



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202897047 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 24

(21) 申请号 201220533336. 0

(22) 申请日 2012. 10. 17

(73) 专利权人 陕西比迪欧化工有限公司
地址 714100 陕西省渭南市华县瓜坡镇

(72) 发明人 马万锁

(74) 专利代理机构 西安弘理专利事务所 61214
代理人 罗笛

(51) Int. Cl.
B65D 19/30 (2006. 01)

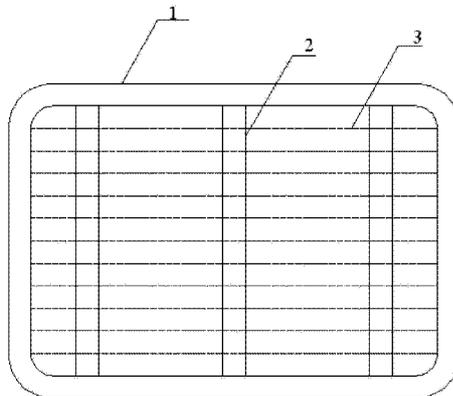
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

钢管型托盘

(57) 摘要

本实用新型公开了一种钢管型托盘,包括两个钢管外框,三个槽钢和格栅管,两个钢管外框平行放置,两个钢管外框之间用三个槽钢等间距连接,三个槽钢平行于两个钢管外框的短边,每个钢管外框的两个短边均匀连接着格栅管,格栅管平行于钢管外框的长边。由于只需钢管外框和格栅管焊接成的托盘面,中间用槽钢做支撑,所以具有制造成本低、修复性强、耐用寿命长等特点。



1. 一种钢管型托盘,其特征在于:包括两个钢管外框(1),三个槽钢(2)和格栅管(3),两个钢管外框(1)平行放置,两个钢管外框(1)之间用三个槽钢(2)等间距连接,三个槽钢(2)平行于两个钢管外框(1)的短边,每个钢管外框(1)的两个短边均匀连接着格栅管(3),格栅管(3)平行于钢管外框(1)的长边。

钢管型托盘

技术领域

[0001] 本实用新型属于物流集装设备技术领域,具体涉及一种钢管型托盘。

背景技术

[0002] 如今,作为与集装箱类似的一种集装设备,托盘已经广泛应用于生产、运输、仓储和流通等领域,被认为是 20 世纪物流产业中两大关键性创新之一。托盘作为物流运作过程中重要的装卸、储存和运输设备,与叉车配套使用在现代物流中发挥着巨大的作用。然而,当下被广泛应用的托盘其模具规格混乱,开发成本相对较高,可修复性低,修复投入大,破损到一定程度只能报废,长时间使用易老化,使用寿命短。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种钢管型托盘,解决了托盘的制造成本较高、可修复性低、使用寿命短等问题。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是:钢管型托盘包括两个钢管外框,三个槽钢和格栅管,两个钢管外框平行放置,两个钢管外框之间用三个槽钢等间距连接,三个槽钢平行于两个钢管外框的短边,每个钢管外框的两个短边均匀连接着格栅管,格栅管平行于钢管外框的长边。

[0005] 本实用新型的有益效果是,该钢管型托盘制造成本低;可修复性强,维护保养简单方便;轻巧、结实,良好的物理机械性和耐候性,使得寿命长,更耐用。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型一种钢管型托盘的结构示意图;

[0007] 图 2 是本实用新型一种钢管型托盘的俯视图。

[0008] 图中,1. 钢管外框,2. 槽钢,3. 格栅管。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明。

[0010] 本实用新型提供一种钢管型托盘,如图 1 和图 2 所示,钢管型托盘包括两个钢管外框 1,三个槽钢 2 和格栅管 3,两个钢管外框 1 平行放置,两个钢管外框 1 之间用三个槽钢 2 等间距连接,三个槽钢 2 平行于两个钢管外框 1 的短边,每个钢管外框 1 的两个短边均匀连接着格栅管 3,格栅管 3 平行于钢管外框 1 的长边。

