

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7816**

(21) Numer zgłoszenia: **5386**

(22) Data zgłoszenia: **22.03.2004**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(54)

Samochód

(30) Pierwszeństwo:

22.09.2003 (JP) 2003-27677

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2005 WUP 06/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Honda Motor Co., Ltd., Tokio, (JP)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Fumiiri Akio, Saitama, (JP);

Takahashi Nobuyuki, Saitama, (JP)

PL 7816

Nr Rp. 7816.....

Klasa 12-08.....

SAMOCHÓD

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa, przejawiająca się w indywidualnym kształcie, układzie linii i konturów oraz ornamentacji postać bryły nadwozia samochodu na czterech kołach, zawierającego przedział silnikowy z okratowaniem wlotu chłodnicy i pokrywą silnika oraz kabinę pasażersko-bagażową, która zawiera szybę przednią, czworo drzwi bocznych z szybami, tylne drzwi z szybą i dach rozciągający się od górnej krawędzi przedniej szyby do górnej krawędzi tylnej szyby i jest wyposażona w zespoły świateł przednich i zespoły świateł tylnych. Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym kolejne figury przedstawiają:

fig. 1 – samochód w widoku z przodu, fig. 2 – samochód z fig. 1 w widoku z tyłu, fig. 3 – samochód z fig. 1 w widoku z góry, fig. 4. – samochód z fig. 1 w widoku z dołu, fig. 5 - samochód z fig. 1 w widoku z prawej strony, fig. 6 – samochód z fig. 1 w widoku z lewej strony, fig. 7 - widok perspektywiczny od przodu samochodu z fig. 1, fig. 8 - widok perspektywiczny od tyłu samochodu z fig. 1.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Okratowanie wlotu chłodnicy ma kształt przypominający odwrócony trapez równoramienny i posiada centralnie umieszczony ornament przypominający prostokątną ramkę, jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 3 i fig. 7;
- Wzdłuż bocznej powierzchni bryły samochodu są umieszczone poziome

wgłębienia: górne – leżące na linii wyznaczonej przez skrajny zewnętrzny wierzchołek zespołu świateł tylnych i punkt styczności z nadkołem przedniego koła samochodu o długości prawie równej odległości między tymi dwoma punktami oraz dolne wgłębienie – prawie równoległe do górnego i umieszczone w przybliżeniu w połowie odległości górnego wgłębienia od dolnej krawędzi bryły samochodu, sięgające skrajnych krawędzi drzwi bocznych samochodu, jak pokazano na rysunku – fig. 5 do fig. 8;

- Wbudowane zespoły świateł przednich samochodu z żarówkami – w widoku z przodu – lewy i prawy, każdy o kształcie przypominającym trapezoid, są umieszczone po obu stronach okratowania wlotu chłodnicy, jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 5, fig. 6 i fig. 7;

- W przednim zderzaku samochodu znajduje się centralnie umieszczony, podłużny, poziomy otwór, którego kształt – w widoku z przodu samochodu - przypomina płaski, odwrócony trapez równoramienny, po obu stronach tego otworu w tej samej linii znajduje się po jednym mniejszym otworze, jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 5 do fig. 7;

- Poniżej tylnej szyby – w widoku z tyłu – znajduje się stopniowane zagłębienie, którego zewnętrzne krawędzie mają kształt przypominający odwrócony trapez równoramienny, a ściany boczne są zbieżne w kierunku do wewnątrz bryły samochodu, jak pokazano na rysunku – fig. 2 i fig. 8;

- Po obu stronach trapezoidalnego zagłębienia są umieszczone zespoły tylnych świateł samochodu, przy czym – w widoku z tyłu – krawędzie górne i dolne obu zespołów są w przybliżeniu poziome, równoległe do siebie i do krawędzi górnej trapezoidalnego zagłębienia, a krawędzie wewnętrzne obu zespołów pokrywają się częściowo z krawędzią zagłębienia, jak pokazano na rysunku – fig. 2 i fig. 8;

- Felga koła samochodu ma żebra rozmieszczone równomiernie parami wzdłuż obwodu obręczy, przy czym każda para jest przedzielona wąską szczeliną, a poprzeczny przekrój przestrzeni między parami żeber – w widoku z boku samochodu - ma kształt przypominający trójkąt równoramienny z wypukłymi ramionami i podstawą wyznaczoną przez krawędź obręczy koła, jak pokazano na rysunku – fig. 5 do fig. 8;

Inne cechy istotne wzoru przemysłowego:

