

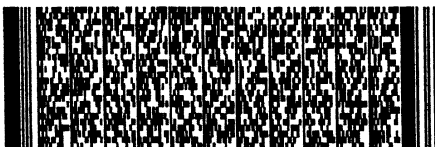
公告本

申請日期	92-8-26	IPC分類	M240474
申請案號	92215519	706B 3/48	

(以上各欄由本局填註)

新型專利說明書

一、 新型名稱	中文	拉門葉片結構改良
	英文	
二、 創作人 (共1人)	姓名 (中文)	1 沈玉麗
	姓名 (英文)	1
	國籍 (中英文)	1 中華民國 TW
	住居所 (中文)	1 台南縣新營市民治路225巷55號
	住居所 (英文)	1
三、 申請人 (共1人)	名稱或 姓名 (中文)	1 沈玉麗
	名稱或 姓名 (英文)	1
	國籍 (中英文)	1 中華民國 TW
	住居所 (營業所) (中文)	1 台南縣新營市民治路225巷55號 (本地址與前向貴局申請者不同)
	住居所 (營業所) (英文)	1
	代表人 (中文)	1
	代表人 (英文)	1



一、本案已向

國家(地區)申請專利	申請日期	案號	主張專利法第一百零五條準用 第二十四條第一項優先權
------------	------	----	------------------------------

無

二、☐主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權

申請案號

無

日期

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間

日期



五、創作說明 (1)

一、【新型所屬之技術領域】

本創作係在提供一種拉門葉片結構改良，特別是指一種可增加拉門葉片之結構強度，進而延長拉門葉片使用壽命與強度。

二、【先前技術】

按，一般拉門其結構設置係由多數個拉門葉片間，以軟性可彎折的連接條相接所併列組成，並使拉門葉片的頂部裝設有滑輪組，以使各滑輪組滑設於天花板所固定的軌道後，藉由滑輪組於軌道中滑行，而使拉門葉片可依不同的使用狀況，而呈開啟或折收關閉狀態。

而以往拉門葉片的組立結構，係如第一圖所示，其拉門葉片 10 的內部係為中空，其間並具有多數道肋片 100，兩側端面各具有一道可供連接條 11 裝設的側槽 101，且拉門葉片 10 上具有貫穿兩側面的固定孔 102，以可提供一滑輪組 12 的樞設。而關於連接條 11 之結構設置，其主要為以軟性橡膠材質製成，且連接條 11 的兩側緣為具有呈中空狀之凸緣 110，如此，可使連接條 11 之凸緣 110 穿置於兩拉門葉片 10 之側槽 101 中，且並使變形後之凸緣 110 提供適當之緊度，而使連接條 11 與拉門葉片 10 固接，如此，完成拉門之組設。

然，此一結構之拉門葉片 10 與連接條 11 常因外力作用過大而迫使連接條 11 上中空狀之凸緣 110 滑出拉門葉片 10 之側槽 101（如第二～三圖所示），故使用上亦存在有不少之缺失。



五、創作說明 (2)

三、【新型內容】

緣此，本創作人有鑑於上述習知拉門葉片之連接條所存有不盡理想之處，深感有其改良的需要，乃以其從事該類產品設計、製造之經驗加以研究與改良，經長時間之構思實驗與修正，設計出本創作，而可達到更理想之效果者。

