



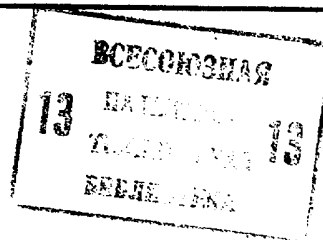
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1170032 A

(51) 4 E 01 D 1/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3516780/29-33

(22) 01.12.82

(46) 30.07.85. Бюл. № 28

(72) В. Г. Андреев, Г. К. Глыбина, В. С. Чах-
лов, И. Н. Билько и П. Л. Чехомов

(71) Государственный институт по проекти-
рованию дорожно-транспортных сооружений
«Гипрокоммундортранс» и Всесоюзный науч-
но-исследовательский институт транспортно-
го строительства

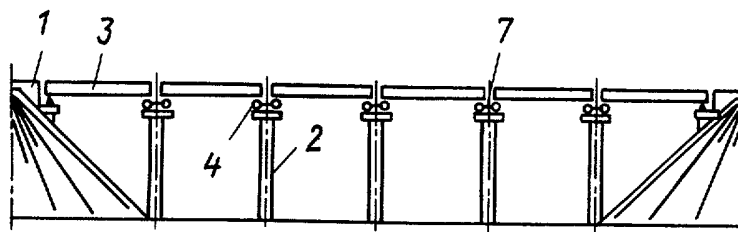
(53) 624.21.036 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 482532, кл. E 01 D 1/00, 1973.

Авторское свидетельство СССР № 635162,
кл. E 01 D 1/00, 1977.

(54) (57) МОСТ, включающий береговые и
промежуточные опоры, балочные разрезные

пролетные строения, установленные на опоры
через подвижные опорные части с шарнир-
но соединенными между собой верхними
и нижними балансирами, тормозной пояс,
отличающийся тем, что, с целью снижения
трудоемкости изготовления, монтажа и ма-
териалоемкости моста, тормозной пояс вы-
полнен составным по длине из отдельных звеньев
каждое из которых расположено под про-
летным строением в надопорных участках
и выполнено в виде продольных накладок,
жестко закрепленных одними концами на
верхних балансирах смежных по длине мос-
та опорных частей, и объединительной план-
ки, соединенной с другими концами про-
дольных накладок посредством шарниров с
горизонтальной осью вращения.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1170032 A

Изобретение относится к мостостроению и может быть использовано в конструкциях мостов с тормозным поясом.

Цель изобретения — снижение трудоемкости изготовления, монтажа и материалоемкости моста.

На фиг. 1 изображен мост с тормозным поясом, общий вид; на фиг. 2 — конструкция опорного узла с звеном тормозного пояса; на фиг. 3 — вид I—I на фиг. 2.

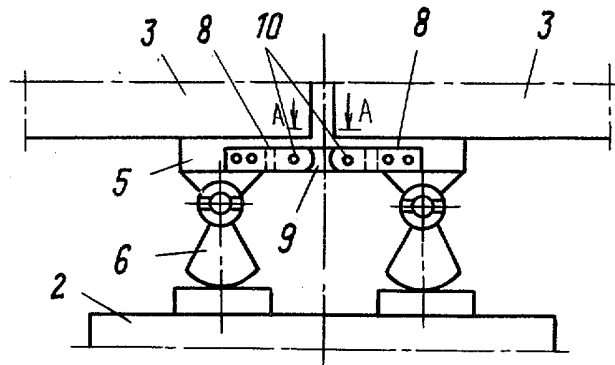
Мост включает устои 1 (береговые опоры), промежуточные опоры 2, балочные разрезные пролетные строения 3, установленные на опоры через подвижные опорные части 4 с шарнирно соединенными между собой верхними 5 и нижними 6 балансирами, тормозной

пояс. Тормозной пояс выполнен составным по длине из отдельных звеньев 7. Каждое звено 7 расположено под пролетным строением 3 в надопорных участках и выполнено в виде продольных накладок 8, жест-

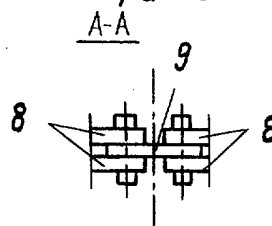
ко закрепленных одними концами на верхних балансирах 5, смежных по длине моста опорных частей 4, и объединительной планки 9, соединенной с другими концами продольных накладок 8 посредством шарниров с горизонтальной осью вращения 10.

При воздействии на мост горизонтальной нагрузки последняя передается через тормозной пояс, функцию которого выполняют собственно пролетные строения 3, и соединяющие их в уровне верхних балансиров подвижных опорных частей звенья 7. Горизонтальные нагрузки воспринимаются в зависимости от конструктивных особенностей моста либо устоями, либо насыпями подходов.

По сравнению с известными предлагаемая конструкция моста с тормозным поясом отличается пониженной трудоемкостью изготовления, монтажа и материалоемкостью, что достигается использованием разрезных пролетных строений в качестве протяженных элементов тормозного пояса.



фиг. 2



фиг. 3

Редактор А. Долинич
Заказ 4677/25

Составитель Л. Лахозвянский
Техред И. Верес
Тираж 500

Корректор А. Бескид
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4