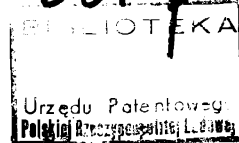


I października 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B61 f 15/22

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6184.

Kl. 20 d 17.

Société d'Exploitation des Brevets „Holtorp” S. A.
(Zürich, Szwajcaria).

Przyrząd zapobiegający wyciekaniu smaru z maźnic.

Zgłoszono 4 października 1924 r.

Udzielono 28 października 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy przyrządu zapobiegającego wyciekaniu smaru z łożysk, a szczególnie z maźnic wagonów kolejowych.

Dotychczas stosowane środki w tym celu polegają na tem, że na osi wagonu osadza się swobodnie pierścienie rozpryskujące, które posiadają jednak tę niedogodność, że podczas postoju wagonu smar, pozostały jeszcze na pierścieniu, rozplywa się po osi i wycieka nazewnątrz.

Wynalazek polega na połączeniu pierścieni rozpryskujących z tarczami uszczelniającymi w ten sposób, że między pierścieniem i tarczą pozostaje tylko wąska szpara, która zasklepia się dzięki lepkości smaru, wskutek czego krople smaru nie są

rzucane wirującym pierścieniem rozpryskującym na pozostałą w spoczynku tarczę uszczelniającą, lecz wchodzą wprost na tę tarczę i wolno po niej rozplywają się.

Załączony rysunek uwidacznia dwa przykłady wykonania wynalazku. Fig. 1 i 3 przedstawiają w przekroju podłużnym i wzdłuż linii *A—B* (fig. 1) przyrząd z jednym żłobkiem do smaru; fig. 2 — przyrząd z dwoma żłobkami.

Na osi *a* umocowany jest pierścień *b*, wyposażony na obwodzie w żłobek do smaru, ograniczony ściankami *c* i *d* (fig. 1).

Przyrząd uwidoczniiony na fig. 2 posiada pierścień *g* z dwoma żłobkami do smaru, ograniczonymi ściankami *i*, *k* oraz *l*.

W skrzynce *m* maźnicy *n* osadzona jest

tarcza uszczelniająca *o*, która prowadzi tarczę, względnie pierścienie *b*. Sprężyny *p* dociskają ścianki zewnętrzne i wewnętrzne tarcz do ścianek uszczelnionej skrzynki.

Pierścień *b* można zamocować na osi, albo też można osadzić go na osi sprężynująco, na podobieństwo pierścieni tłokowych, tak, że oś może się w nim przesuwąć.

Skoro oś przestanie się obracać, wówczas smar znajdujący się na krawędziach *e*, *f*, lub *r*, *s*, *t* płynie na ścianki wewnętrzne *c* i *d*, albo *i*, *k*, *l* do żłobka *g*, skąd ścieka zpowrotem do maźnicy. Spływanie rozpryskanego smaru nazewnątrz poza krawędzie rozpryskujące *e*, *f*, względnie *r*, *t* jest niemożliwe, gdyż smar zasklepia dzięki swej lepkości wąską szczelinę między pierścieniem i tarczą uszczelniającą. Smar ścieka więc po ścianie wewnętrznej tarczy nadół do zbiornika. W ścianie szczelnej skrzynki, zawierającej smar, jest zrobiony otwór *q* (fig. 1), którym groma-

dzący się na dnie skrzynki smar może spływać zpowrotem do maźnicy.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd zapobiegający wyciekaniu smaru z łożysk, szczególnie zaś z maźnic wagonów kolejowych, znamienny tem, że oddzielone od siebie pierścienie rozpryskujące (*c*, *d*) umieszczone są w kadłubie łożyska (*n*) lub między tarczami uszczelniającymi (*o*) w ten sposób, że między nimi a ściankami łożyska i tarczami uszczelniającymi pozostaje tylko wąska szczelina, którą zasklepia smar, odrzucany siłą odśrodkową wirujących pierścieni, wskutek czego smar ze ścianek wewnętrznych tarcz uszczelniających ścieka zpowrotem do maźnicy.

Société d'Exploitation
des Brevets „Holtorp” S. A.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

