



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202029828 U

(45) 授权公告日 2011. 11. 09

(21) 申请号 201120116337. 0

(22) 申请日 2011. 04. 20

(73) 专利权人 汪修茂

地址 244000 安徽省铜陵市狮子山区田苑新村 7 栋 503 号

(72) 发明人 汪修茂

(74) 专利代理机构 铜陵市天成专利事务所
34105

代理人 马元生

(51) Int. Cl.

B60T 1/14 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

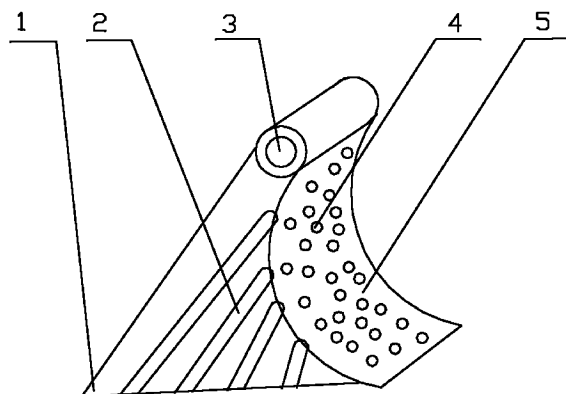
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种安全汽车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种安全汽车,在汽车的后轮前增设应急刹车装置,该应急刹车装置包括虎口刹和吊起装置,所述虎口刹的前端为尖角(1)、后面为与车轮相匹配的圆弧面(5),该虎口刹的后上端(3)与汽车底梁活动连接;所述吊起装置由拉杆和保险扣组成,拉杆的一端与虎口刹的尖角(1)上方连接,另一端通过保险扣和车头连接。这样,当汽车发生事故时车头轻微受损,保险扣脱开,吊起装置松开,虎口刹在重力的作用下以和底梁的连接轴旋转落下、抱住车轮,车轮立即脱离地面、啃爬虎口刹,同时虎口刹的尖角抵住路面,从而实现应急制动。



1. 一种安全汽车,其特征在于:在汽车的后轮前增设应急刹车装置,该应急刹车装置包括虎口刹和吊起装置,所述虎口刹的前端为尖角(1)、后面为与车轮相匹配的圆弧面(5),该虎口刹的后上端(3)与汽车底梁活动连接;所述吊起装置由拉杆和保险扣组成,拉杆的一端与虎口刹的尖角(1)上方连接,另一端通过保险扣和车头连接。

2. 按照权利要求1所述的安全汽车,其特征在于:所述虎口刹的圆弧面(5)设置多个突起(4)。

3. 按照权利要求1所述的安全汽车,其特征在于:所述应急刹车装置在两后轮同步设置。

4. 按照权利要求1至3中任一所述的安全汽车,其特征在于:所述虎口刹为钢制的。

5. 按照权利要求4所述的安全汽车,其特征在于:所述虎口刹的侧面焊接多条侧筋(2)。

一种安全汽车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全汽车,尤其是一种能够应急刹车的安全汽车。

背景技术

[0002] 汽车一般由发动机、底盘、车身和电气设备等四个基本部分组成。底盘作用是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成,形成汽车的整体造型,并接受发动机的动力,使汽车产生运动,保证正常行驶。底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四部分组成。制动系是汽车上用以使外界(主要是路面)在汽车某些部分(主要是车轮)施加一定的力,从而对其进行一定程度的强制制动的一系列专门装置统称为制动系统。其作用是:使行驶中的汽车按照驾驶员的要求进行强制减速甚至停车;使已停驶的汽车在各种道路条件下(包括在坡道上)稳定驻车;使下坡行驶的汽车速度保持稳定。

[0003] 通常,汽车在正常行驶中遇到应急情况,依靠已有的制动系统进行制动,总会有一个制动距离,它随着车速的增加而加大。特别是在发生或即将发生交通事故时,需要立即制动以避免发生重大财产损失和人身伤亡,已有的制动系统往往就很难做到了。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种装备应急刹车装置的安全汽车,它能在发生或即将发生事故时迅速将车辆制动,以避免发生重大财产损失或人身伤亡。

[0005] 为了解决以上技术问题,本实用新型的安全汽车,在汽车的后轮前增设应急刹车装置,该应急刹车装置包括虎口刹和吊起装置,所述虎口刹的前端为尖角、后面为与车轮相匹配的圆弧面,该虎口刹的后上端与汽车底梁活动连接;所述吊起装置由拉杆和保险扣组成,拉杆的一端与虎口刹的尖角上方连接,另一端通过保险扣和车头连接。