[0011] 由于只需钢管外框 1 和格栅管 3 焊接成的托盘面,中间用槽钢 2 做支撑,所以具有制造成本低、修复性强、耐用寿命长等特点。

[0012] 在物料的堆码作业中,即在托盘上放置货物,当需要转运或堆码货物时,用叉车的叉插进托盘的叉孔,即槽钢间隙中,使货物由叉车升降或随叉车一同移动。

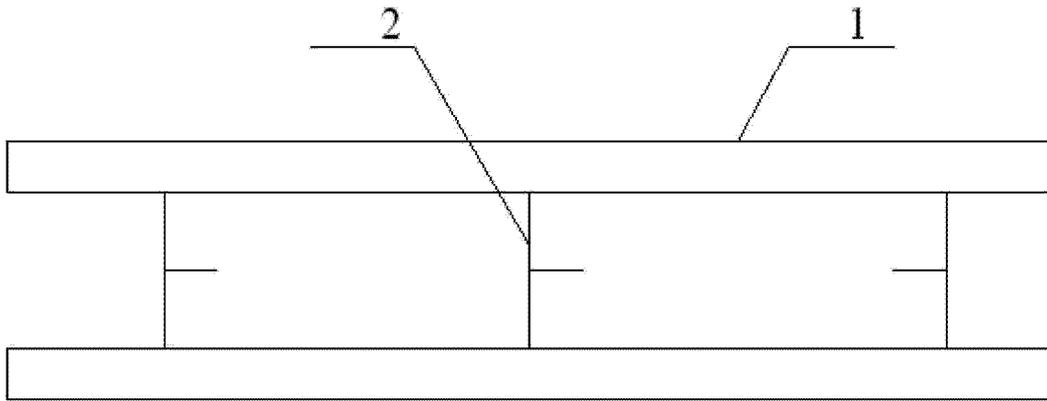


图 1

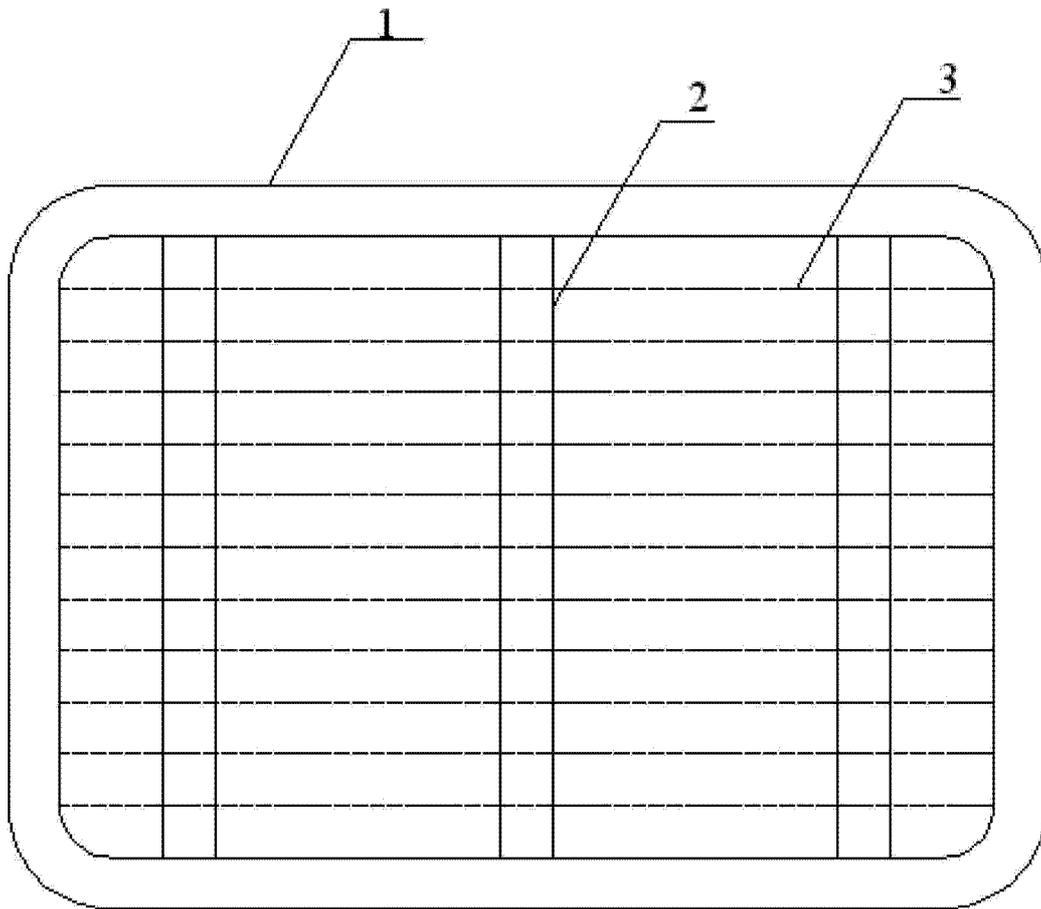


图 2