



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219769
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 16 C 13/00

(22) Přihlášeno 05 03 81
(21) (PV 1595-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 09 85

(75)

Autor vynálezu

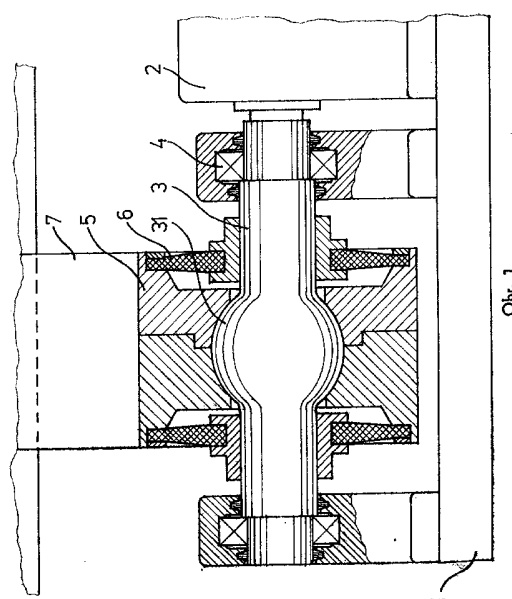
ŠVÁCHA MIROSLAV ing., STRAKA ZDENĚK ing., OSTROV

(54) Hnací kladka třecího převodu

1

2

Použitím u pohonu rotačních zařízení je zajištěn vzájemný dotyk v plné šířce hnací kladky a vodicího prstence rotačního zařízení, čímž je dosaženo zvýšení životnosti hnacích kladek a vodicích prstenců. Předmětem vynálezu je hnací kladka třecího převodu vyznačující se tím, že sestává ze dvou částí navzájem spojených a uložených výkyvně na kulové části hřídele, na němž jsou po obou stranách hnací kladky svými náboji pevně uloženy membránové spojky, které mají vnější obvodové části svých membrán spojeny s přilehlými částmi hnací kladky.



Vynález se týká hnací kladky třecího převodu u pohonu rotačních zařízení.

V současné době jsou třecí převody pohonů rotačních zařízení vybaveny pevnými hnacími kladkami, na kterých jsou uloženy vodicí prstence rotačního zařízení.

Nevýhodou těchto pevných hnacích kladek je vznik vysokého namáhání v místech styku kladky s vodicím prstencem při nesouostosti vodicích prstenců na rotačním zařízení, a tím snížená životnost hnacích kladek i vodicích prstenců.

Uvedené nevýhody odstraňuje hnací kladka třecího převodu podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že sestává ze dvou částí navzájem spojených a uložených výkyvně na kulové části hřídele, na němž jsou po obou stranách hnací kladky svými náboji pevně uloženy membránové spojky, které mají vnější obvodové části svých membrán spojeny s přilehlými částmi hnací kladky.

Výhodou hnací kladky třecího převodu podle vynálezu, je možnost naklápění kladky na kulové části hřídele podle polohy vodicího prstence tak, že je zajištěn jejich vzájemný dotyk v plné šířce, přičemž membrá-

nové spojky umožňují přenos krouticího momentu od pohonu na hnací kladku. Tím je dosaženo zvýšení životnosti hnacích kladek a vodicích prstenců rotačního zařízení.