本創作之主要目的，係在提供一種可增加拉門葉片組結構強度與穩定性之連接條，進而達到增強拉門所承受拉力之強度，並可有效防止拉門葉片與連接條滑出之情事。

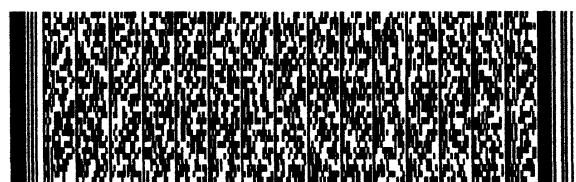
本創作之主要特徵 該連接條之凸緣內側係設呈平面狀。

四、【實施方式】

為使能進一步瞭解本創作結構、特徵及為達上述目的所運用之技術手段，茲舉一較佳實施例並配合圖式詳細說明如下

首先，請參閱第四～六圖所示，本創作之實施例其主要係由拉門葉片 2、連接兩拉門葉片之連接條 3 所組合而成，該拉門葉片 2 的內部係為中空狀，且其間具有多數道肋片 20，而拉門葉片 2 兩側端面各形成有一道側槽 21，連接條 3，係設於兩拉門葉片 2 之間，該連接條 3 兩側具有呈中空狀之凸緣 30 與通孔 31，其中凸緣 30 內側設有擋持面 300。

組合使用時，兩拉門葉片 2 藉由連接條 3 兩側之凸緣 30 穿伸於拉門葉片 2 之側槽 21 中而完成連設，其中連



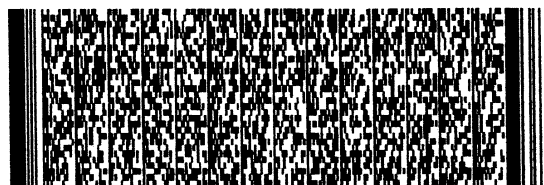
五、創作說明 (3)

接條 3 之凸緣 30 大小必大於拉門葉片 2 之側槽 21，且連接條 3 之凸緣 30 之擋持面 300 即貼合於拉門葉片 2 之側槽 21 內側面，故當拉門葉片 2 受外力作用時，則連接條 3 凸緣 30 之擋持面 300 會緊緊貼合於拉門葉片 2 之側槽 21 內側面上，可有效防止拉門葉片 2 與連接條 3 之滑脫分開。

本創作實施例的構件組裝以及其使用上，較習知者具有下列各項優異之處

- 1 本創作連接條 3 之凸緣 30 與拉門葉片 2 之側槽 21 之組合，係藉由凸緣 30 之擋持面 300 與側槽 21 之內側面呈面貼合，故不會有習知連接條之斜面接觸而滑出拉門葉片之側槽情事發生。
- 2 本創作連接條 3 之凸緣 30 與拉門葉片 2 之側槽 21 係呈面接觸，故摩擦力較佳，可更穩定貼合於拉門葉片 2 上不會有滑動情況發生。
- 3 本創作之連接條 3 亦可設成第七圖中所示之連接條 4 之凸緣 40 係呈長條形及第八圖中所示之連接條 5 之凸緣 50 設呈三角形者，亦能達到平貼於拉門葉片 2 上。

綜觀上述，本創作之構造特徵，確能提供一種實用之拉門葉片結構改良，尤指一種可增加拉門葉片之結構強度，進而延長拉門葉片使用壽命與強度，以其整體構造及組合空間型態而言，既未曾見諸於習知同類產品中，亦未曾公開於申請前，乃為一新穎又進步實用之創作，爰依法提出新型專利申請。



五、創作說明 (4)

惟以上所述者，僅為本創作之較佳實施例而已，當不能以此限定本創作實施之範圍，即大凡依本創作申請專利範圍及創作說明所作之簡單的等效變化與修飾，皆應仍屬本創作專利涵蓋之範圍內。



圖式簡單說明

五、【圖式簡單說明】

圖式簡單說明

- 第一圖係習知拉門葉片立體圖。
- 第二圖係習知拉門葉片使用示意圖（一）。
- 第三圖係習知拉門葉片使用示意圖（二）。
- 第四圖係本創作之立體分解圖。
- 第五圖係本創作之立體組合圖。
- 第六圖係本創作之部份俯視示意圖。
- 第七圖係本創作另一部份俯視示意圖（一）。
- 第八圖係本創作另一部份俯視示意圖（二）。

主要部份元件符號說明

[習知]

拉門葉片	1 0	肋片	1 0 0
側槽	1 0 1	固定孔	1 0 2
連接條	1 1	凸緣	1 1 0
滑輪組	1 2		

[本創作]

