(19)国家知识产权局

(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 118637006 B
(45)授权公告日 2024.12.13

(21)申请号 202411138276.6
(22)申请日 2024.08.19
(65)同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 118637006 A
(43)申请公布日 2024.09.13
(73)专利权人 浙江兆翔车业股份有限公司
地址 325000 浙江省温州市瓯海仙岩竹溪工业区(仙岩路口104国道边南侧)
(72)发明人 黄光海 吴锚 秦敬毅
(74)专利代理机构 温州冠天知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 33346
专利代理师 刘权
(51)Int.Cl.
B62J 29/00(2006.01)
B62J 11/00(2020.01)
B62J 50/16(2020.01)
B08B 3/02(2006.01)
B08B 1/12(2024.01)
B08B 1/36(2024.01)
(56)对比文件
CN 107082046 A,2017.08.22
CN 109436151 A,2019.03.08
审查员 刘央央

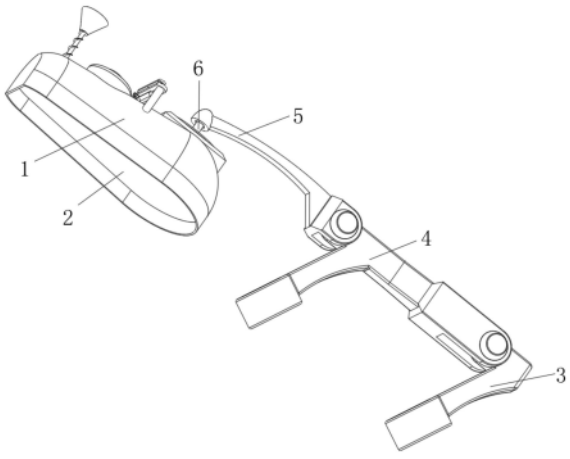
权利要求书2页 说明书6页 附图7页

(54)发明名称

一种行车记录集成式车用后视镜

(57)摘要

本发明公开了一种行车记录集成式车用后视镜,涉及行车后视镜技术领域,包括外壳,外壳的内壁固定连接有后视镜安装板,外壳的表面还固定连接有行车记录仪,外壳的表面设置有安装组件,触发组件设置在外壳上,触发组件用于驱动外壳内的组件对行车记录仪的镜头表面进行清洗,擦拭组件设置在外壳内,擦拭组件用于清洗行车记录仪的镜头表面,喷水组件设置在外壳内,喷水组件用于向行车记录仪的镜头表面喷水,提高对行车记录仪的镜头表面的清洗效果,解决了在行车过程中去除了挡风玻璃的保护,行车记录仪的镜头在长时间使用状态下会粘有脏东西,而影响行车记录仪的画面取样,且在行驶过程中不容易对行车记录仪的镜头进行清理的问题。



CN 118637006 B

1.一种行车记录集成式车用后视镜,包括外壳(1),其特征在于:所述外壳(1)的内壁固定连接有后视镜安装板(2),所述外壳(1)的表面还固定连接有行车记录仪(8),所述外壳(1)的表面设置有安装组件,所述行车记录集成式车用后视镜还包括有:

擦拭组件,所述擦拭组件设置在外壳(1)内,用于清洗所述行车记录仪(8)的镜头表面;

喷水组件,所述喷水组件设置在外壳(1)内,所述喷水组件与所述擦拭组件相传动连接,用于向所述行车记录仪(8)的镜头表面喷水;

触发组件,所述触发组件设置在外壳(1)上,利用行驶中风产生的阻力触发擦拭组件和喷水组件运行;

所述触发组件包括:

固定筒一(49),所述固定筒一(49)的下端面与所述后视镜安装板(2)的背面相固定连接,所述固定筒一(49)的内壁滑动连接有滑动块一(50),所述滑动块一(50)的下端面固定连接有弹簧一(48),所述弹簧一(48)的下端与所述后视镜安装板(2)的背面相固定连接,所述固定筒一(49)的上端面固定连接有螺旋杆(10),所述螺旋杆(10)的表面固定连接有螺旋片(11),所述螺旋杆(10)的上端面还固定连接风阻块(9),所述固定筒一(49)的上端面转动连接有转动环(12),所述转动环(12)的内壁与所述螺旋杆(10)的表面相滑动连接,所述转动环(12)的内壁开设有螺旋槽(51),所述螺旋槽(51)的槽壁与所述螺旋片(11)的表面相滑动连接,所述转动环(12)的下端面还固定连接有连接筒(13);

