

ÖZET
KİLİTLİ ŞARJÖR TASARIMI

Buluş, tabancaların dolu şarjörlerin yere düştüğünde mermilerin dağılmasını
5 engelleyen bir kilit sistemidir.

10

15

20

25

30

İSTEMLER

1. Tabancalarda bulunan şarjör kilit sistemi olup, özelliği; şarjör yayına (4) monte edilmiş şarjör alt kapağı (2), şarjör alt kapağının (2) tam orta kısmında L harfi formatında bulunan diş (2.1), şarjör alt kapak kilidi (3), alt kapak kilidinin (3) ortasındaki bulunan L harfi dişlisini karşılayacak formda diş yuvası (3.1) parçalarından oluşması ile karakterizedir.

TARİFNAME

KİLİTLİ ŞARJÖR TASARIMI

TEKNİK ALAN

5 Buluş, tabancaların dolu şarjörlerin yere düştüğünde mermilerin dağılmasını engelleyen bir kilit sistemidir.

ÖNCEKİ TEKNİK

10 Mevcut kullanımlarda kilitleme sistemi, mermileri namluya arka arkaya süren bir düzenek olan şarjörün, şarjör içinde bulunan yay ile şarjör iç gövdesinde tutunmasını sağlamaktadır. Tabancanın düşmesi durumunda, çarpmanın etkisiyle şarjörün altında bulunan kapak yerinden çıkıp, tutunan yayın kurtulmasına sebep olarak şarjörün içindeki mermilerin dağılması ile sonuçlanmaktadır.

15 BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

Buluş, özel tasarım olarak, şarjörlerin alt kapaklarındaki kilit sisteminin geliştirilmesidir. Düşme esnasında şarjörde oluşan ivmenin, şarjör kapağını bozmasına engel olan bir kilit sistemi tasarlanmıştır.

20 Dişe benzeyen bir kademe yardımıyla, istendiği zaman açılması kolay olan, şarjör alt kapağı ile yayı tutan sacın birbirine kilitlenmesi sağlanmıştır. Küçük bir pim veya sert bir obje ile şarjör alt kapağındaki düğmenin itilmesi kilidin devre dışı kalması için yeterlidir.

ŞEKİLLERİN ANLAMI

- 25 Şekil 1. Şarjör Genel Görünümü
Şekil 2. Şarjör Alt Kapağının Yatay İzometrik Görünümü
Şekil 3. Şarjör Alt Kapak Kilidi Dikey Görünümü
Şekil 4. Şarjör Alt Kapak Kilidi Kesit Görünüm
Şekil 5. Şarjör Alt Kapağı İle Kapak Kilidinin Şarjöre Montajlı Kesit Görünüm
30 Şekil 6. Şarjör Alt Kapağı İle Kapak Kilidinin Şarjöre Montajlı İzometrik Görünüm
Şekil 7. Şarjör Alt Kapak Kilidi Açılma Yöntemi Gösterimi

Şekillerde verilen numaralandırmaların karşılıkları;

1. Şarjör
2. Şarjör alt kapağı
 - 2.1. Diş
3. Şarjör alt kapak kilidi
 - 3.1. Diş Yuvası
4. Şarjör yayı

BULUŞUN DETAYLI AÇIKLAMASI

Patent başvurusunda konu buluşumuz, tabancanın düşmesin sonucunda, tabancadaki mermilerin arka arkaya namluya sürülmesini sağlayan şarjörün (1) altında bulunan kapağın (2) açılıp, şarjör yayının (4) şarjörden (1) çıkması sonucu mermilerin dağılmasına engel olan bir kilit sistemidir.

