



B65g 37/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37733

Kopalnia Węgla Kamiennego
„Czerwona Gwardia“*)
Przedsiębiorstwo Państwowe
Czeladź, Polska

~~Kl. 53, 12~~

~~81e 32~~

81e, 36

B65g 37/00

Ładowarka do szlamu

Udzielono patentu z mocą od dnia 7 czerwca 1954 r.

Jedną z najbardziej pracochłonnych robót dółowych jest wybieranie szlamu z osadników i chodników wodnych. Mechanizacja tej pracy pozwoli na zmniejszenie w znacznym stopniu kosztów robót pomocniczych i wpłynie tym samym na obniżkę kosztów własnych. Dążąc do osiągnięcia tego celu zaprojektowano ładowarkę, opartą na zasadzie przenośnika kulekowego, zaopatrzoną w dodatkowe ślimaki nagarniające.

Na rysunku przedstawiono ładowarkę według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok z boku ładowarki, a fig. 2 — jej widok z góry. Na podwoziu 1 wyposażonym w cztery koła, urządzenie hamulcowe 2 oraz przyrząd 3 do ręcznego posuwu, osadzona jest pochyło konstrukcja przenośnika kulekowego 4. Taśma 6

przenośnika jest zaopatrzona w szereg blaszanych kulek podłużnych o przekroju cylindrycznym. Kuleki spięte są pomiędzy sobą za pomocą łubek 7 i wyposażone w rolki, które toczą się po listwach prowadzących 8. W dolnej części konstrukcji znajduje się wał napinający 18 z rozetami łańcuchowymi 5 oraz narządem napinającym 16. Na obu końcach wału 18 osadzone są ślimaki nagarniające 17 o przeciwnym kierunku zwojów. W górnej części ładowarki osadzony jest wał napędowy 9, na którego obu końcach zamocowano koła zębate 10. Napęd wału przenoszony jest z silnika lub dodatkowej przekładni 14 za pośrednictwem kół zębatach 15 i 10. Równolegle do wału napędowego osadzony jest wał ramki wygarniającej 13, zaopatrzonej po obu jej końcach w czopy 12, osadzone w odpowiednio przedłużonych ku środkowi tulejach łożyskowych. Na czopach 12 osadzone są koła zębate 11 zazębione z kołami 10. Wzajemna prze-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Bronisław Pasternak i Teofil Barański.

kładnia tych kół jest dobrana tak, że na każdy obrót czopu 12 wał napędowy 9 obróci się o kąt odpowiadający dwóm podziałkom pomiędzy kuleczkami.

Ramka ta ma na celu opróżnianie kubelków z przyklejonego do ich wewnętrznej powierzchni szlamu.

Synchronizacja obrotów ramki wygarniającej z przesunięciem kubelka jest zapewniona dzięki sprzęgnięciu wyżej wspomnianej przekładni zębatej.

Sprawa napędu ładowarki została rozwiązana w sposób schematyczny za pomocą korbki ręcznej. W ten sam schematyczny sposób przedstawiono hamulec 2 podwozia oraz mechanizm 3 do przesuwania ładowarki na niedużą odległość. Ładowarka według wynalazku pozwala na znaczne zwiększenie wydajności pracy. Ładowanie szlamu odbywa się wprost do podstawionych wozów.

Do obsługi ładowarki wystarcza w zasadzie jeden człowiek, a do podstawiania i odprowadzania wozów ze szlamem 2 — 3 ludzi. Przy transporcie ładowarki korzystnie jest zdjąć ślimaki 17. W tym celu wał 18 posiada z obu stron tarcze

sprzęgowe z otworami, które łączy się z takimi samymi tarczami, osadzonymi na wałach ślimaków za pomocą śrub lub specjalnego zamka. W celu ochrony ruchomych części ładowarki przed działaniem szlamu, ładowarka posiada blachę ochronną, umieszczoną pod kubelkami wzdłuż ich górnego ciągu przenośnika.

