



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

200 092
(11) (B1)

(51) Int. Cl. ³ B 66 F 13/00

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 02 11 78
(21) PV 7145-78

(40) Zverejnené 30 11 79
(45) Vydané 30 04 83

(75)

Autor vynálezu VAVRO RUDOLF, MORAVANY NAD VÁHOM

(54) Kabína pre obsluhu regálového zakladača

1

Vynález sa týka kabíny pre obsluhu regálového zakladača, najmä zvislo posuvnej, rieši problém zhospodárnenia jej konštrukcie osobitným tvarom a polohou jej rámu, ako základného nosného prvku kabíny.

Podľa súčasného stavu techniky sú známe také kabíny pre obsluhu regálového zakladača, ktoré majú rámovú alebo samonosnú konštrukciu, pričom ich rám resp. vystužené časti sú usporiadané hlavne v častiach ich obvodových hrán. Upevňovacie, alebo ak je kabína zvislo pohyblivá, vodiace elementy pre styk s nosičom alebo nosičmi kabíny, sú na jej čelnej strane. Takáto kabína je náročnejšia na spotrebu materiálu a nie je dostatočne vhodná pre unifikáciu s viacerými typmi regálových zakladačov.

Tieto nevýhody v značnej miere odstraňuje kabína pre obsluhu regálového zakladača podľa vynálezu, pozostávajúca z profilovej rámovej konštrukcie, ku ktorej je prichytená spodná časť, horná časť, ako aj strecha kabíny. Podstata vynálezu spočíva v tom, že profilová rámová konštrukcia kabíny je tvorená najmä rovinným rámom, pozostávajúcím z dvoch zvislých nosníkov a dvoch priečnych nosníkov, pričom zvislé nosníky sú usporiadané v strednej časti dĺžky kabíny a sú zároveň opatrené styčnými elementami s nosičom alebo nosičmi kabíny. Styčnými elementami v prípade stabilnej kabíny sú skrutky a podobné spojovacie elementy. V prípade, že je kabína voči jej nosičom zvislo pohyb-

livá, sú styčnými elementami zvislé vodiace dráhy, vytvorené na alebo vo zvislých nosníkoch profilovej rámovej konštrukcie kabíny, pričom na resp. v týchto zvislých nosníkoch je zároveň usporiadané zdvíhacie ústrojenstvo kabíny.

Výhodou kabíny podľa vynálezu je, že konštrukcia jej nosného rámu umožňuje jej stavebnicovú úpravu vo forme otvorenej, polootvorenej alebo uzavretej kabíny, či už s pohonom jej vlastného zdvihu voči nosičom kabíny alebo bez zdvihu, vhodnej pre montáž na široký okruh typov regálových zakladačov. Celková konštrukcia kabíny je okrem toho úsporná z hľadiska spotreby materiálu, takže kabína si zachováva svoju dobrú tuhosť i pri jej výraznom vyťahčení. Tým, že zvislé nosníky sú usporiadané v strednej časti kabíny, a teda v jej ťažisku alebo v blízkosti ťažiska, je aj uchytenie kabíny jej nosičmi vytvorené tak, že nedochádza k jej priečneniu, ak je kabína pohyblivá vo zvislom smere. Obsvlášť je výhodné, keď vodiace dráhy nosičov kabíny sú vytvorené v dutinách zvislých nosníkov rámu kabíny, najlepšie v takých zvislých nosníkoch, ktorých profil má tvar "C". Potom sú tieto vodiace dráhy zároveň kryté.

