa vynálezu je, že umožňuje manipulácie s ťažkými kuchynskými nádobami s horúcimi potravinami vo všetkých smeroch horizontálnej roviny.

205 397

ako aj vo vertikálnom smere. Vozík má možnosť skladať potraviny, varnice z plošiny nákladného auta, čo je obzvlášť namáhavá práca.

Výrazne sa znižuje obarenia horúcami tekutinami a zvyšuje sa bezpečnosť pri práci v kuchyni. Zároveň sa zrýchľuje pohyb prepravovaných potravín pri ich príprave a rozvoze, odstraňuje sa ťažká práca a šetria sa pracovné sily. Ďalšou výhodou zdvihacieho vozíka podľa vynálezu je, že pre svoje rozmery si nevyžaduje väčšie priechodné priestory ako potrebuje človek. Vozík sa dá použiť i v cukrárskom priemysle pri odbere nádob z miešačiek pre vylievanie poliev na zákusky, čo je dosiaľ pre jej namáhavosť výlučne mužská práca. Vozík je hygienický a dobre umývateľný.

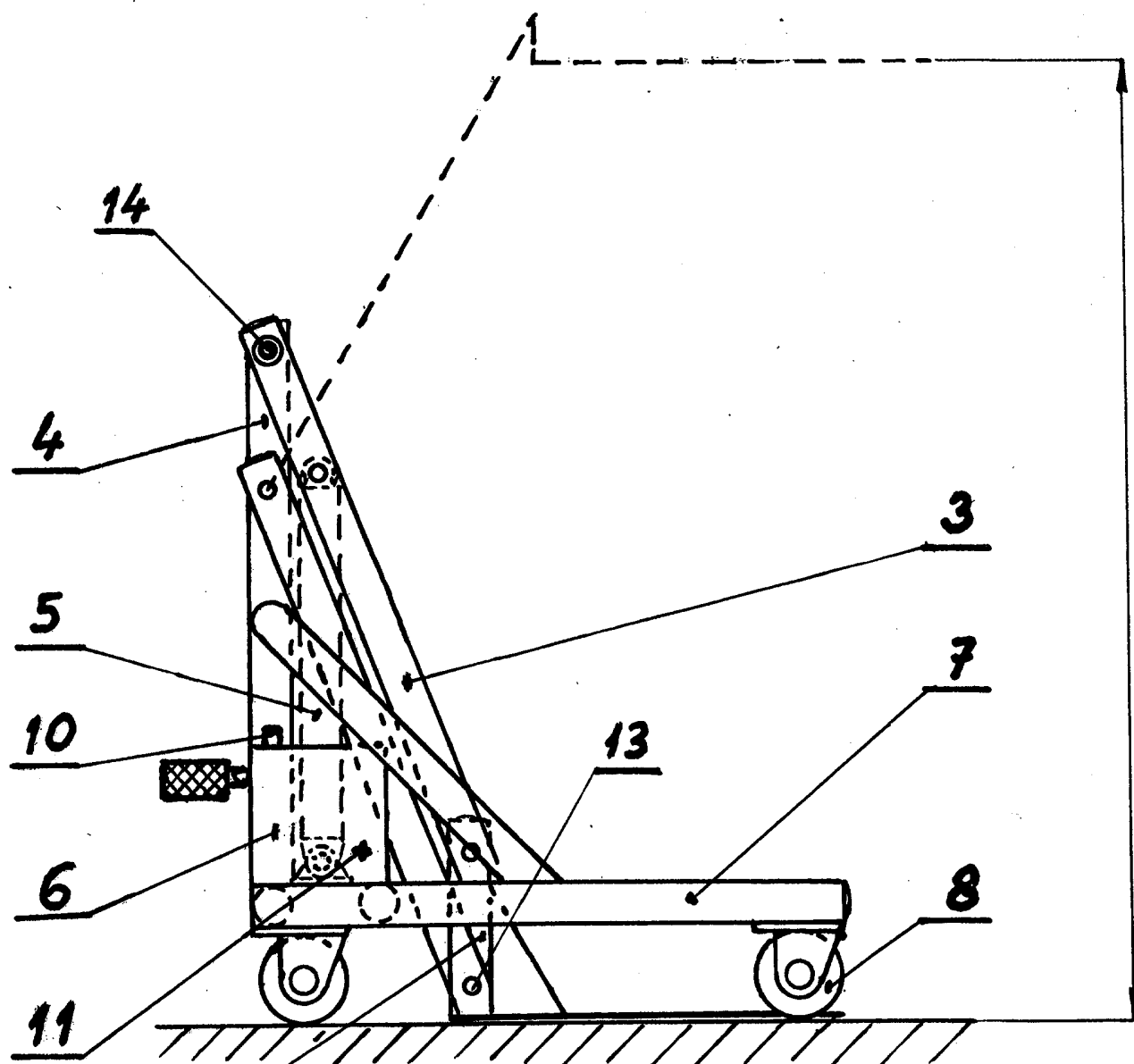
Jeden z príkladov vyhotovenia zdvihacieho vozíka podľa vynálezu je znázornený na priloženom výkrese, v ktorom obr. 1 predstavuje nárysny a obr. 2 pôdorysný pohľad na uvedený vozík.