拉門葉片	2		
肋片	2 0	側槽	2 1
連接條	3		
凸緣	3 0	擋持面	3 0 0
通孔	3 1		
連接條	4		



圖式簡單說明

凸 緣 4 0

連 接 條 5

凸 緣 5 0

擋 持 面 4 0 0

擋 持 面 5 0 0



四、中文創作摘要 (創作名稱：拉門葉片結構改良)

本創作係有關於一種拉門葉片結構改良，特別是指一種用以連接兩拉門之連接條，該拉門葉片兩端各具有一道側槽，而連接條的兩側緣為呈中空狀之凸緣，以供其與拉門葉片之側槽穿置固定，而連接條之凸緣則平面貼合於拉門葉片側槽兩側擋面上，故可有效防止連接條因內外力作用而滑脫於拉門葉片側槽，進而增加拉門葉片之使用期限。

五、(一)、本案代表圖為：第___四___圖

(二)、本案代表圖之元件代表符號簡單說明：

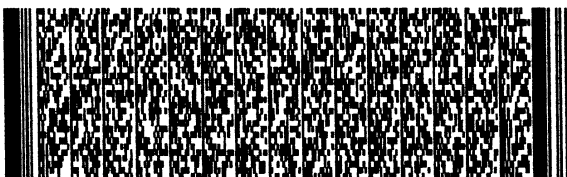
拉門葉片 2

肋片 2 0

側槽 2 1

連接條 3

英文創作摘要 (創作名稱：)



四、中文創作摘要 (創作名稱：拉門葉片結構改良)

三角凸緣 3 0

擋持面 3 0 0

通孔 3 1

英文創作摘要 (創作名稱：)



