(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207812255 U
(45)授权公告日 2018.09.04

(21)申请号 201721756853.3

(22)申请日 2017.12.15

(73)专利权人 徐一卓
地址 710016 陕西省西安市未央区北二环井上村2号市政桥梁监测中心

(72)发明人 徐一卓 任旭东

(51)Int.Cl.
E01D 1/00(2006.01)

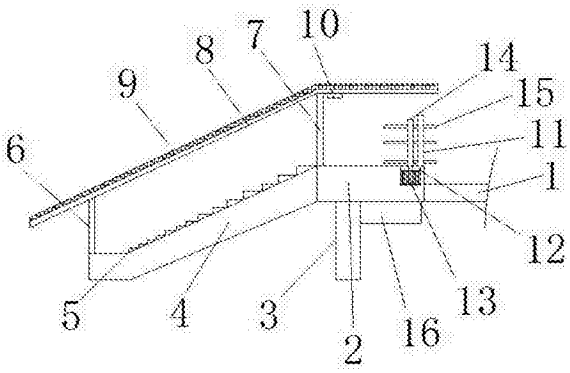
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种新型市政轨道桥梁

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型市政轨道桥梁，包括轨道、平台和斜坡，所述轨道的左侧连接平台，所述平台的底部连接有支柱，所述平台的左侧连接有斜坡，所述斜坡和平台的顶部分别安装有第一支杆和第二支杆，所述第一支杆和第二支杆的顶部连接有顶棚，所述顶棚的顶部安装有太阳能电池板，所述顶棚的底部安装有光伏转化器，所述斜坡的顶部安装有台阶，所述平台的顶部右侧安装有挡板，所述挡板的左侧安装有转轴。本实用新型通过电机带动转轴换换转动，使得乘客有序上车，避免拥挤，同时挡板液有效的避免了乘客调入轨道上，通过设置有顶棚有效的避免了乘客遭受雨雪的冲击，同时通过台阶上的防滑纹避免乘客滑到，较为实用，适合广泛推广与使用。



CN 207812255 U

1.一种新型市政轨道桥梁，包括轨道(1)、平台(2)和斜坡(4)，其特征在于：所述轨道(1)的左侧连接平台(2)，所述平台(2)的底部连接有支柱(3)，所述平台(2)的左侧连接有斜坡(4)，所述斜坡(4)和平台(2)的顶部分别安装有第一支杆(6)和第二支杆(7)，所述第一支杆(6)和第二支杆(7)的顶部连接有顶棚(8)，所述顶棚(8)的顶部安装有太阳能电池板(9)，所述顶棚(8)的底部安装有光伏转化器(10)，所述斜坡(4)的顶部安装有台阶(5)，所述平台(2)的顶部右侧安装有挡板(11)，所述挡板(11)的左侧安装有转轴(14)，所述转轴(14)的外壁安装有横杆(15)，所述平台(2)的顶部开设有放置槽(12)，所述放置槽(12)的内腔安装有电机(13)，所述电机(13)的传动轴贯穿放置槽(12)且与转轴(14)连接，所述平台(2)的底部安装有蓄电池(16)。

2.根据权利要求1所述的新型市政轨道桥梁，其特征在于：所述挡板(11)的外壁开设有与横杆(15)相适配的缺口(17)。

3.根据权利要求1所述的新型市政轨道桥梁，其特征在于：所述台阶(5)的顶部安装有防滑纹(18)。

4.根据权利要求1所述的新型市政轨道桥梁，其特征在于：所述太阳能电池板(9)的能量输出端通过光伏转化器(10)和蓄电池(16)的能量输入端连接。

5.根据权利要求1所述的新型市政轨道桥梁，其特征在于：所述蓄电池(16)与电机(13)电性连接。

一种新型市政轨道桥梁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轨道桥梁，特别涉及一种新型市政轨道桥梁。