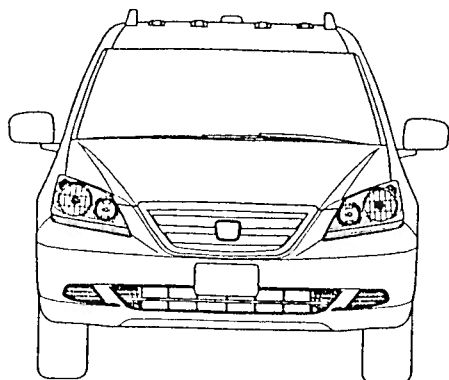
- Klamki drzwi bocznych samochodu są umieszczone obok siebie w jednej linii nieco ponad linią górnego wgłębienia, jak pokazano na rysunku fig. 3 do fig. 8;

- Dach samochodu, wyposażony w podłużne uchwyty bagażnika dachowego, posiada ornament w postaci szeregu podłużnych, jednakowych, równoległych wgłębień umieszczonych w zasadzie nad tylną częścią kabiny pasażersko-bagażowej, jak pokazano na rysunku – fig. 1 do fig. 3.

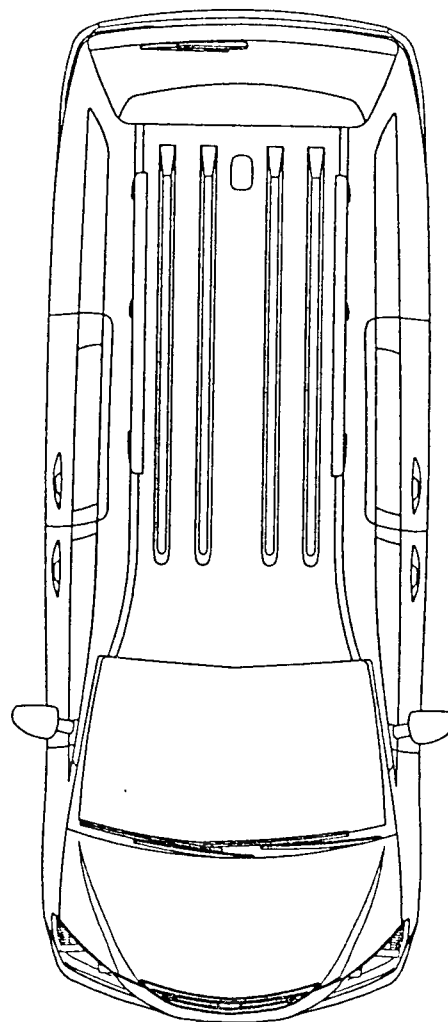
- Szerokość dolnego wgłębienia na bocznej powierzchni nadwozia jest większa od szerokości górnego wgłębienia, jak pokazano na rysunku - fig. 5 do fig. 8;