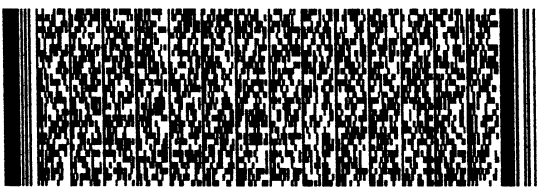
六、申請專利範圍

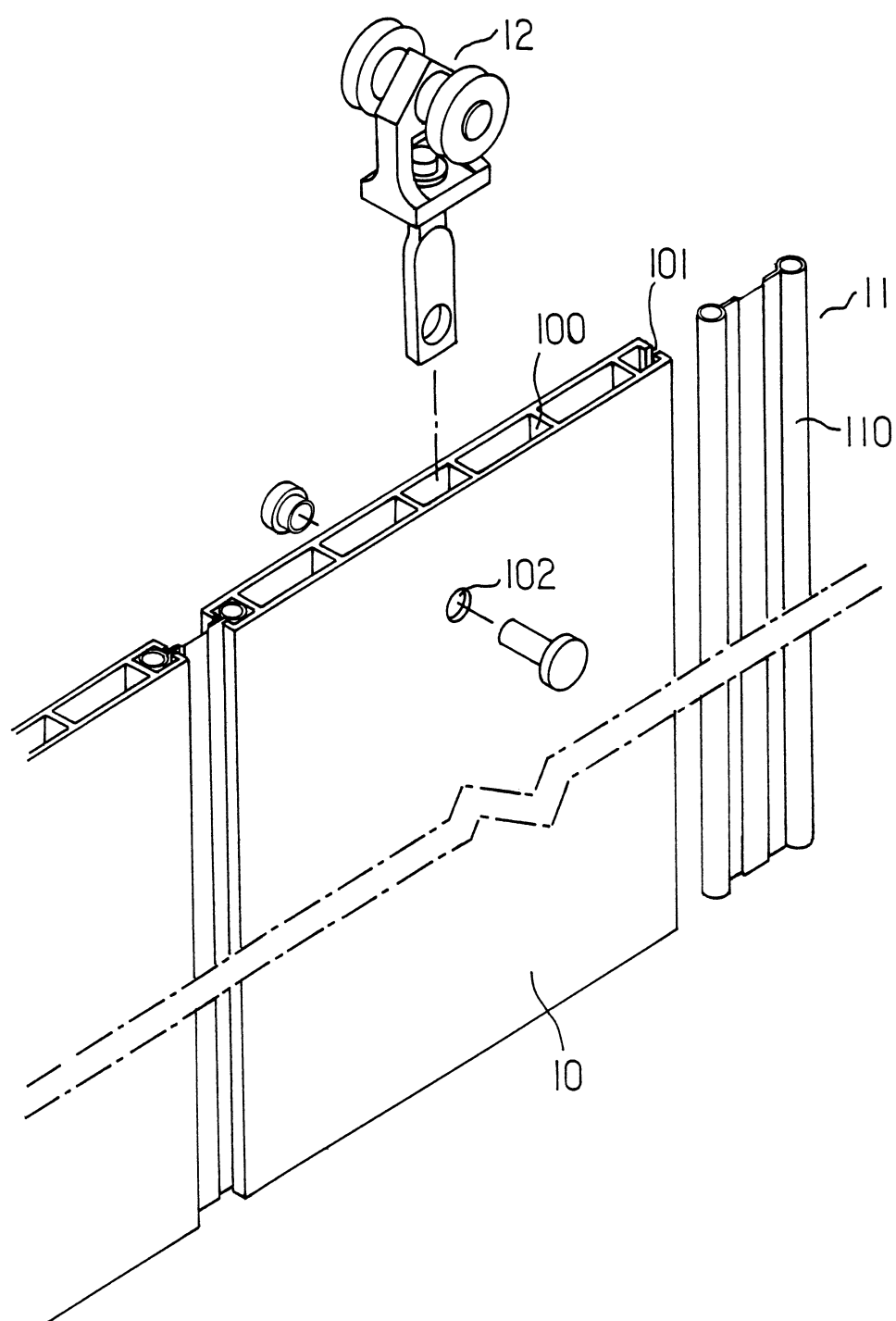
1 一種拉門葉片結構改良，主要係設有數拉門葉片與連接條組合而成，其中拉門葉片兩側端面各設有一側槽，而連接條的兩側緣為呈中空狀之凸緣，使其可與拉門葉片之側槽穿置固定，

其特徵在於 該連接條之凸緣內側係設呈平面狀，使其可與拉門葉片之側槽內側面呈平面之面接觸。

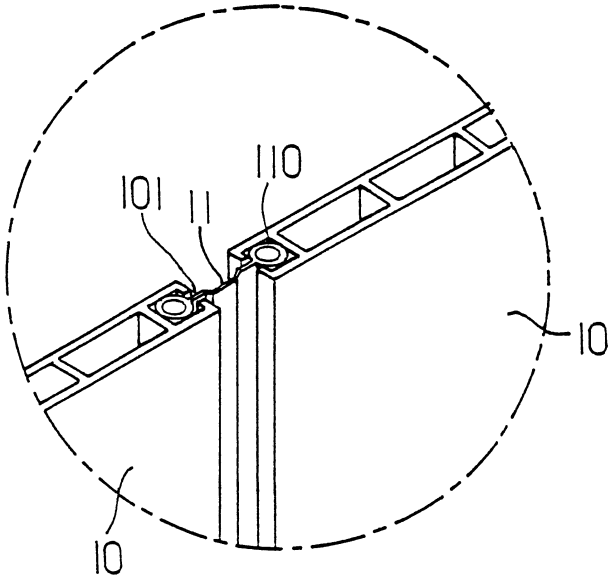
2 如申請專利範圍第1項所述之拉門葉片結構改良，其中連接條之凸緣係呈三角箭頭狀，故可與拉門葉片之側槽內側面呈貼合狀，不會因外力作用而滑脫側槽，可有效增加拉門葉片之結構改良。