所述擦拭组件包括:

齿环一(14),所述齿环一(14)的上端面与所述连接筒(13)的下端面相固定连接,所述齿环一(14)的齿面啮合连接有齿轮一(29),所述齿轮一(29)的上端面固定连接有固定柱一,所述固定柱一的表面转动连接有弧形块(28),所述弧形块(28)的表面滑动连接有弧形滑动架(30),所述弧形滑动架(30)的外表面固定连接有连接板一(27),所述连接板一(27)远离所述弧形滑动架(30)的端面与所述外壳(1)的内壁相固定连接;

齿环二(35),所述齿环二(35)的齿面与所述齿轮一(29)的齿面相啮合连接,所述齿环二(35)的内壁转动连接有转动轴一(25),所述转动轴一(25)的下端面与所述后视镜安装板(2)的背面相固定连接,所述齿环二(35)的齿面啮合连接有齿环三(32),所述齿环三(32)的内壁转动连接有转动轴二(31),所述转动轴二(31)的下端面与所述后视镜安装板(2)的背面相固定连接;

所述擦拭组件还包括:

滑动柱一(24),所述滑动柱一(24)的下端面与所述齿环三(32)的上端面相固定连接,所述滑动柱一(24)的表面滑动连接有滑动架(26),所述滑动架(26)的端部固定连接有转动柱一(23),所述转动柱一(23)的下端面与所述后视镜安装板(2)的背面相转动连接,所述转动柱一(23)的上端面表面固定连接有扇形齿轮(22),所述扇形齿轮(22)的齿面啮合连接有齿环四(33),所述齿环四(33)的内壁固定连接有连接杆二(21),所述连接杆二(21)的端面与所述后视镜安装板(2)的背面相转动连接;

所述擦拭组件还包括:

连接板二(20),所述连接板二(20)的端部与所述连接杆二(21)的表面相固定连接,所述连接板二(20)的端面开设有贯穿的槽口,所述槽口的槽壁滑动连接有滑动柱二(15),所述滑动柱二(15)的上端面固定连接有限位板一(18),所述限位板一(18)的下端面固定连接

有弹簧二(17),所述弹簧二(17)的下端与所述连接板二(20)的上端面相固定连接,所述滑动柱二(15)的下端面固定连接有清洗刷(16)。

2.根据权利要求1所述的一种行车记录集成式车用后视镜,其特征在于:所述喷水组件包括:

凸轮(42),所述凸轮(42)的端面与所述转动柱一(23)的上端表面相固定连接;

容器(37),所述容器(37)的外表面固定连接有连接块(36),所述连接块(36)的上端面与所述外壳(1)的内壁相固定连接,所述容器(37)的内壁滑动连接有活塞(43),所述活塞(43)的杆端端面固定连接有按压板(47),所述按压板(47)朝向所述容器(37)的表面还固定连接有滑动杆(46),所述容器(37)的表面固定连接有限位块(44),所述滑动杆(46)的表面滑动贯穿所述限位块(44)的表面,所述限位块(44)朝向所述按压板(47)的表面固定连接有弹簧三(45),所述弹簧三(45)的另一端与所述按压板(47)的表面相固定连接。

3.根据权利要求2所述的一种行车记录集成式车用后视镜,其特征在于:所述喷水组件还包括:

单向阀一(39),所述单向阀一(39)的入口端与所述容器(37)的端部相固定连通,所述单向阀一(39)的出口端固定连通有软管一(38),所述软管一(38)的另一端贯穿所述外壳(1)的内壁,且所述软管一(38)远离所述单向阀一(39)的一端固定连接有喷头(34),所述喷头(34)的壳体表面与所述外壳(1)的外表面相固定连接;