背景技术

[0002] 轨道桥梁是为了搭乘轨道上车锁搭建的桥梁，现有的轨道桥梁大多都是露天的结构比较简单，而且乘客在上车的时候容易拥挤，存在被挤到的现象，无法有效的进行控制，导致耽误车辆发车时间，而且现有的平台不具备遮雨雪的功能，恶劣天气，导致乘客遭受风吹雨打，同时在雨雪天气的时候，由于路面有积水或者积雪，脚底会打滑，在上台阶的时候容易滑到，对乘客造成一定的危险性，因此，我们提出一种新型市政轨道桥梁。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种新型市政轨道桥梁，可以有效解决背景技术中现有的轨道桥梁大多都是露天的结构比较简单，而且乘客在上车的时候容易拥挤，存在被挤到的现象，无法有效的进行控制，导致耽误车辆发车时间，而且现有的平台不具备遮雨雪的功能，恶劣天气，导致乘客遭受风吹雨打的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采取的技术方案为：

[0005] 一种新型市政轨道桥梁，包括轨道、平台和斜坡，所述轨道的左侧连接平台，所述平台的底部连接有支柱，所述平台的左侧连接有斜坡，所述斜坡和平台的顶部分别安装有第一支杆和第二支杆，所述第一支杆和第二支杆的顶部连接有顶棚，所述顶棚的顶部安装有太阳能电池板，所述顶棚的底部安装有光伏转化器，所述斜坡的顶部安装有台阶，所述平台的顶部右侧安装有挡板，所述挡板的左侧安装有转轴，所述转轴的外壁安装有横杆，所述所述平台的顶部开设有放置槽，所述放置槽的内腔安装有电机，所述电机的传动轴贯穿放置槽且与转轴连接，所述平台的底部安装有蓄电池。

[0006] 进一步的，所述挡板的外壁开设有与横杆相适配的缺口。

[0007] 进一步的，所述台阶的顶部安装有防滑纹。

[0008] 进一步的，所述太阳能电池板的能量输出端通过光伏转化器和蓄电池的能量输入端连接。

[0009] 进一步的，所述蓄电池与电机电性连接。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型具有如下有益效果：

[0011] 1.本实用新型的新型市政轨道桥梁，通过电机带动转轴换换转动，使得乘客有序上车，避免拥挤，同时挡板液有效的避免了乘客调入轨道上。

[0012] 2.本实用新型的新型市政轨道桥梁，通过设置有顶棚有效的避免了乘客遭受雨雪的冲击，同时通过台阶上的防滑纹避免乘客滑到。

[0013] 3.本实用新型的新型市政轨道桥梁，通过太阳能电池板将太阳能转化为电能，用以供电，有效的节约了能源。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型新型市政轨道桥梁的整体结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型新型市政轨道桥梁的平台顶部结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型新型市政轨道桥梁的台阶结构示意图。

[0017] 图中：1、轨道；2、平台；3、支柱；4、斜坡；5、台阶； 6、第一支杆；7、第二支杆；8、顶棚；9、太阳能电池板；10、光伏转化器；11、挡板；12、放置槽；13、电机；14、转轴； 15、横杆；16、蓄电池；17、缺口；18、防滑纹。

具体实施方式

[0018] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本实用新型。

[0019] 如图1-3所示，一种新型市政轨道桥梁，包括轨道1、平台2 和斜坡4，所述轨道1的左侧连接平台2，所述平台2的底部连接有支柱3，所述平台2的左侧连接有斜坡4，所述斜坡4和平台2 的顶部分别安装有第一支杆6和第二支杆7，所述第一支杆6和第二支杆7的顶部连接有顶棚8，所述顶棚8的顶部安装有太阳能电池板9，所述顶棚8的底部安装有光伏转化器10，所述斜坡4的顶部安装有台阶5，所述平台2的顶部右侧安装有挡板11，所述挡板11的左侧安装有转轴14，所述转轴14的外壁安装有横杆 15，所述所述平台2的顶部开设有放置槽12，所述放置槽12的内腔安装有电机13，所述电机13的传动轴贯穿放置槽12且与转轴 14连接，所述平台2的底部安装有蓄电池16。