3 如申請專利範圍第1項所述之拉門葉片結構改良，其中連接條之凸緣係呈條狀。

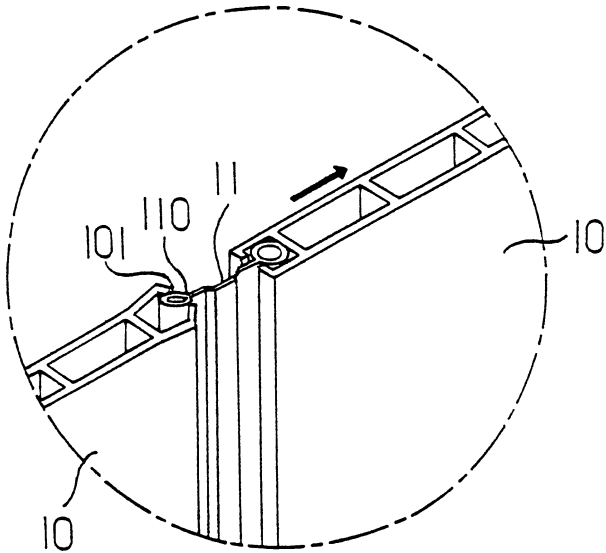




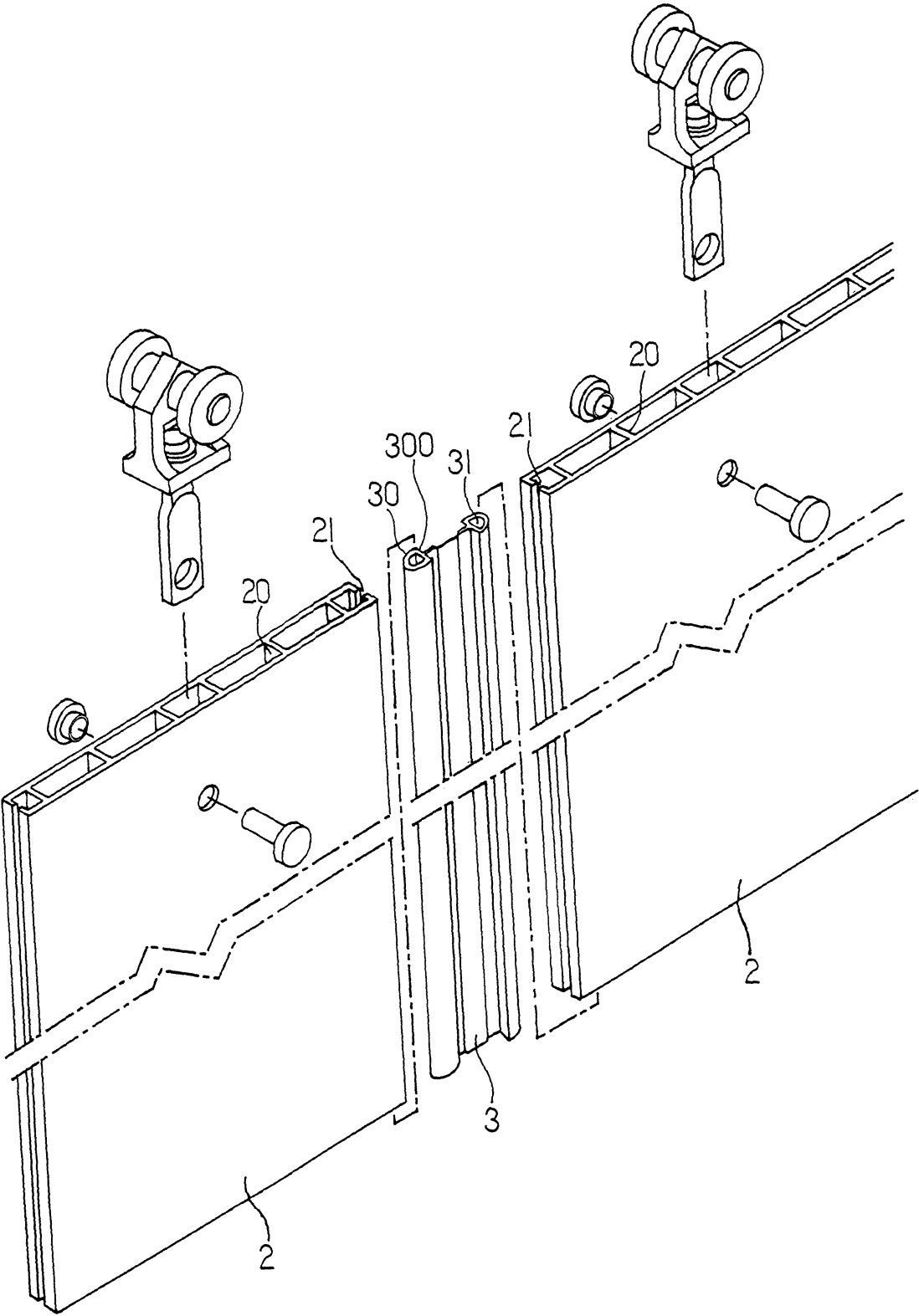