[0006] 作为本实用新型的改进:虎口刹的圆弧面可设置多个突起。另外所述应急刹车装置可在两后轮同步设置。虎口刹首选用钢制成,还可以在侧面焊接多条侧筋。

[0007] 采用这种结构,当汽车发生事故时车头轻微受损,保险扣脱开,吊起装置松开,虎口刹在重力的作用下以和底梁的连接轴旋转落下、抱住车轮,车轮立即脱离地面、啃爬虎口刹,同时虎口刹的尖角抵住路面,从而实现应急制动。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型中虎口刹的立体结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作具体说明。

[0010] 图1示出了本实用新型中虎口刹的具体形状结构。本实用新型的安全汽车是在汽车的后轮前增设应急刹车装置,该应急刹车装置包括虎口刹和吊起装置。其中,虎口刹的前端为尖角1、后面为与车轮相匹配的圆弧面5,该虎口刹的后上端3与汽车底梁活动连接;吊

起装置由拉杆和安全扣组成,拉杆的一端与虎口刹的尖角 1 上方连接、另一端通过安全扣和车头连接。

[0011] 虎口刹由吊起装置吊起和放下,当汽车发生交通事故时车头轻微受损,保险扣脱开,吊起装置松开,虎口刹在重力的作用下沿和底梁的连接轴旋转落下、抱住车轮,车轮立即脱离地面、啃爬虎口刹,同时虎口刹的尖角 1 抵住路面,从而实现应急制动。或者在正常行驶中遇到应急情况刹车不灵,可用手脱开保险扣以实现应急制动。

[0012] 为了增强应急制动的效果,可在虎口刹的后面圆弧面 5 上设置多个突起 4。另外还可在两后轮同步设置应急刹车装置。

[0013] 本实用新型中的虎口刹的强度很关键,首选用钢制成。同时还可以在虎口刹的侧面焊接多条侧筋 2 以进一步增加虎口刹的强度。

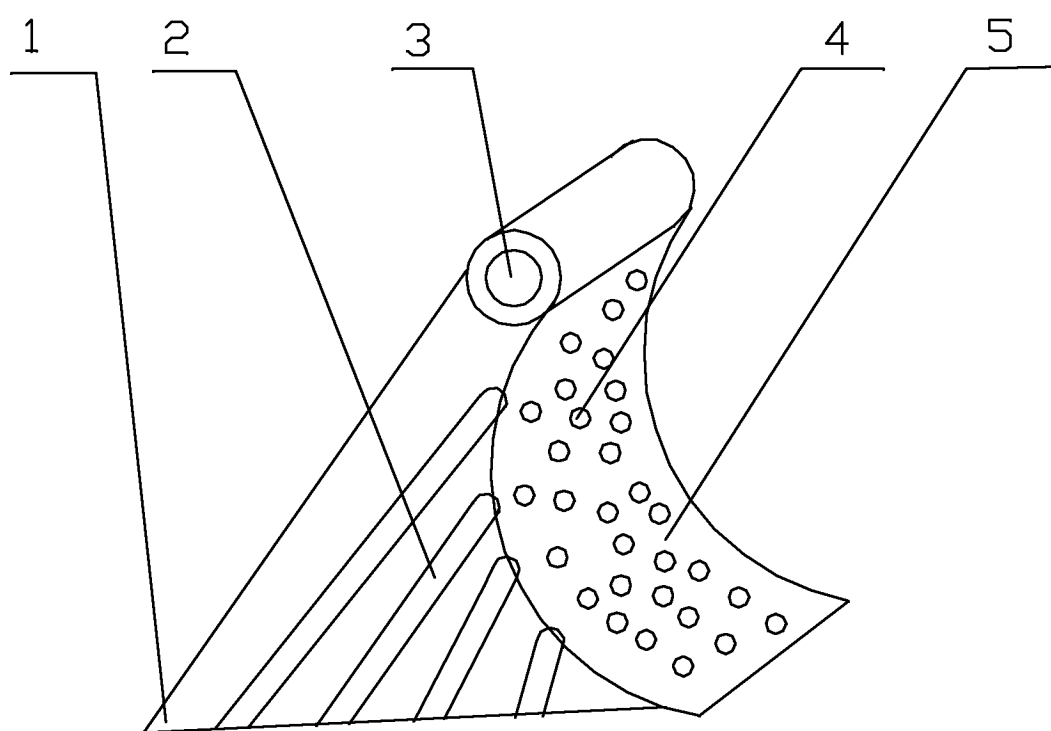


图 1