



SPF ECONOMIE, P.M.E.,

CLASSES MOYENNES & ENERGIE

NUMERO DE PUBLICATION : 1015097A6

NUMERO DE DEPOT : 2002/0524

Classif. Internat. : B60C

Date de délivrance le : 05 Octobre 2004

Le Ministre de l'Economie,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 09 Septembre 2002 à 11H35 à l'Office de la Propriété Intellectuelle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : HSU Shut Chen
No 7 Alley 1 Lane 163 Sec 3 Nung-Chuan Rd, I LAN CITY (PROVINCE DE TAIWAN)

représenté(e)(s) par : COLENS Alain, BUREAU COLENS S.P.R.L., Rue Frans Merjay 21, -
B 1050 Bruxelles.

un brevet d'invention d'une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : PNEU.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Pour expédition certifiée conforme

Bruxelles, le 05 Octobre 2004
PAR DELEGATION SPECIALE :

BAILLEUX G.
Conseiller adjoint

BAILLEUX G.
Conseiller adjoint

Pneu

La présente invention concerne des pneus pour véhicule et plus particulièrement un pneu de véhicule qui supporte un
5 fonctionnement normal durant un certain temps lorsque ce dernier est accidentellement endommagé.

Pour une conduite sûre, l'état des pneus d'un véhicule doit être vérifié régulièrement. Il y a deux types de
10 pneus utilisés dans les véhicules motorisés actuels, à savoir le pneu ayant une chambre à air tubulaire, et des pneus sans chambre à air. Selon les dispositions conventionnelles de pneus, une structure en maille de fils métalliques formée de fils métalliques transverses et de
15 fils métalliques longitudinaux est disposée entre la carcasse et la bande de roulement. Les deux couches de fils métalliques sont disposées à un angle de 17-26°. Cette structure de fils métalliques croisés peut seulement renforcer la solidité structurelle du pneu. Il ne peut le
20 protéger contre le transpercement par un objet extérieur pointu. Lorsqu'un clou ou un élément similaire transperce en passant à travers les espaces libres de la structure métalliques de fils, le pneu fuit et une explosion de pneu peut se produire.

25

La présente invention propose un pneu, qui élimine le problème susmentionné. Selon un aspect de la présente invention, le pneu comprend deux lèvres tournées vers
l'intérieur émergeant respectivement de deux côtés
30 latéraux du corps de pneu, avec leurs faces intérieures adaptées pour maintenir la forme du pneu lorsque celui-ci est accidentellement endommagé, les lèvres tournées vers l'intérieur présentant chacune une base nervurée. De préférence les lèvres présentent deux parois latérales, et

une pluralité de trous aérés s'étendent transversalement entre les parois latérales. Les lèvres internes peuvent être renforcées avec des fils de renforcement ou des éléments similaires.

5

La Fig. 1 est une vue en coupe et en élévation d'un pneu selon l'invention.

La Fig. 2 est une vue en coupe et en élévation d'un autre pneu selon l'invention.

La Fig. 3 est similaire à la Fig. 2, sauf que l'air s'est échappé du pneu.

15 La Fig. 4 montre un autre pneu selon l'invention fixé à la jante de roue.

La Fig. 5 est similaire à la Fig. 4 sauf que l'air s'est échappé du pneu.

20

Description plus détaillée d'un mode de réalisation préféré

En se référant aux Figs. 1 à 3, le pneu 10 comprend deux lèvres 101 tournées vers l'intérieur et émergeant respectivement des deux côté opposés des parois latérales dudit pneu. Les lèvres internes 101 présentent une paroi inférieure (base) nervurée et une pluralité de trous 102 pour l'air s'étendant transversalement entre les deux parois latérales opposées de chaque lèvre. La ventilation est favorisée et le poids du pneu 10 en est diminué.

30

En se référant aux Figs. 4 et 5, on illustre un pneu
10 fixé à une jante de roue 50, formant avec la jante de
roue 50 une roue de véhicule. Si le pneu 10 explose ou
fuite par accident, les lèvres 101 tournées
5 intérieurement supporteront la forme du pneu 10,
permettant à la voiture d'être amené sans arrêt et en
toute sécurité à un garage pour réparation.

On comprendra que les dessins sont présentés à but
10 illustratif seulement, et ne sont pas destinés à être
utilisés pour définir les limites et la portée de
l'invention divulguée.