单向阀二(40),所述单向阀二(40)的出口端与所述容器(37)的端部相固定连通,所述单向阀一(39)的入口端固定连通有软管二(41),所述软管二(41)远离所述单向阀二(40)的一端固定连通有储存箱(19),所述储存箱(19)的下端面与所述后视镜安装板(2)的背面相固定连接。

4.根据权利要求1所述的一种行车记录集成式车用后视镜,其特征在于:所述安装组件包括:

安装块(7),所述外壳(1)的表面与所述安装块(7)的表面相固定连接,所述安装块(7)的表面开设有槽口,所述槽口的槽壁转动连接有连接杆(6),所述连接杆(6)远离所述安装块(7)的一端转动连接有连接架(5),所述连接架(5)的另一端铰接有安装架一(4),所述安装架一(4)的尾端还固定连接有安装架二(3)。

一种行车记录集成式车用后视镜

技术领域

[0001] 本发明涉及行车记录集成式车用后视镜技术领域,具体为一种行车记录集成式车用后视镜。

背景技术

[0002] 行车记录仪又称为摄像记录仪,即记录车辆行驶途中的影像以及声音等相关资料的仪器,当出现意外时,可以以此来提出证据,保障驾驶人自我权利,而行车记录仪不仅可以用在汽车上,还可以应用在电动车、摩托车以及自行车上,并且通常会安装在车把上,安装在车把上的行车记录仪在行车过程中不仅存在掉落的风险,还会存在一定的安全隐患,故随着电动车、摩托车以及自行车的发展,越来越多的车商将行车记录仪器安装在后视镜上,从而来使得车把变得干净整洁;

[0003] 使用在电动车、摩托车以及自行车上的行车记录仪与用在汽车上的行车记录仪相比,使用在电动车、摩托车以及自行车上的行车记录仪会直接地与空气接触,与汽车上的行车记录仪相比,由于在行车过程中去除了挡风玻璃的保护,行车记录仪的镜头在长时间使用状态下会粘有脏东西,从而影响行车记录仪的画面取样,并且在行驶过程中也不容易对行车记录仪的镜头进行清理。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种行车记录集成式车用后视镜,解决了上述背景技术中所提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种行车记录集成式车用后视镜,包括外壳,所述外壳的内壁固定连接有后视镜安装板,所述外壳的表面还固定连接有行车记录仪,所述外壳的表面设置有安装组件,所述行车记录集成式车用后视镜还包括有:

[0006] 触发组件,所述触发组件设置在所述外壳上,所述触发组件用于驱动所述外壳内的组件对所述行车记录仪的镜头表面进行清洗;

[0007] 擦拭组件,所述擦拭组件设置在所述外壳内,所述擦拭组件用于清洗所述行车记录仪的镜头表面;

[0008] 喷水组件,所述喷水组件设置在所述外壳内,所述喷水组件用于向所述行车记录仪的镜头表面喷水,提高对所述行车记录仪的镜头表面的清洗效果。

[0009] 可选的,所述触发组件包括:

[0010] 固定筒一,所述固定筒一的下端面与所述后视镜安装板的背面相固定连接,所述固定筒一的内壁滑动连接有滑动块一,所述滑动块一的下端面固定连接有弹簧一,所述弹簧一的下端与所述后视镜安装板的背面相固定连接,所述固定筒一的上端面固定连接有螺旋杆,所述螺旋杆的表面固定连接有螺旋片,所述螺旋杆的上端面还固定连接风阻块,所述固定筒一的上端面转动连接有转动环,所述转动环的内壁与所述螺旋杆的表面相滑动连接,所述转动环的内壁开设有螺旋槽,所述螺旋槽的槽壁与所述螺旋片的表面相滑动连接,

所述转动环的下端面还固定连接有连接筒。

[0011] 可选的,所述擦拭组件包括:

[0012] 齿环一,所述齿环一的上端面与所述连接筒的下端面相固定连接,所述齿环一的齿面啮合连接有齿轮一,所述齿轮一的上端面固定连接有固定柱一,所述固定柱一的表面转动连接有弧形块,所述弧形块的表面滑动连接有弧形滑动架,所述弧形滑动架的外表面固定连接有连接板一,所述连接板一远离所述弧形滑动架的端面与所述外壳的内壁相固定连接;