Zastrzeżenia patentowe

1. Ładowarka do szlamu, znamionna tym, że posiada przenośnik kubelkowy (4), zmontowany ukośnie na podwoziu (1), i dwa ślimaki nagarniające (17) o przeciwnych kierunkach zwojów, zmontowane u dołu przenośnika (4) na końcach poprzecznego wału (18).
2. Ładowarka według zastrz. 1, znamionna tym, że do opróżniania kubelków przenośnika (4) z przywartego szlamu posiada ramkę wygarniającą (13), zaopatrzoną w czopy (12), osadzone w odpowiednio przedłużonych ku środkowi ładowarki tulejach łożyskowych.

Kopalnia Węgla Kamiennego
„Czerwona Gwardia“
Przedsiębiorstwo Państwowe

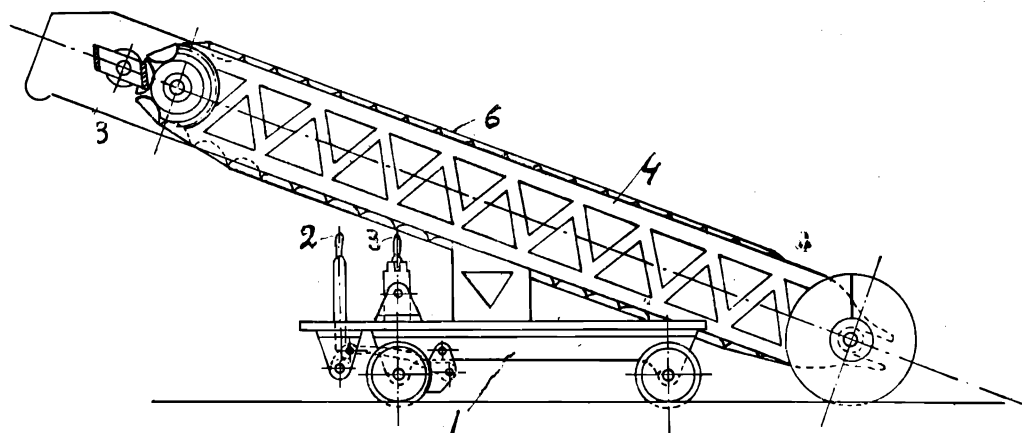


Fig. 1

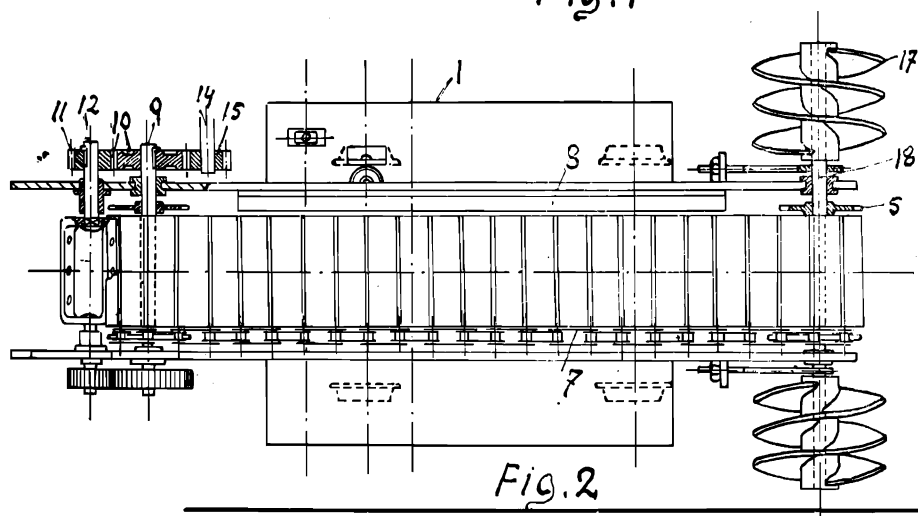


Fig. 2