

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012104030/03, 07.07.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
07.07.2009 EP 09164780.0

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2013 Бюл. № 23

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 07.02.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/059682 (07.07.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/003927 (13.01.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ЗИКА ТЕКНОЛОДЖИ АГ (СН)

(72) Автор(ы):

**ГАНТНЕР Ханс (АТ),
ТЕЙССЕИР Рафаэль (СН),
АКЕРМАНН Херберт (СН)**(54) **КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ СЦЕПЛЕНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Способ изготовления конструкции (1) дорожного полотна, включающий следующие шаги:

(i) нанесение праймера (3) на несущую структуру (2), в частности нанесение бетонного праймера (3) на бетонную структуру (2);

(ii) нанесение полимерной пленки (4) на несущую структуру (2), покрытую праймером согласно шагу (i);

а также затем

(iii) нанесение адгезивного состава, содержащего

а) по меньшей мере одну твердую эпоксидную смолу;

б) по меньшей мере один твердый при комнатной температуре термопластичный полимер;

и

(iv) нанесение несущего слоя (8) на основе битума.

2. Способ по п.1, отличающийся тем, что адгезивный состав (5) дополнительно содержит химическое или физическое газообразующее средство.

3. Способ по п.1, отличающийся тем, что твердый при комнатной температуре термопластичный полимер представляет собой один из сополимеров этилен/винилацетата.

4. Способ по одному из пп.1-3, отличающийся тем, что адгезивный состав (5)

используют в виде гранулята (5').

5. Способ по одному из пп.1-3, отличающийся тем, что адгезивный состав (5) используют в виде пленки (5").

6. Способ по п.1, отличающийся тем, что несущий слой (8) на основе битума наносят непосредственно на адгезивный состав (5).

7. Способ по п.1 или 3, отличающийся тем, что твердый при комнатной температуре термопластичный полимер имеет точку размягчения в диапазоне от 80°C до 150°C, в частности от 90°C до 130°C.

8. Способ по одному из пп.1-3, отличающийся тем, что весовое соотношение твердой эпоксидной смолы и твердого при комнатной температуре термопластичного полимера составляет от 1:2 до 1:10, предпочтительно от 1:4 до 1:8.

9. Способ по п.1, отличающийся тем, что полимерная пленка (4) представляет собой полиуретановую пленку, в частности напыленную двухкомпонентную полиуретановую пленку.

10. Применение адгезивного состава (5), содержащего
а) по меньшей мере одну твердую эпоксидную смолу;
б) по меньшей мере один твердый при комнатной температуре термопластичный полимер,

для повышения адгезии битумов с полимерным материалом.

11. Применение по п.10, отличающееся тем, что твердый при комнатной температуре термопластичный полимер представляет собой один из сополимеров этилен/винилацетата.

12. Применение по п.10 или 11, отличающееся тем, что адгезивный состав (5) дополнительно содержит химическое или физическое газообразующее средство.

13. Конструкция (1) дорожного полотна, содержащая несущую структуру (2), поверхность которой покрыта праймером (3), на который нанесена полимерная пленка (4), а также несущий слой (8) на основе битума,

либо находящийся между полимерной пленкой (4) и несущим слоем (8) адгезивный слой (7');

либо модифицированную область (7'', 7''') полимерной пленки и/или несущего слоя (8) в граничной области между полимерной пленкой (4) и несущим слоем (8);

отличающаяся тем, что

адгезивный слой (7') образован на основе по меньшей мере одной твердой эпоксидной смолы и по меньшей мере одного твердого при комнатной температуре термопластичного полимера, или

модифицированная область (7'', 7''') модифицирована по меньшей мере одной твердой эпоксидной смолой и по меньшей мере одним твердым при комнатной температуре термопластичным полимером.

14. Конструкция (1) дорожного полотна по п.13, отличающаяся тем, что твердый при комнатной температуре термопластичный полимер представляет собой один из сополимеров этилен/винилацетата.

15. Конструкция (1) дорожного полотна по п.13 или 14, отличающаяся тем, что полимерная пленка (4) представляет собой полиуретановую пленку, в частности напыленную двухкомпонентную полиуретановую пленку.