~~PEKARSKA~~ CNIK
Ewa Granda

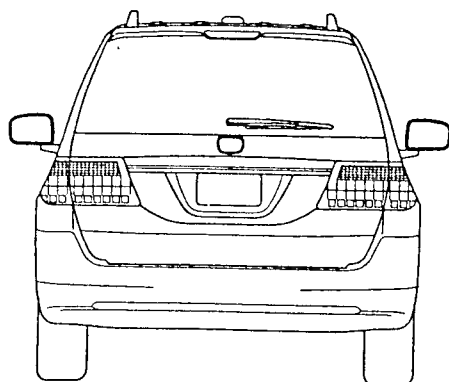
F I G. 1



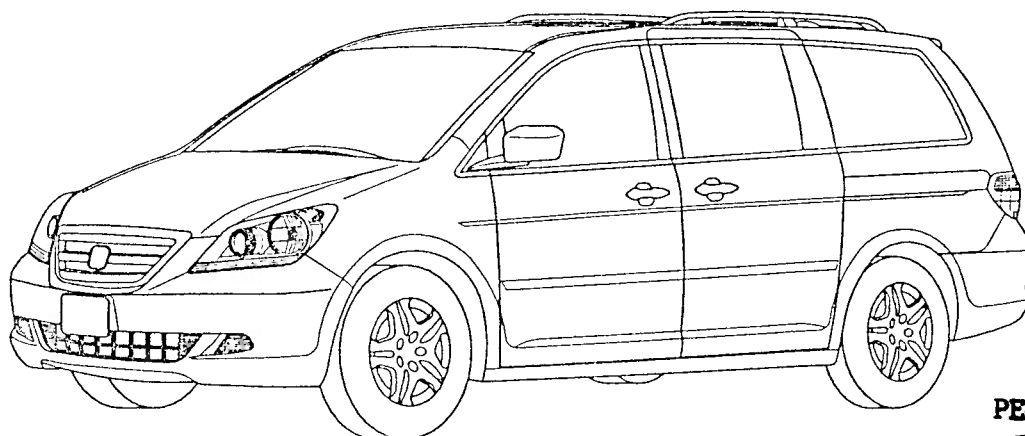
F I G. 3



F I G. 2



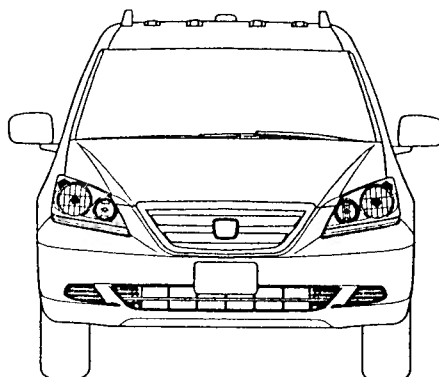
F I G. 7



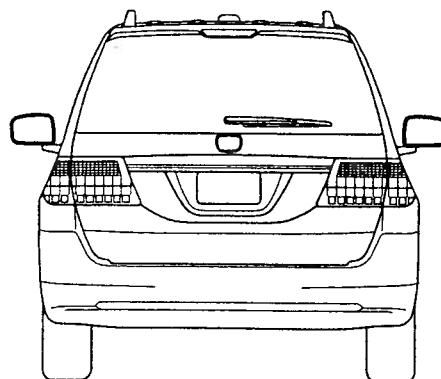
PEL NOMOCNIK

Ewa Grenda

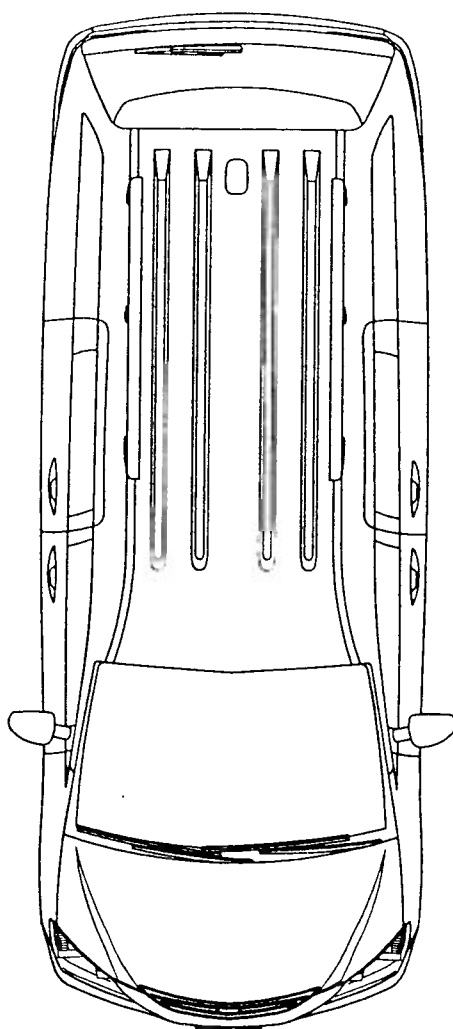
F I G. 1



F I G. 2