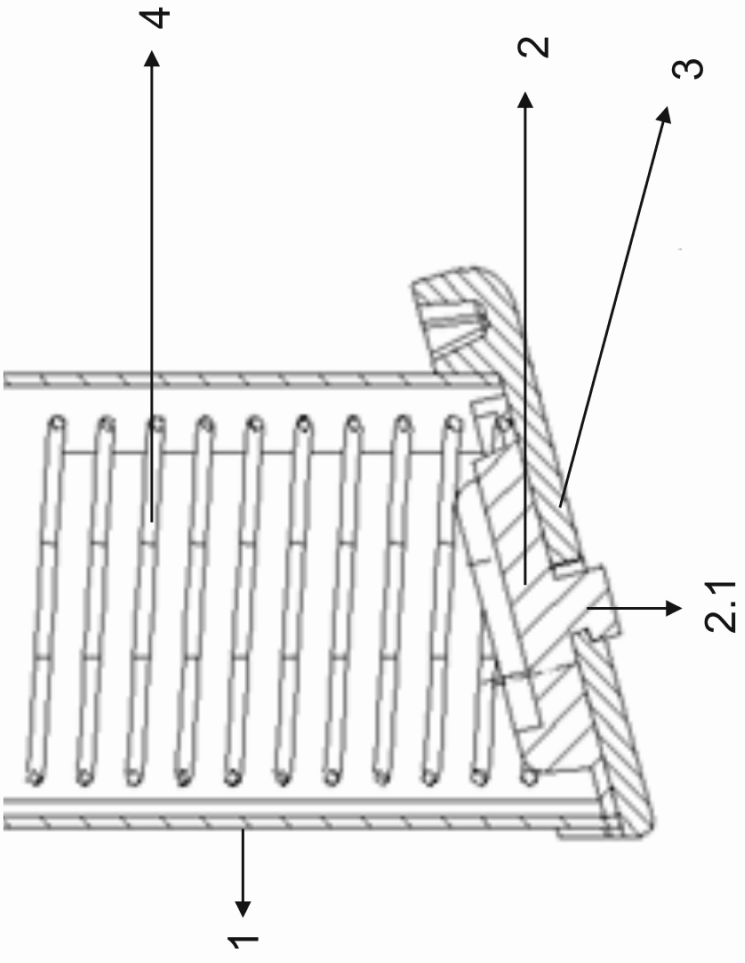
Buluş, şarjör (1), şarjör alt kapağı (2), şarjör alt kapak kilidi (3) ve şarjör yayından (4) oluşturmaktadır.

Şarjör (1), silahlarda bulunan bu mekanizma mermilerin arka arkaya namluya sürülmesini sağlayan düzenektir. Şarjör alt kapağı (2) ise şarjörün alt kısmında mermilerin dizili durmasını yarayan aparattır. Şarjör alt kapak kilidi (3) de şarjördeki mermilerin dağılmamasını sağlayan alt kapağın üzerinde bulunan dişli kısımdır.

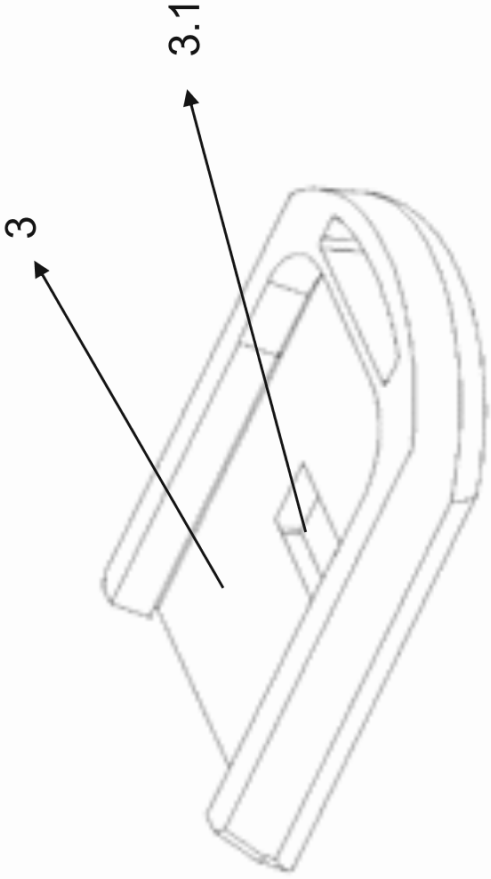
Şarjör yayı (4), şarjörün içinde bulunan mermileri belli bir düzende oturmasına yardımcı olan aparattır.