Hlavné časti zdvihacieho vozíka sú nosná plošina 1 (obr. 2) spojená s konzolou 2 (obr. 1) s prevodovým zdvojeným paralelogramom 3, ktorý je spojený kĺbovite s konzolou 4 a je opatrený výkyvným hydraulickým valcom 5, hydraulickým mechanizmom 6, ktoré nesie nosný rám 7 opatrený štyrmi otočnými kolieskami 8. Hydraulický mechanizmus 6 je ovládaný šlapacou nožnou pákou 9 pre zdvíhanie plošiny 1 (obr. 2), ktorá má nožné spúšťačlo 10 pre spúšťanie nosnej plošiny 1 a regulačnú skrutku 11 pre nastavenie rýchlostí spúšťania bremena. Vozík je riadený ručne držiakom 12.

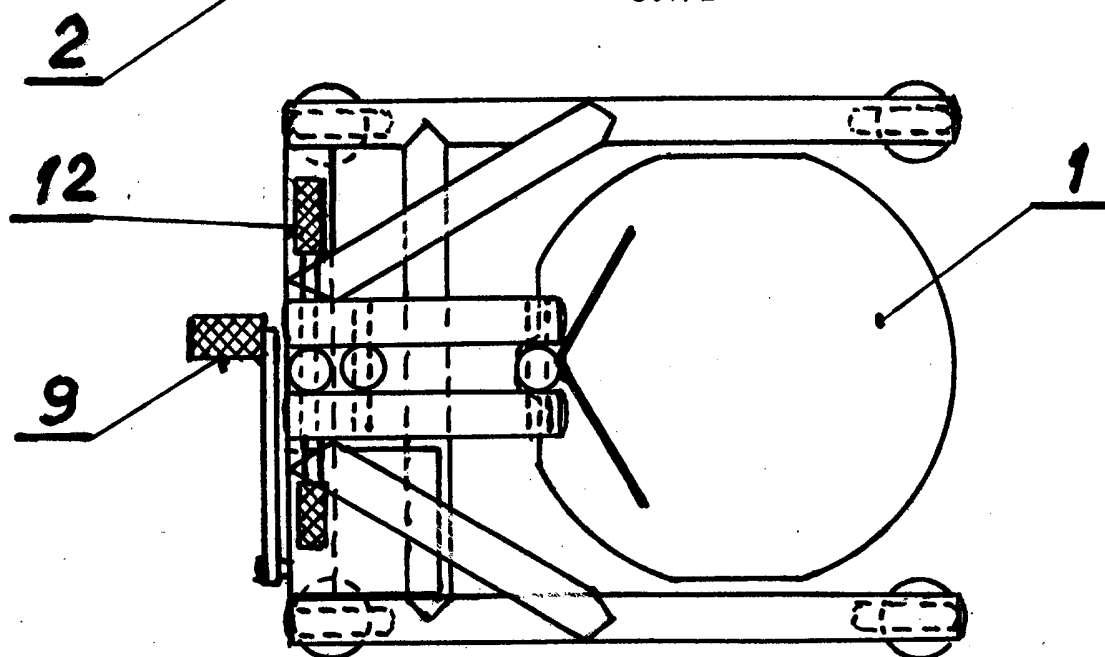
Uvedený zdvihací vozík má široké možnosti uplatnenia i mimo činnosti, pre ktoré je určený. Môže sa použiť pre skladanie nákladov z plošín nákladných aut, čo sa robí dosiaľ ručne pred každým obchodom. V sklade môže byť využitý ako zdvihacia plošina pre pracovníka na nakladanie potravín do vyšších regálov. Jeho využitie je vo výrobných závodoch, v sklade na prepravu súčiastok, kde nie je zavedená iná mechanizácia.

PREDMET VYNÁLEZU

Zdvíhací vozík, najmä pre kuchyne pozostávajúci z nosnej plošiny, prevodového paralelogramu, zdvihacieho ústrojenstva a rámu opatreného otočnými kolieskami, vyznačujúci sa tým, že nosná plošina (1) je vyhotovená vo forme konzoly, na jej zvislej časti (2) sú výkyvne uchytané pravé konce (13) prevodového zdvojeného paralelogramu (3), ktorého ľavé konce (14) sú výkyvne spojené s konzolou (4) na nosnom ráme vozíka (7), pričom hydraulický mechanizmus (6) je opatrený pákou (9) pre zdvíhanie nosnej plošiny (1) a spúšťačlom (10), pričom horné ťažlo (3) paralelogramu (3) je výkyvne spojené so zdvihacím valcom (5) hydraulického mechanizmu (6) v rozpätí jednej štvrtiny až jednej tretiny jeho dĺžky.



Obr. 1



Obr. 2