第一圖



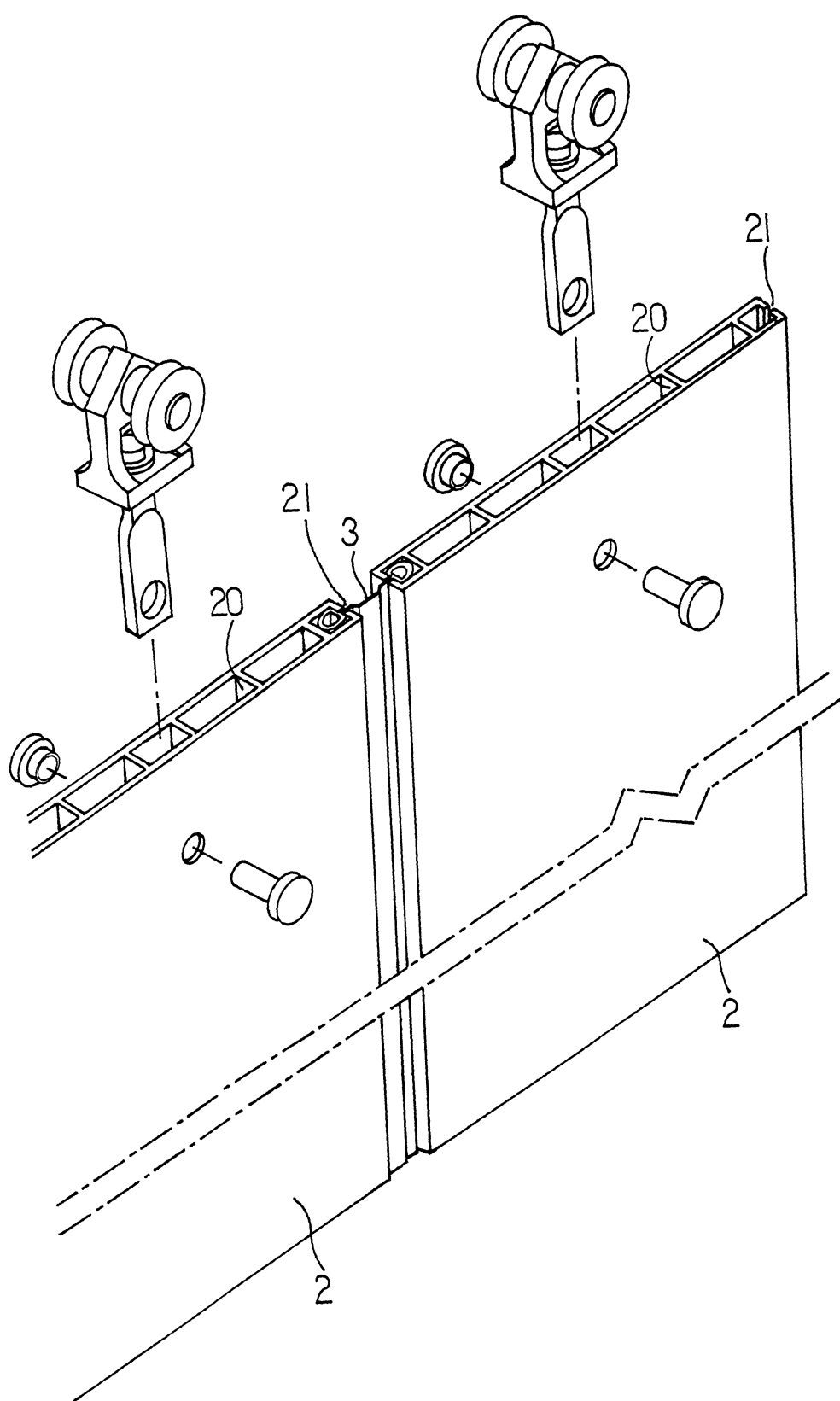
第 二 圖



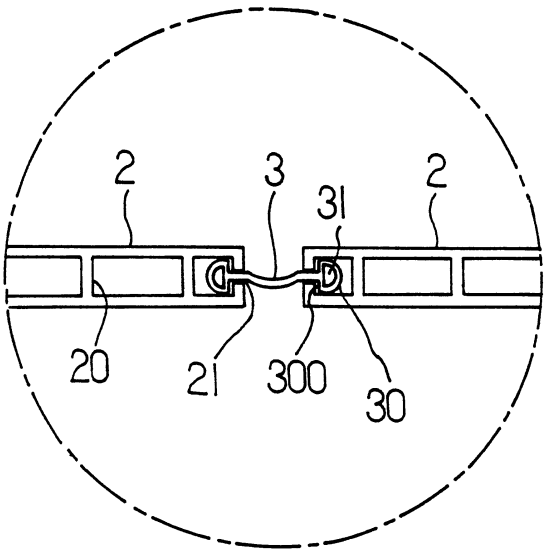
第 三 圖



