



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

227183

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 G 1/00

(22) Přihlášeno 03 12 81
(21) (PV 8929-81)

(40) Zveřejněno 26 08 83

(45) Vydáno 15 06 86

(75)

Autor vynálezu

KUCHAR ANTONÍN, VONDRÍK BOHDAN, BARTUSEK ARNOŠT, OSTRAVA

(54) Spojka pro boční spřažení kolejových vozíků

1

Vynález se týká konstrukčního řešení spojky pro boční spřažení kolejových vozíků, pojíždějících společně paralelně při dopravě dlouhých a plošně velkých břemen, zejména plechů.

Z dosavadního stavu techniky je známá spojka pro boční spřažení kolejových vozíků, tvořená konzolou se dvěma opěrnými deskami, uspořádanou na boční stěně prvního spřahovaného vozíku a čepem uspořádaným na boku druhého spřahovaného vozíku. Spřažení obou vozíků se provede motorickým zasunutím čepu do otvoru mezi opěrnými deskami konzoly.

Nevýhodou této spojky je obtížné a zdlouhavé ustavování vozíku dálkovým ovládáním jejich posuvu do polohy ke vzájemnému spřažení, při které se oba spřahovací elementy nacházejí přesně proti sobě. Při této manipulaci je nutno řídit dálkové ovládání signály pomocníka z místa spřahování.

Uvedené nevýhody odstraňuje spojka pro boční spřažení kolejových vozíků podle vynálezu, sestávající z výsuvného čepu, uspořádaného na boční stěně rámu prvního spřahovaného vozíku a konzoly s otvorem, uspořádané na boční stěně rámu druhého spřahovaného vozíku, jehož podstata spočívá v tom, že konzola má tvar ploché desky, jejíž

2

spodní stěna je vytvořena proti sobě sešikmenými plochami, oddělenými vůči sobě vybráním, přičemž přilehlá stěna ploché desky k boční stěně rámu vozíku je opatřena axiálním otvorem pro spojení čepem s nosníkem, pevně uchyceným na této boční stěně.

Výhodou řešení podle vynálezu je snadná a rychlá manipulace při ustavování vozíku ke vzájemnému spřažení dálkovým ovládáním bez nutnosti jeho řízení signály pomocníka.

Řešení podle vynálezu je zobrazeno na přiloženém výkresu, jehož obr. 1 představuje spojku pro boční spřažení kolejových vozíků v čelním pohledu a obr. 2 v pohledu ve směru P, vyznačeném v obr. 1.

Podle příkladného provedení spojka podle vynálezu sestává z konzoly 1, tvořené plochou deskou, jejíž spodní stěna je vytvořena proti sobě sešikmenými plochami, oddělenými vůči sobě vybráním. Přilehlá stěna této desky k boční stěně rámu 6 vozíku je opatřena průchozím axiálním otvorem pro čep 2, který je uložen v axiálních otvorech 3 nosníku 5, pevně spojeného s boční stěnou rámu 6 vozíku. Čep 2 je proti vysunutí z otvorů 3 nosníku 5 opatřen na svých koncích pojistkami 4. Dále je tato spojka tvo-

řena výsuvným čepem 7, upraveným na boční stěně rámu 8 druhého spřahovaného vozíku.

Kupříkladu při paralelním dojíždění vozíku s konzolou 1 na úroveň vozíku s vysunutým výsuvným čepem 7 nadzvedává tento čep 7 konzolu 1, až tato zapadne svým vybráním na čep 7, čímž se vytvoří pevné

spřažení obou vozíků, umožňující jejich společné a vzájemně paralelní pojíždění k přepravě velkých břemen, uložených společně na jejich ložných plochách. Na obr. 2 je čárkovaně vyznačena konzola 1 v poloze nadzvednutí výsuvným čepem 7 před svým sklopením na něj.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Spojka pro boční spřažení kolejových vozíků, sestávající z výsuvného čepu, uspořádaného na boční stěně rámu prvního spřahovaného vozíku a konzoly s otvorem, uspořádané na boční stěně rámu druhého spřahovaného vozíku, vyznačená tím, že konzola (1) má tvar ploché desky, jejíž spodní stěna

je vytvořena dvěma proti sobě sešikmenými plochami, oddělenými vůči sobě vybráním, přičemž přilehlá stěna ploché desky k boční stěně rámu (6) vozíku je opatřena axiálním otvorem pro spojení čepem (2) s nosníkem (5) konzoly (1), který je pevně uchycen na boční stěně rámu (6) vozíku.

1 list výkresů