[0020] 其中，所述挡板11的外壁开设有与横杆15相适配的缺口 17，使得乘客能够被挡住，不会从缝隙中拥挤。

[0021] 其中，所述台阶5的顶部安装有防滑纹18，防止脚下滑而滑到。

[0022] 其中，所述太阳能电池板9的能量输出端通过光伏转化器10 和蓄电池16的能量输入端连接，太阳能供电节约能源。

[0023] 其中，所述蓄电池16与电机13电性连接。

[0024] 工作原理：首先乘客在乘车的时候通过台阶5到达平台2 上，通过顶棚8可以遮风挡雨，在平台2上，当车来了以后，电机13会带动转轴14转动，上车的乘客会依次逐个通过转轴14转动上车，上车有序，提高了效率避免了拥堵，然后通过挡板11可以避免乘客过多掉入轨道1，在通过太阳能电池板9将太阳能转化为电能用以供电，下雨天气脚底较滑，通过在台阶5上安装有防滑纹18使得有效的防止滑到，该装置结构简单，便于操作，实用性强。

[0025] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

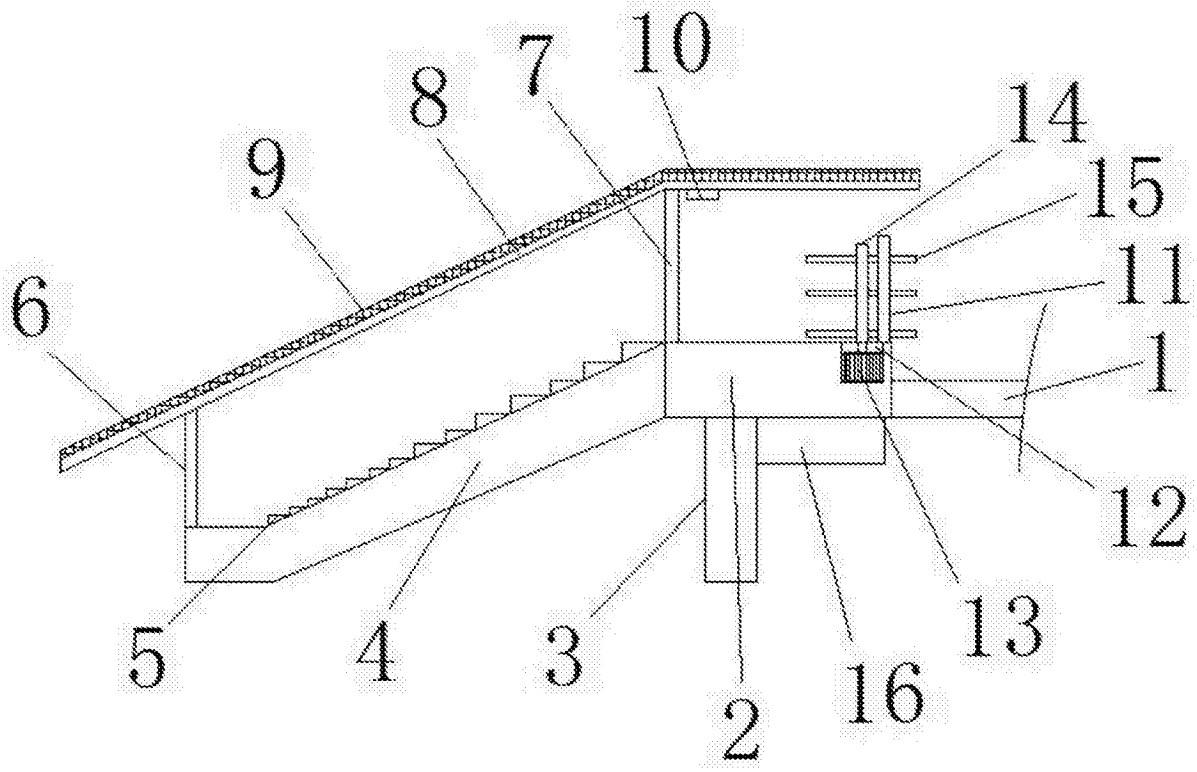


图1

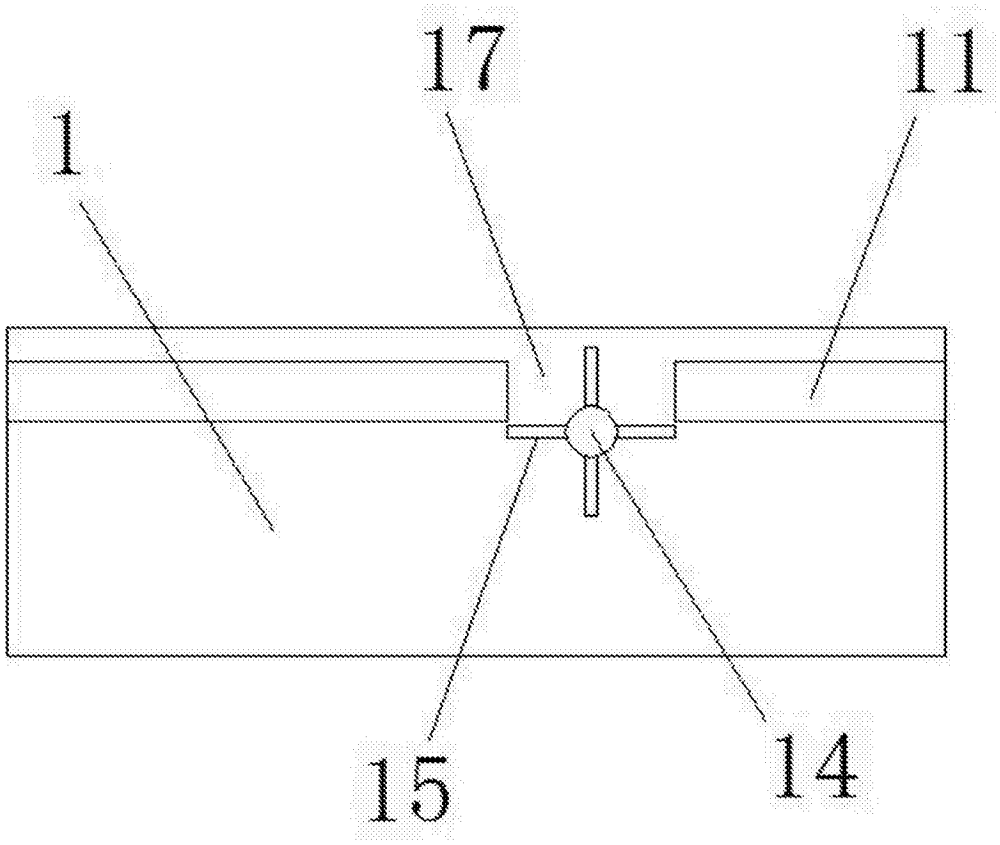


图2

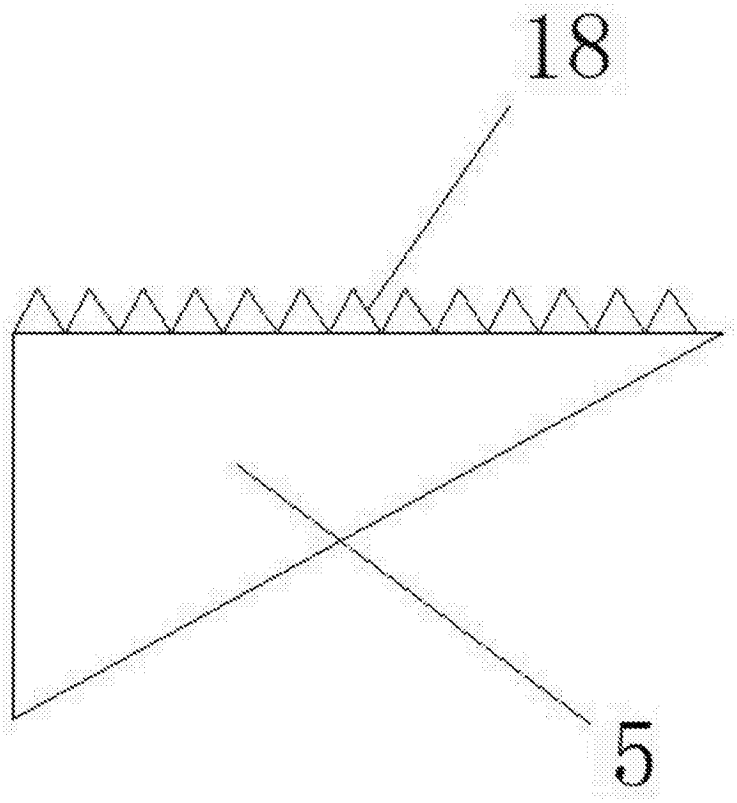


图3