Yukarıda açıklanan buluş, tabancaların mermi düzenini ve namluya art arda sürülmesini sağlayan şarjör (1) aparatıyla alakalı olup, şarjör alt kapağının (2) ortasında bulunan L harfi formatındaki dişin (2.1) (Şekil 1 ve Şekil 4’de görüldüğü üzere), şarjör alt kapak kilidinde (3) bulunan L harfi formundaki dişe (2.1) tam oturacak şekilde tasarlanmış diş yuvasına (3.1) (Şekil 2 ve Şekil 3’de verilmiştir) oturarak, tabancanın yere düşmesi sonucunda şarjör kapağının (2) içinde bulunan yayın (4) gövdeden çıkmasına ve mermilerin dökülmesini engel olan bir şarjör alt kapak kilididir (3).

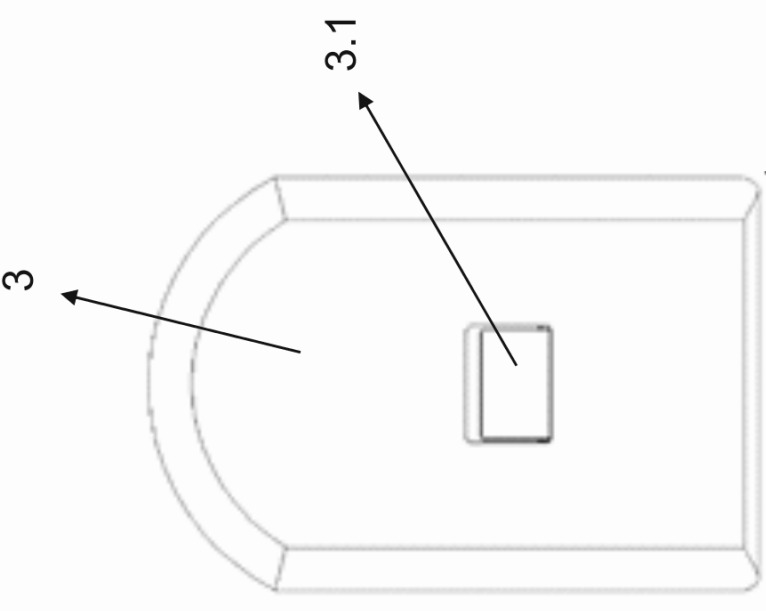
Şarjör kapağının (2) altında bulunan diş (2.1), şarjör alt kapağı kilidine (3) geçerek eksenel gelen kuvvetlerce açılmayacak şekilde kilitlenir. Şekil 7’de oklarla gösterilen kuvvetlerle, bir pim yardımı ile dişe (2.1) bastırılarak ve şarjör alt kapak kilidi (3) geriye çekilerek diş (2.1) yuvasından çıkartılabilir. İstenmediği sürece, düşerek veya bir yere vurularak şarjör kesinlikle açılmayacaktır.