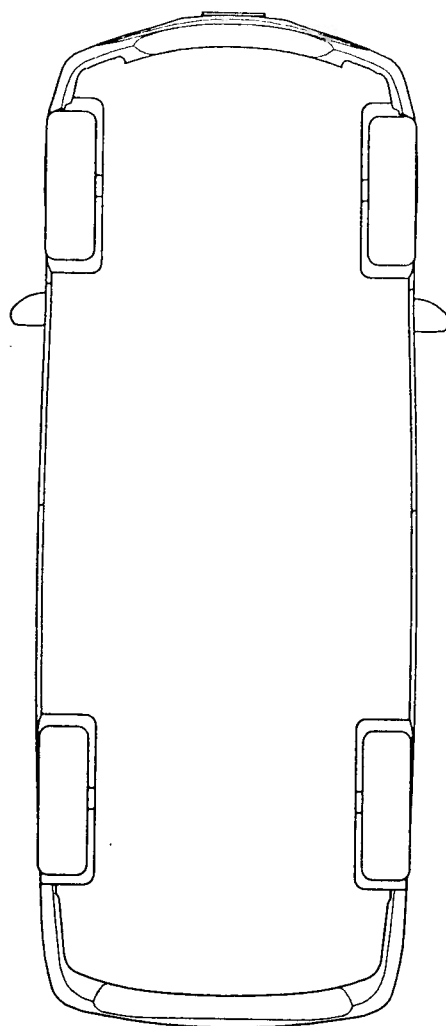
F I G. 3



PEŁNOMOĆNIK

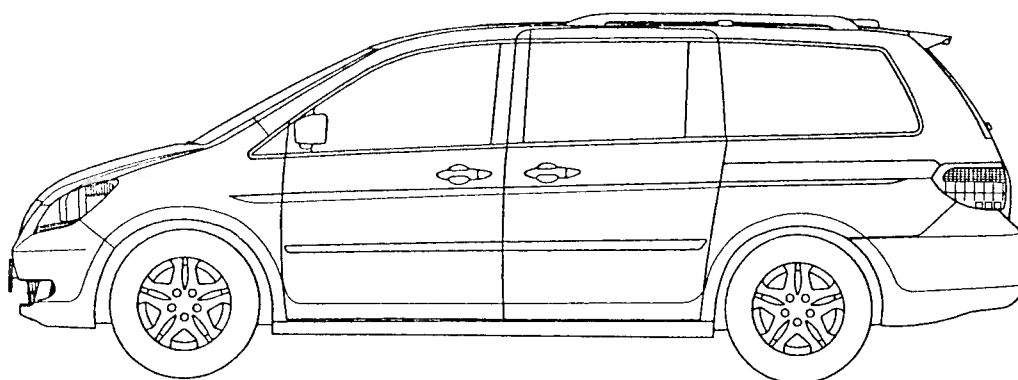
Ewa Grenda

F I G. 4

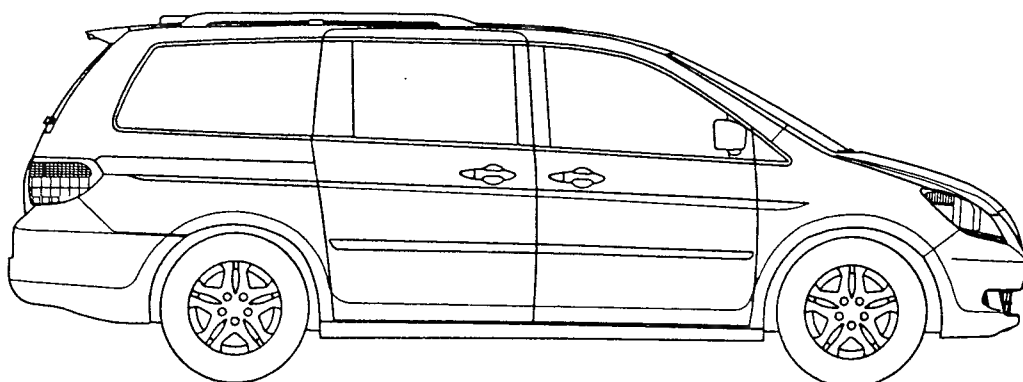


PEŁNOMOCNIK
[Signature]
Ewa Grenda

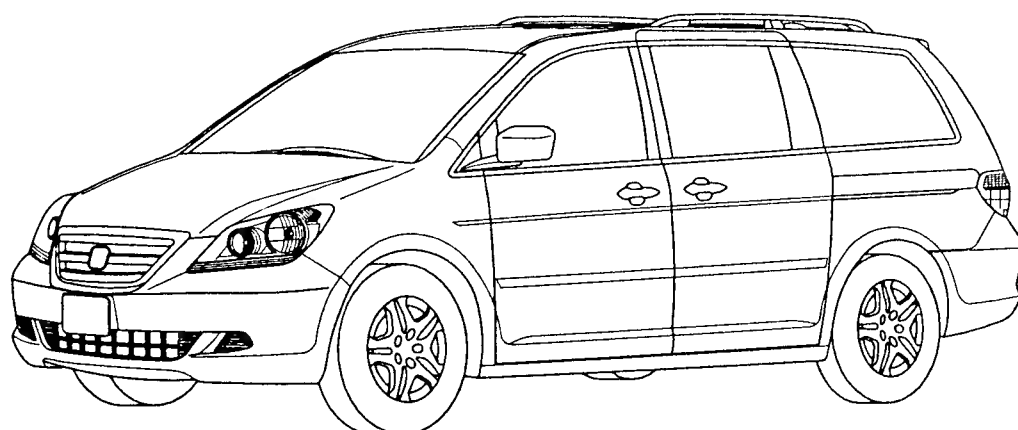
F I G. 5



F I G. 6

~~PEŁNOMOCNIK~~~~Ewa Grenda~~

F I G. 7



PEŁNOMOĆNIK

Ewa Grenda

F I G. 8