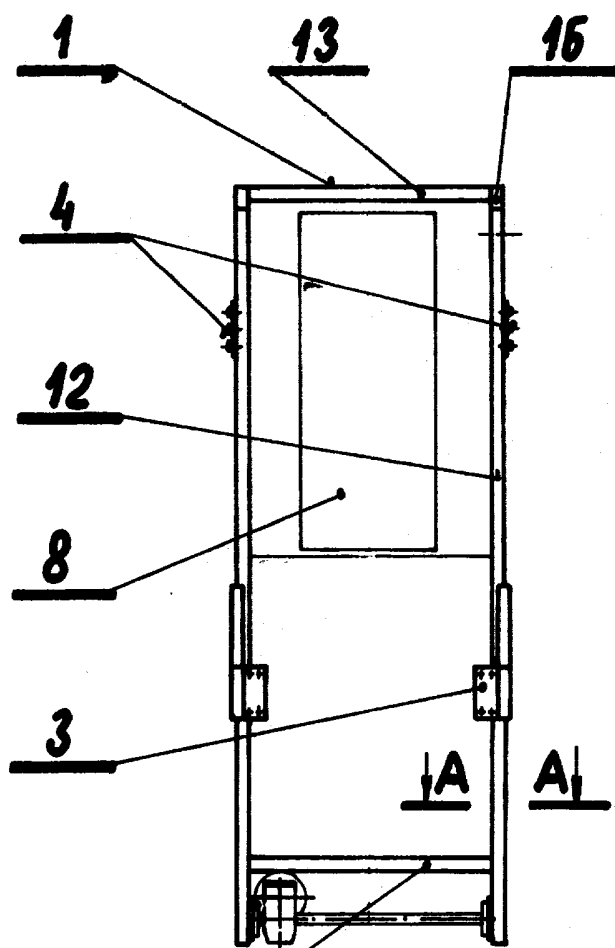
Jeden z príkladov vyhotovenia kabíny pre obsluhu regálového zakladača podľa vynálezu je znázornený na priloženom výkrese, na ktorom obr. 1 predstavuje nárysny pohľad, obr. 2 bokorysný pohľad, obr. 3 pôdorysný pohľad na kabínu s možnosťou zvislého pohybu voči nosičom kabíny a obr. 4 priečny profil zvislého nosníka rámu takejto kabíny.

Kabína podľa vynálezu pozostáva z profilovej rámovej konštrukcie 1, ku ktorej je upevnená spodná časť 6, horná časť 7, dvere 8 a strecha 9 kabíny. Hlavnými časťami profilovej rámovej konštrukcie 1 kabíny je ľavý zvislý nosník 11, pravý zvislý nosník 12, horný priečny nosník 13 a dolný priečny nosník 14, ktoré sú zostavené do pravouhlého rovinného rámu, pričom zvislé nosníky 11, 12 sú usporiadané v strednej časti dĺžky kabíny z jej obidvoch strán, takže zvislá rovina profilovej rámovej konštrukcie je v ťažisku kabíny. Strecha 9 kabíny je ku profilovej rámovej konštrukcii 1 upevnená prostredníctvom ľavého pozdĺžneho nosníka 15 a pravého pozdĺžneho nosníka 16. Obidva zvislé nosníky, ľavý zvislý nosník 11 aj pravý zvislý nosník 12 sú vyhotovené z plechu ohnutého do profilu "C" so zvisle orientovaným drážkovitým otvorom 17 pre ľavý nosič 2 kabíny a pravý nosič 3 kabíny. Na vzájomne protilaahlých vnútorných plochách obidvoch zvislých nosníkov 11, 12 je vytvorených po šesť zvislo orientovaných vodiacich dráh 18 pre obidva nosiče 2, 3 kabíny, pričom tieto zvislé nosníky 11, 12 profilovej rámovej konštrukcie 1 kabíny slúžia zároveň ako držiaky pre pohonnú časť a ako kryty pre reťazovú časť zdvíhacieho ústrojenstva 5. Obidva zvislé nosníky 11, 12 sú v ich hornej časti opatrené sklzovým nárazníkom 4, ktorý v prípade poruchy zdvíhacieho ústrojenstva 5 stlmí pád kabíny.