[0013] 齿环二,所述齿环二的齿面与所述齿轮一的齿面相啮合连接,所述齿环二的内壁转动连接有转动轴一,所述转动轴一的下端面与所述后视镜安装板的背面相固定连接,所述齿环二的齿面啮合连接有齿环三所述齿环三的内壁转动连接有转动轴二,所述转动轴二的下端面与所述后视镜安装板的背面相固定连接。

[0014] 可选的,所述擦拭组件还包括:

[0015] 滑动柱一,所述滑动柱一的下端面与所述齿环三的上端面相固定连接,所述滑动柱一的表面滑动连接有滑动架,所述滑动架的端部固定连接有转动柱一,所述转动柱一的下端面与所述后视镜安装板的背面相转动连接,所述转动柱一的上端面表面固定连接有扇形齿轮,所述扇形齿轮的齿面啮合连接有齿环四,所述齿环四的内壁固定连接有连接杆二,所述连接杆二的端面与所述后视镜安装板的背面相转动连接。

[0016] 可选的,所述擦拭组件还包括:

[0017] 连接板二,所述连接板二的端部与所述连接杆二的表面相固定连接,所述连接板二的端面开设有贯穿的槽口,所述槽口的槽壁滑动连接有滑动柱二,所述滑动柱二的上端面固定连接有限位板一,所述限位板一的下端面固定连接有弹簧二,所述弹簧二的下端与所述连接板二的上端面相固定连接,所述滑动柱二的下端面固定连接有清洗刷。

[0018] 可选的,所述喷水组件包括:

[0019] 凸轮,所述凸轮的端面与所述转动柱一的上端表面相固定连接;

[0020] 容器,所述容器的外表面固定连接有连接块,所述连接块的上端面与所述外壳的内壁相固定连接,所述容器的内壁滑动连接有活塞,所述活塞的杆端端面固定连接有按压板,所述按压板朝向所述容器的表面还固定连接有滑动杆,所述容器的表面固定连接有限位块,所述滑动杆的表面滑动贯穿所述限位块的表面,所述限位块朝向所述按压板的表面固定连接有弹簧三,所述弹簧三的另一端与所述按压板的表面相固定连接。

[0021] 可选的,所述喷水组件还包括:

[0022] 单向阀一,所述单向阀一的入口端与所述容器的端部相固定连通,所述单向阀一的出口端固定连通有软管一,所述软管一的另一端贯穿所述外壳的内壁,且所述软管一远离所述单向阀一的一端固定连接有喷头,所述喷头的壳体表面与所述外壳的外表面相固定连接;

[0023] 单向阀二,所述单向阀二的出口端与所述容器的端部相固定连通,所述单向阀一的入口端固定连通有软管二,所述软管二远离所述单向阀二的一端固定连通有储存箱,所述储存箱的下端面与所述后视镜安装板的背面相固定连接。

[0024] 可选的,所述安装组件包括:

[0025] 安装块,所述外壳的表面与所述安装块的表面相固定连接,所述安装块的表面开

设有槽口,所述槽口的槽壁转动连接有连接杆,所述连接杆远离所述安装块的一端转动连接有连接架,所述连接架的另一端铰接有安装架一,所述安装架一的尾端还固定连接有安装架二。

[0026] 与现有技术相比,本发明的有益效果如下:

[0027] 一、本发明通过行车过程中后视镜在空气中所产生的阻力,进一步地驱动外壳内部的组件进行运转,从而对行车记录仪的镜头表面进行清洗,使得清洗过程更加的简单自动化,还可以更好的杜绝忘记清理镜头而降低镜头取画效果的可能,从而使得本行车记录集成式车用后视镜上的行车记录仪在长时间的使用状况下,不会由于粘有脏东西,而影响行车记录仪的画面取样效果。

[0028] 二、本发明通过使得清洗刷摆动的刷洗行车记录仪的镜头表面从而减少行车记录仪的镜头表面粘有脏东西,降低对行车记录仪的画面取样造成的影响,并且还通过可移动的齿轮一的设置,使得不论螺旋杆是向外壳内部移动还是向外壳外部移动都会带动清洗刷摆动地刷洗行车记录仪的镜头表面,进而提高刷洗的频率,最后还通过弹簧二的设置,使得在刷洗过程中,清洗刷会紧贴行车记录仪的镜头表面,进而提高刷洗效果。