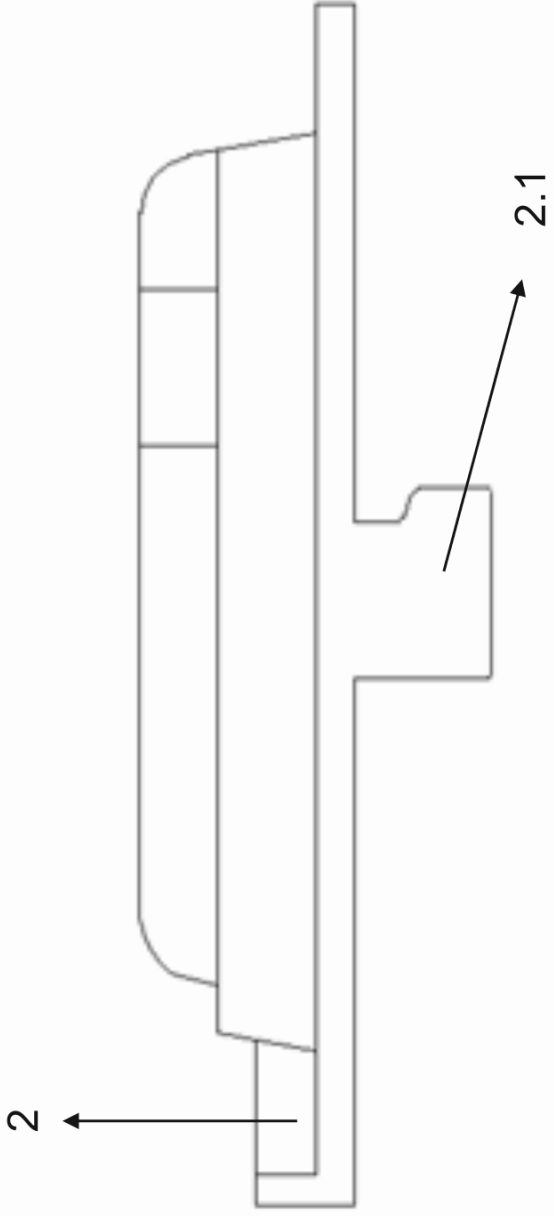
ŞEKİL 1



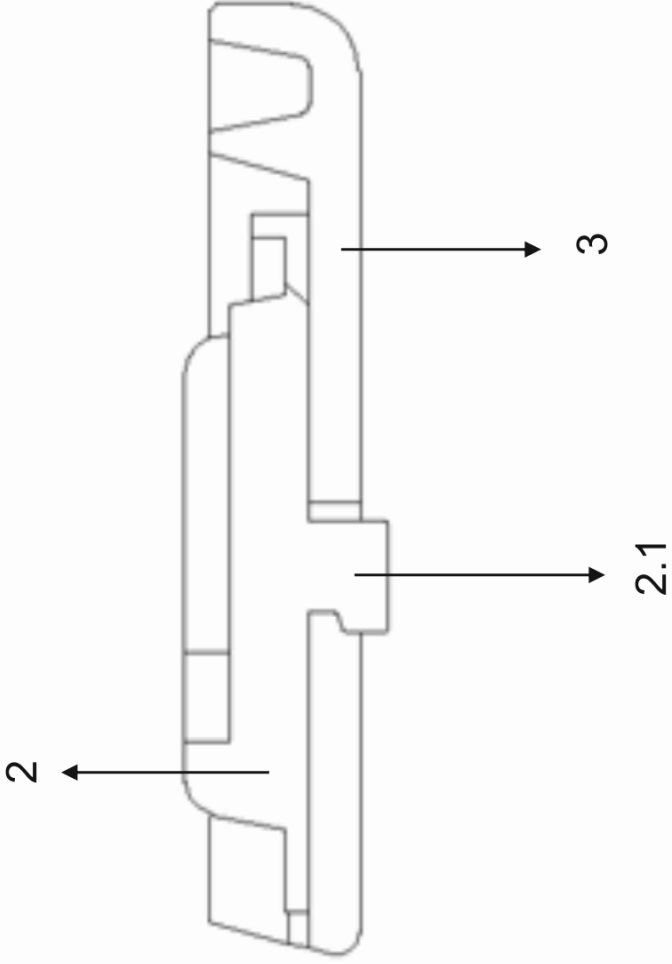
ŞEKİL 2