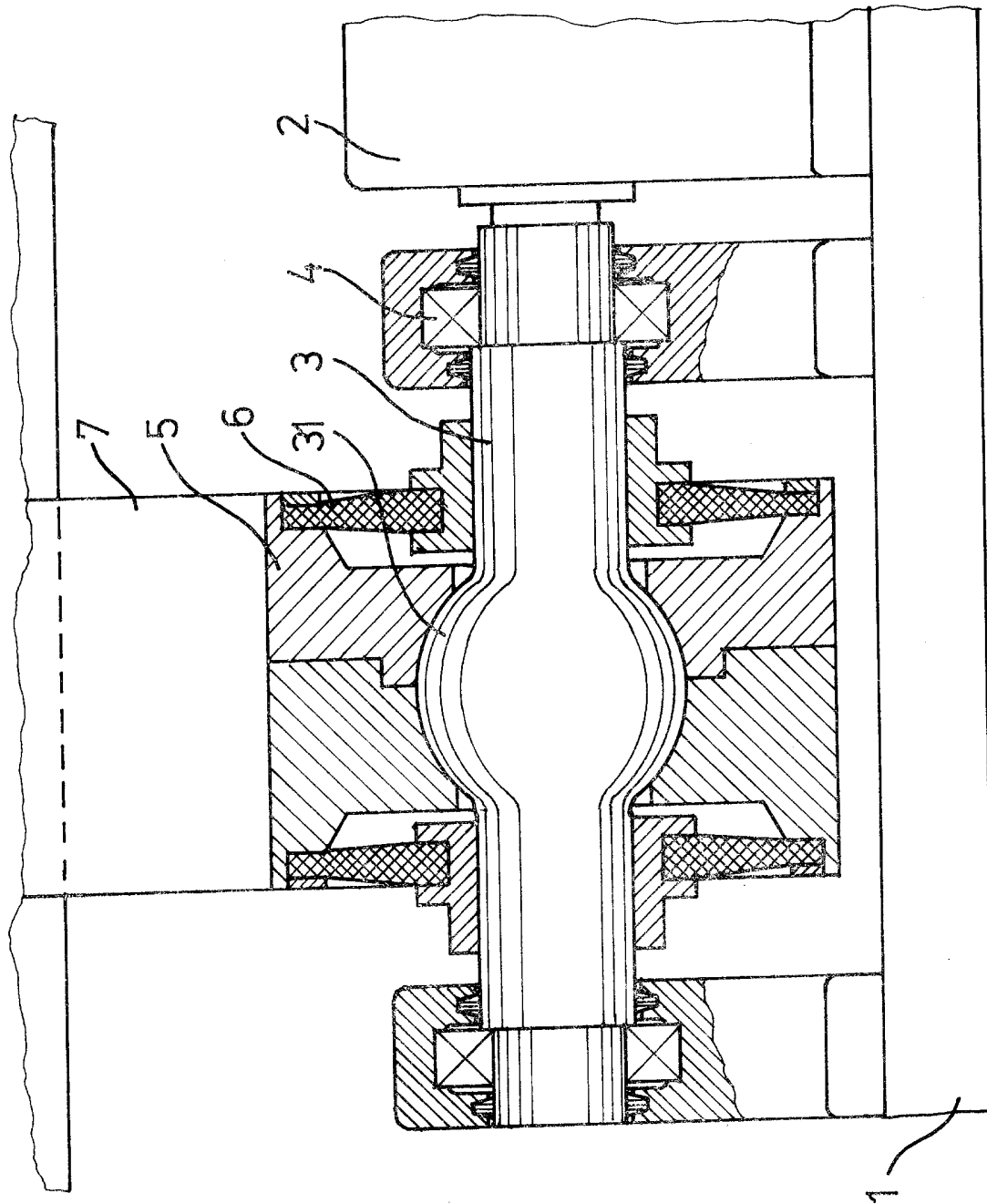
Příkladné provedení hnací kladky třecího převodu podle vynálezu je znázorněno v řezu na připojeném výkresu. Hnací kladka 5 sestává ze dvou částí navzájem spojených a uložených výkyvně na kulové části 31 hřídele 3. Po obou stranách hnací kladky 5 jsou na hřídeli 3 svými náboji pevně uloženy membránové spojky 6, které mají vnější obvodové části svých membrán spojeny s přilehlými částmi hnací kladky 5. Hřídel 3 je otočně uložena ve dvou ložiskách 4 a spojena s pohonem 2. Ložiska 4 a pohon 2 jsou upevněny na základovém rámu 1.

Rotující rotační zařízení je svým vodicím prstencem 7 opřeno o hnací kladku 5. Pohon 2 otáčí hřídel 3, která přenáší rotační pohyb pomocí dvou membránových spojek 6 na hnací kladku 5, po které se odvaluje vodicí prstenec 7. Hnací kladka 5 uložená výkyvně na kulové části 31 hřídele 3, se naklápí podle polohy vodicího prstence 7 tak, že je neustále ve styku s vodicím prstencem 7 v celé šířce.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Hnací kladka třecího převodu, vyznačená tím, že sestává ze dvou částí navzájem spojených a uložených výkyvně na kulové části (31) hřídele (3), na němž jsou po obou stranách hnací kladky (5) svými náboji pev-

ně uloženy membránové spojky (6), které mají vnější obvodové části svých membrán spojeny s přilehlými částmi hnací kladky (5).



Obr. 1