[0029] 三、本发明通过将储存箱内的清洗液通过喷头喷在行车记录仪的镜头表面上,来提高擦拭组件对镜头的清洗效果。

[0030] 四、本发明利用安装架一和安装架二来将本后视镜安装在电动车、摩托车或者自行车上,进一步地提高了安装的稳定程度,从而提高在行车过程中行车记录仪记录画面的稳定程度,进而提高行车记录仪取画效果。

附图说明

[0031] 图1为本发明结构的主视图;

[0032] 图2为本发明结构的俯视图;

[0033] 图3为本发明中外壳内部结构的放大图;

[0034] 图4为本发明中擦拭组件部分结构的放大图;

[0035] 图5为本发明中外壳内部结构的侧视剖视图;

[0036] 图6为本发明中容器内部结构的俯视剖视图;

[0037] 图7为本发明中图6内A处结构的放大图;

[0038] 图8为本发明中固定筒一内部结构的侧视剖视图;

[0039] 图9为本发明中图8内B处结构的放大图。

[0040] 图中:1、外壳;2、后视镜安装板;3、安装架二;4、安装架一;5、连接架;6、连接杆;7、安装块;8、行车记录仪;9、风阻块;10、螺旋杆;11、螺旋片;12、转动环;13、连接筒;14、齿环一;15、滑动柱二;16、清洗刷;17、弹簧二;18、限位板一;19、储存箱;20、连接板二;21、连接杆二;22、扇形齿轮;23、转动柱一;24、滑动柱一;25、转动轴一;26、滑动架;27、连接板一;28、弧形块;29、齿轮一;30、弧形滑动架;31、转动轴二;32、齿环三;33、齿环四;34、喷头;35、齿环二;36、连接块;37、容器;38、软管一;39、单向阀一;40、单向阀二;41、软管二;42、凸轮;43、活塞;44、限位块;45、弹簧三;46、滑动杆;47、按压板;48、弹簧一;49、固定筒一;50、滑动块一;51、螺旋槽。

具体实施方式

[0041] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整的描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0042] 实施例一,请参阅图1至图9,本实施提供一种行车记录集成式车用后视镜,包括外壳1,外壳1的内壁固定连接有后视镜安装板2,外壳1的表面还固定连接有行车记录仪8,行车记录集成式车用后视镜还包括触发组件,触发组件设置在外壳1上,触发组件包括:

[0043] 固定筒一49,固定筒一49的下端面与后视镜安装板2的背面相固定连接,固定筒一49的内壁滑动连接有滑动块一50,滑动块一50的下端面固定连接有弹簧一48,弹簧一48的下端与后视镜安装板2的背面相固定连接,固定筒一49的上端面固定连接有螺旋杆10,螺旋杆10的表面固定连接有螺旋片11,螺旋杆10的上端面还固定连接风阻块9,固定筒一49的上端面转动连接有转动环12,转动环12的内壁与螺旋杆10的表面相滑动连接,转动环12的内壁开设有螺旋槽51,螺旋槽51的槽壁与螺旋片11的表面相滑动连接,转动环12的下端面还固定连接有连接筒13。

[0044] 更为具体的来说,在本实施例中:在使用本行车记录集成式车用后视镜记录行车过程的时候,在行驶过程中由于后视镜具有一定的体积平面,从而在移动过程中就会在空气中产生阻力,就会推动风阻块9向外壳1的方向移动,进一步地带动螺旋杆10向外壳1内部移动,在移动过程中会使得螺旋片11在螺旋槽51内滑动,并且挤压弹簧一48,通过螺旋片11在螺旋槽51内滑动就可以带动转动环12和连接筒13转动,从而驱动外壳1内部的组件进行运转,并且当车的行驶阻力减小时,在弹簧一48的作用下会带动螺旋杆10复原,从而又可以带动转动环12朝着不同的方向转动;