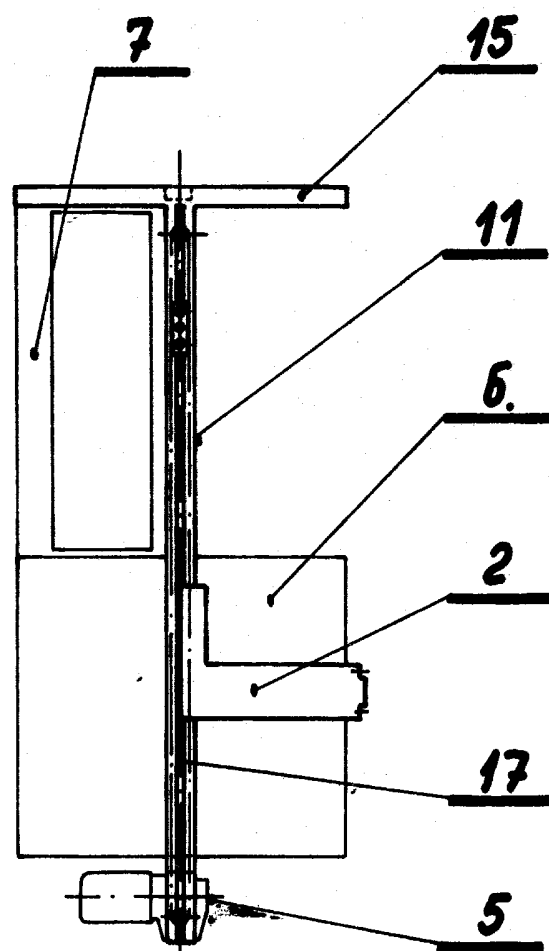
P R E D M E T V Y N A L E Z U

1. Kabína pre obsluhu regálového zakladača, pozostávajúca z profilovej rámovej konštrukcie, ku ktorej je prichytená spodná časť, horná časť, ako aj strecha kabíny, vyznačujúca sa tým, že profilová rámová konštrukcia (1) kabíny je tvorená v podstate rovinným rámom, pozostávajúcím najmä z dvoch zvislých nosníkov (11, 12) a dvoch priečnych nosníkov (13, 14), pričom zvislé nosníky (11, 12) sú usporiadané po oboch stranách kabíny v strednej časti jej dĺžky a zároveň sú opatrené styčnými elementami kabíny s nosičom alebo nosičmi (2, 3) kabíny.
2. Kabína pre obsluhu regálového zakladača podľa bodu 1 vyznačujúca sa tým, že styčné elementy kabíny s nosičmi (2, 3) kabíny sú zvislé vodiace dráhy (18), vytvorené na alebo vo zvislých nosníkoch (11, 12) profilovej rámovej konštrukcie (1) kabíny, pričom na resp. v týchto zvislých nosníkoch (11, 12) je zároveň usporiadané aj zdvíhacie ústrojenstvo (5) kabíny.
3. Kabína pre obsluhu regálového zakladača podľa bodov 1 a 2 vyznačujúca sa tým, že zvislé nosníky (11, 12) profilovej rámovej konštrukcie (1) kabíny majú profil tvaru "C" so zvislo orientovaným drážkovitým otvorom (17) pre nosiče (2, 3) kabíny.

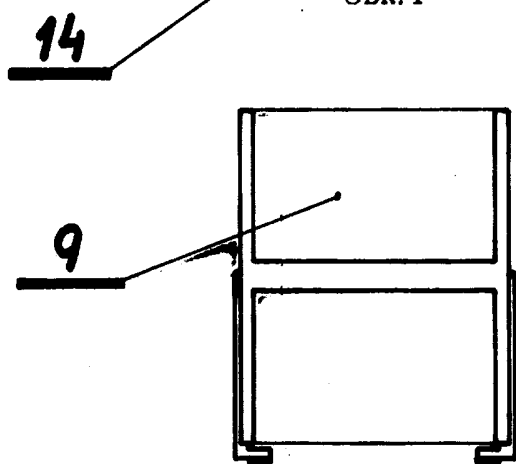
4 výkresy



OBR. 1

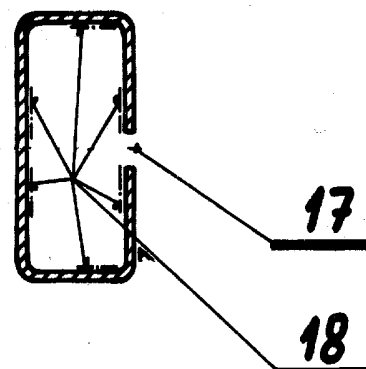


OBR. 2



OBR. 3

PRIEREZ A-A



OBR. 4