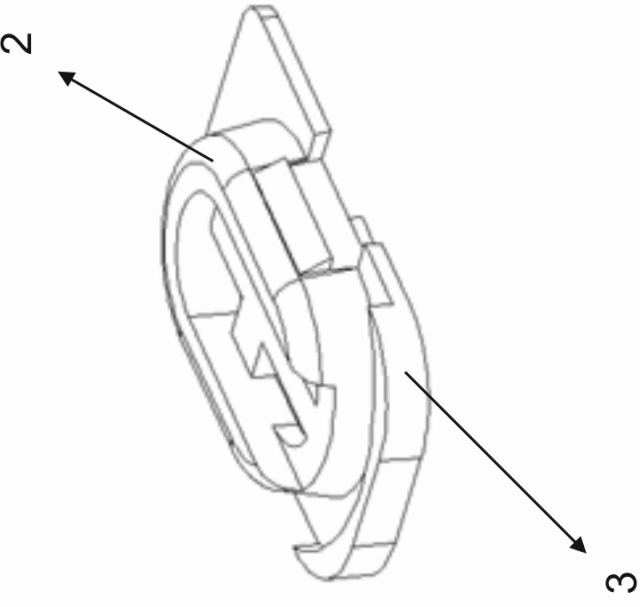
ŞEKİL 3



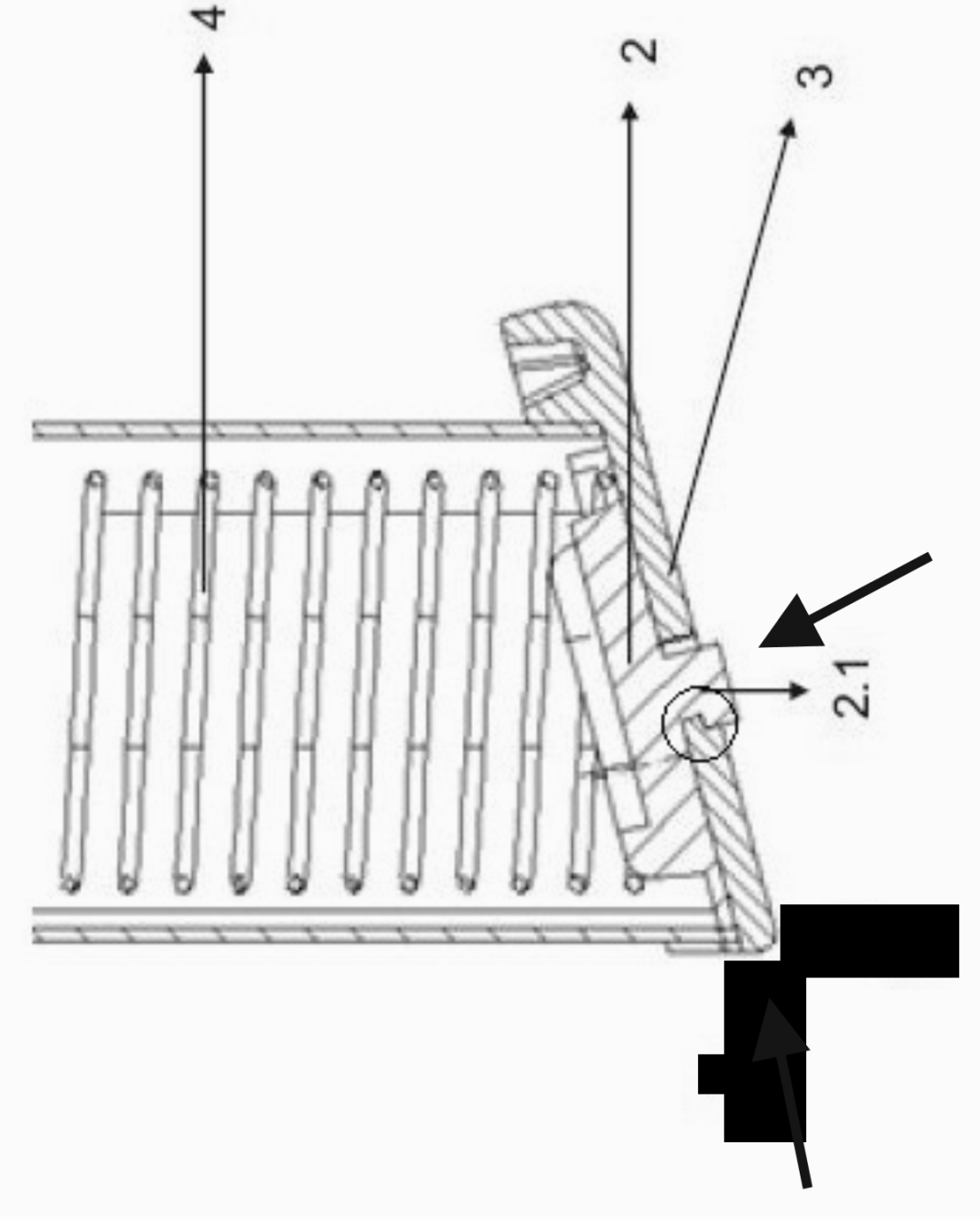
ŞEKİL 4



ŞEKİL 5



ŞEKİL 6



ŞEKİL 7