



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820024303.7

[45] 授权公告日 2009年3月18日

[11] 授权公告号 CN 201210329Y

[22] 申请日 2008.6.17

[21] 申请号 200820024303.7

[73] 专利权人 李晓辰

地址 250100 山东省济南市历城区董家镇843
号济南市历城第二中学高一.19班

[72] 发明人 李晓辰

[74] 专利代理机构 济南诚智商标专利事务所有限
公司
代理人 王汝银

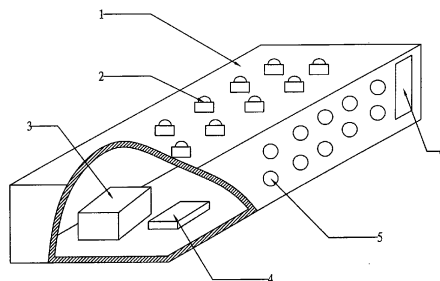
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

公交车站牌提示器

[57] 摘要

一种公交车站牌提示器，属于公交车附属设备，其特征是：电源和控制芯片设在一外壳内部，各站点指示灯和与指示灯对应的支路开关设在外壳的面板上，由控制芯片、各站点指示灯和与指示灯对应的支路开关组成指示电路；与支路开关相并联的还有司机用的清零开关；由电源、总开关和指示电路组成总电路。乘客上车时按下目的站对应的支路开关，对应的指示灯亮，司机由此可以判断到达某站时是否有乘客下车。如果指示灯未亮且站台上无人候车，司机可继续开车不必停车，达到节约时间和能源的目的。



1、一种公交车站牌提示器，其特征是：电源和控制芯片设在一外壳内部，各站点指示灯和与指示灯对应的支路开关设在外壳的面板上，由控制芯片、各站点指示灯和与指示灯对应的支路开关组成指示电路；与支路开关相并联的还有司机用的清零开关；由电源、总开关和指示电路组成总电路。

公交车站牌提示器

技术领域

本实用新型涉及一种公交车站牌提示器。

背景技术

公交车从始发站到终点站中间需经过很多小站。在地势偏远的小站和人流低峰期，当公交车驶入站台时，往往既没有人下车也没有人上车，这样公交车停靠既浪费时间又浪费能源。

实用新型内容

本实用新型的目的在于提供一种公交车站牌提示器，可以使公交车节约时间和能源。

本实用新型的技术方案是：一种公交车站牌提示器，其特征是：电源和控制芯片设在一外壳内部，各站点指示灯和与指示灯对应的支路开关设在外壳的面板上，由控制芯片、各站点指示灯和与指示灯对应的支路开关组成指示电路；与支路开关相并联的还有司机用的清零开关；由电源、总开关和指示电路组成总电路。

总开关控制整个电路，每个支路开关控制一只指示灯。总开关打开后，在控制芯片的作用下，按下支路开关一次或多次，对应的指示灯均亮。关闭总开关，指示灯全灭。

本实用新型的有益效果是：乘客上车时按下目的站对应的支路开关，对应的指示灯亮，司机由此可以判断到达某站时是否有乘客下车。如果指示灯未亮且站台上无人候车，司机可继续开车不必停车，达到节约时间和能源的目的。结构简单，方便使用。

附图说明

图 1 为本实用新型的结构示意图

图中：1 外壳，2 支路开关，3 电源，4 控制芯片，5 指示灯，6 总开关。

具体实施方式

如图 1 所示。一种公交车站牌提示器，由外壳 1，支路开关 2，电源 3，控制芯片 4，指示灯 5，总开关 6 组成，电源 3 和控制芯片 4 设在外壳 1 内部。指示灯 5 和支路开关 2、6 设在外壳 1 的面板上。由控制芯片 4、各站点指示灯 5 和与指示灯对应的支路开关 2 组成指示电路；由电源、总开关和指示电路组成总电路。

总开关 6 控制整个电路，每个支路开关 2 控制一只指示灯 5。总开关 6 打开后，在控制芯片 4 的作用下，按下支路开关 2 一次或多次，对应的指示灯亮 5。关闭总开关 6，指示灯 5 全灭。乘客上车时按下目的站对应的支路开关 2，对应的指示灯 5 亮，司机由此可以判断到达某站时是否有乘客下车。

与支路开关相并联的还有司机用的清零开关，该清零开关与开门机构联动，每开一次门该站点指示灯清零熄灭。

如果指示灯 5 未亮且站台上无人候车，司机可继续开车不必停车，达到节约时间和能源的目的。其结构简单，使用方便。

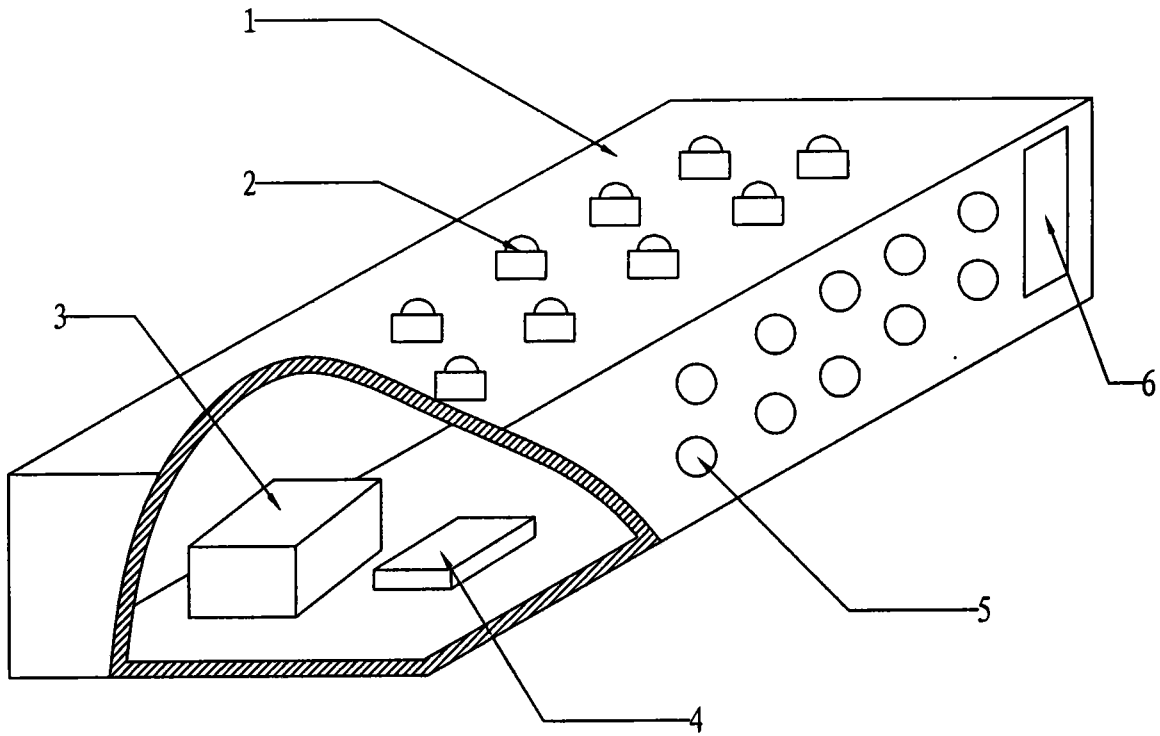


图1