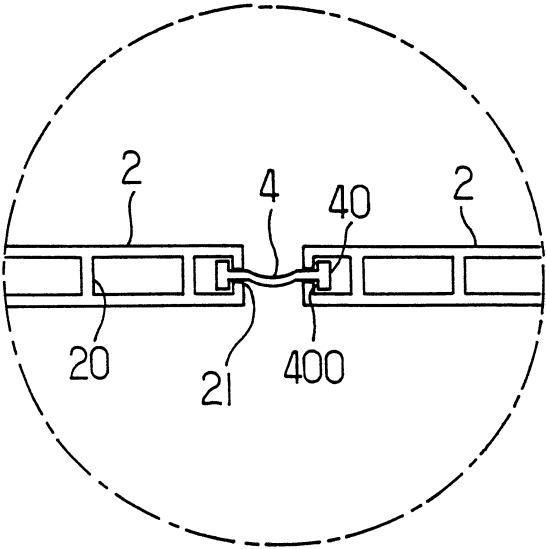
第 四 圖



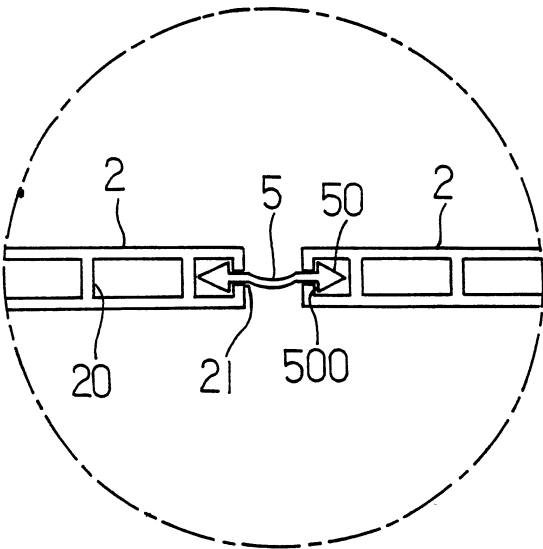
第 五 圖



第 六 圖



第 七 圖



第 八 圖