15

20

25

30

Revendications

- 5 1. Pneu comprenant un corps de pneu, ledit pneu comprenant
deux lèvres tournées vers l'intérieur émergeant
respectivement de deux côtés latéraux du corps de pneu,
les lèvres tournées vers l'intérieur présentant chacune
une base nervurée, deux parois latérales, et une
10 pluralité de trous aérés s'étendant transversalement entre
lesdites parois latérales.
2. Pneu selon la revendication 1 dans lequel les lèvres
internes sont renforcées avec des fils de renforcement ou
15 des éléments similaires.
3. Pneu comprenant un corps de pneu, ledit pneu comprenant
deux lèvres retournées vers l'intérieur émergeant
respectivement tout le long des parties supérieures des
20 deux côtés latéraux internes du corps de pneu, les lèvres
tournées vers l'intérieur présentant chacune une base
nervurées orientée vers la bande de roulement.
4. Pneu selon la revendication 3 dans lequel lesdites
25 lèvres présentent chacune deux parois latérales, et une
pluralité de trous aérés s'étendant transversalement entre
lesdites parois latérales.

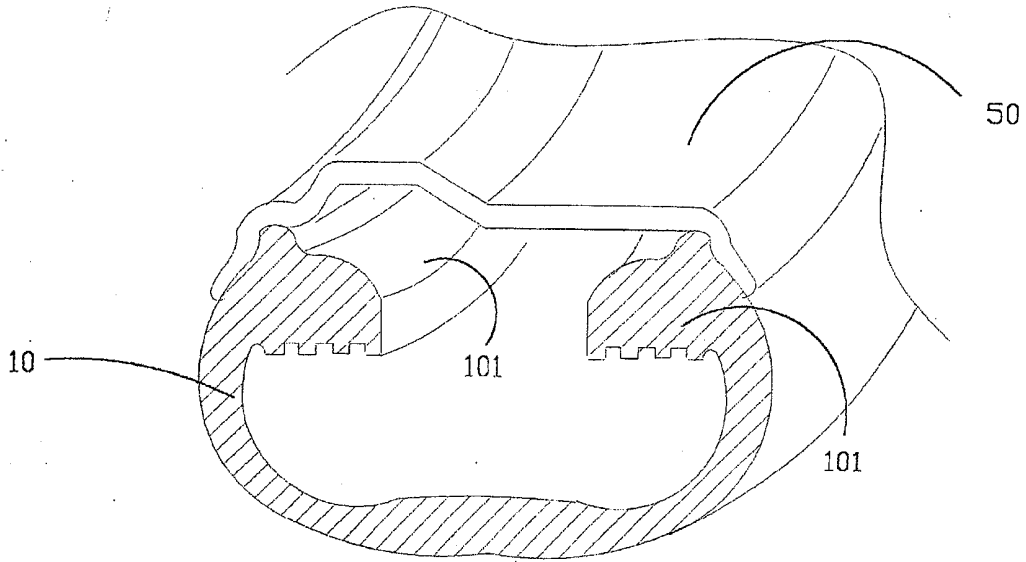


FIG. 1

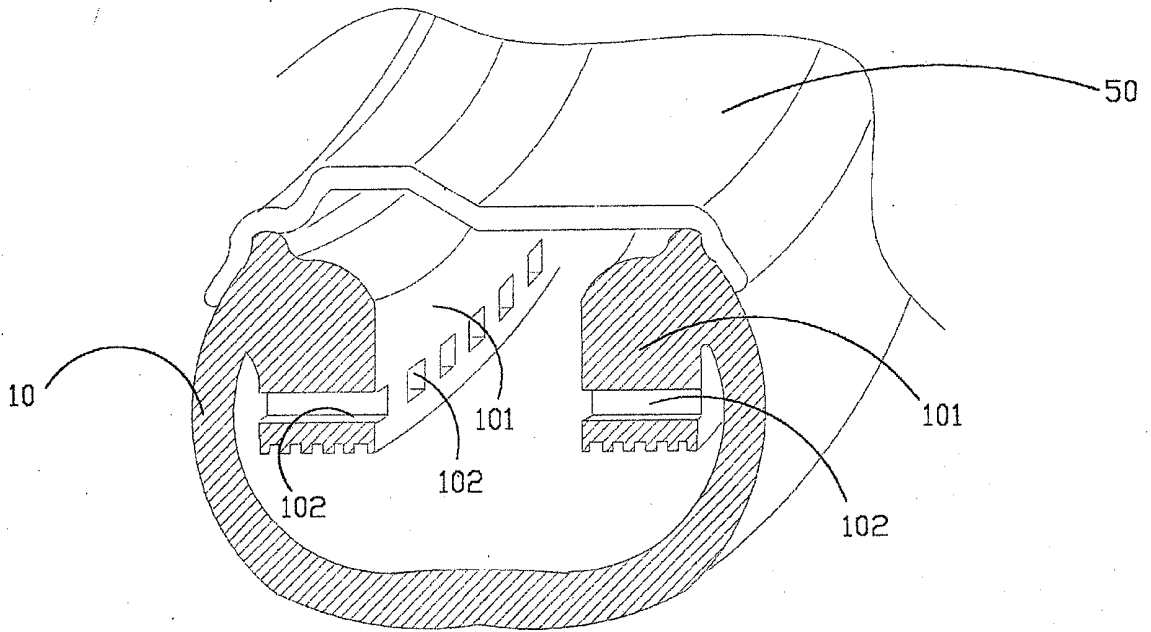


FIG. 2

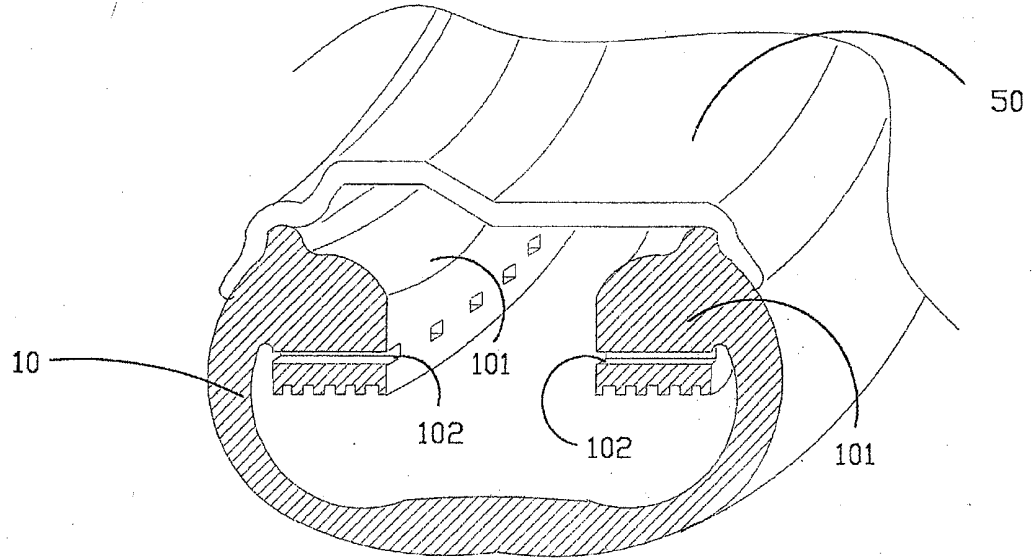


FIG. 3

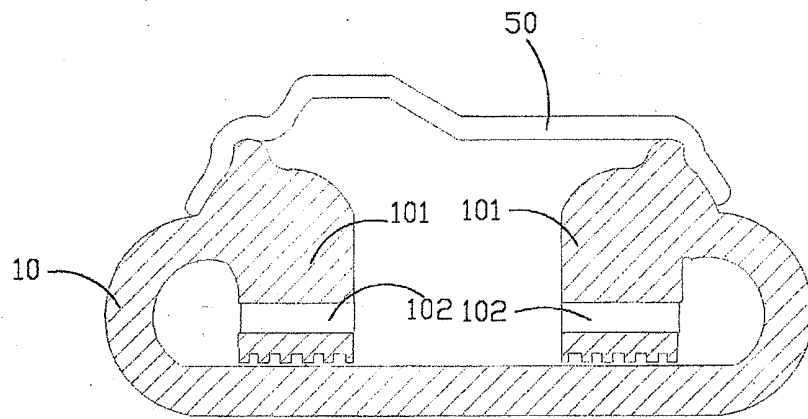


FIG. 4

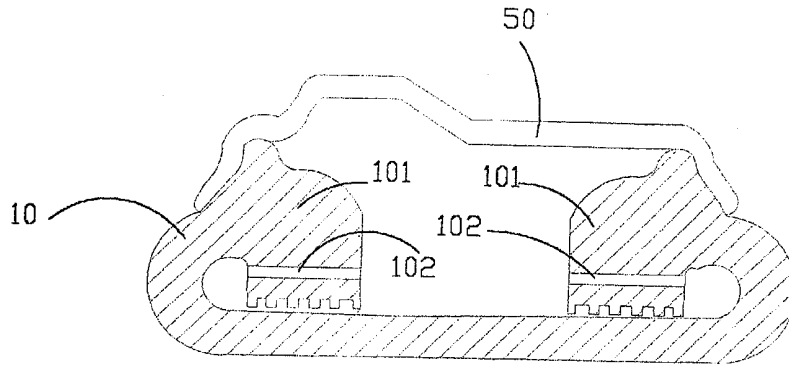


FIG. 5

ABREGE

Pneu

L'invention concerne un pneu comprenant deux lèvres
5 tournées vers l'intérieur émergeant respectivement de deux
côtés latéraux internes du corps de pneu. Les lèvres
tournées vers l'intérieur présentent chacune une base
nervurée et de préférence deux parois latérales. Une
10 pluralité de trous aérés s'étendent transversalement entre
lesdites parois latérales.

15

20

25

30