[0045] 本驱动组件的设置,通过行车过程中后视镜在空气中所产生的阻力,进一步地驱动外壳1内部的组件进行运转,从而对行车记录仪8的镜头表面进行清洗,使得清洗过程更加的简单自动化,还可以更好的杜绝忘记清理镜头而降低镜头取画效果的可能,从而使得本行车记录集成式车用后视镜上的行车记录仪8在长时间的使用状况下,不会由于粘有脏东西,而影响行车记录仪的画面取样效果。

[0046] 值得注意的是,本实施例中,行车记录集成式车用后视镜还包括擦拭组件,擦拭组件设置在外壳1内,擦拭组件包括:

[0047] 齿环一14,齿环一14的上端面与连接筒13的下端面相固定连接,齿环一14的齿面啮合连接有齿轮一29,齿轮一29的上端面固定连接有固定柱一,固定柱一的表面转动连接有弧形块28,弧形块28的表面滑动连接有弧形滑动架30,弧形滑动架30的外表面固定连接有连接板一27,连接板一27远离弧形滑动架30的端面与外壳1的内壁相固定连接;

[0048] 齿环二35,齿环二35的齿面与齿轮一29的齿面相啮合连接,齿环二35的内壁转动连接有转动轴一25,转动轴一25的下端面与后视镜安装板2的背面相固定连接,齿环二35的齿面啮合连接有齿环三32齿环三32的内壁转动连接有转动轴二31,转动轴二31的下端面与后视镜安装板2的背面相固定连接;

[0049] 滑动柱一24,滑动柱一24的下端面与齿环三32的上端面相固定连接,滑动柱一24的表面滑动连接有滑动架26,滑动架26的端部固定连接有转动柱一23,转动柱一23的下端

面与后视镜安装板2的背面相转动连接,转动柱一23的上端面表面固定连接有扇形齿轮22,扇形齿轮22的齿面啮合连接有齿环四33,齿环四33的内壁固定连接有连接杆二21,连接杆二21的端面与后视镜安装板2的背面相转动连接;

[0050] 连接板二20,连接板二20的端部与连接杆二21的表面相固定连接,连接板二20的端面开设有贯穿的槽口,槽口的槽壁滑动连接有滑动柱二15,滑动柱二15的上端面固定连接有限位板一18,限位板一18的下端面固定连接有弹簧二17,弹簧二17的下端与连接板二20的上端面相固定连接,滑动柱二15的下端面固定连接有清洗刷16。

[0051] 更为具体的来说,在本实施例中:在转动环12带动连接筒13转动的过程中会同时地带动齿环一14转动,并且由于在螺旋杆10向外壳1内部移动和螺旋杆10向外壳1外部移动时,齿环一14的转动方向不同,进一步的就会具备以下三种运动状态:

[0052] 其一:当螺旋杆10向外壳1内部移动时,齿环一14转动带动齿轮一29转动,并且由于此时齿轮一29上的弧形块28位于弧形滑动架30最右侧边缘,则此时齿轮一29在转动时,与齿环二35啮合,并且带动齿环二35转动,进一步的再有齿环二35转动带动齿环三32转动,进一步的通过齿环三32上的滑动柱一24带动滑动架26以转动柱一23为圆心摆动,再进一步的通过扇形齿轮22带动连接杆二21往复的转动,从而带动清洗刷16摆动的刷洗行车记录仪8的镜头表面;

[0053] 其二:螺旋杆10向外壳1外部移动时,齿环一14转动带动齿轮一29反向转动,此时则会带动齿轮一29上的弧形块28向弧形滑动架30左侧边缘移动,当移动到弧形滑动架30左侧边缘端后会停止移动,并且此时齿轮一29直接与齿环三32啮合带动齿环三32转动,最后以同样的方式带动清洗刷16摆动的擦洗行车记录仪8的镜头表面;

[0054] 其三:当螺旋杆10再次向外壳1内部移动时,位于弧形滑动架30左侧边缘的齿轮一29上的弧形块28会被带到弧形滑动架30最右侧边缘,并且以与第一种情况相同的方式带动齿环三32转动,从而使得清洗刷16摆动的刷洗行车记录仪8的镜头表面;

[0055] 本擦拭组件的设置,通过使得清洗刷16摆动的刷洗行车记录仪8的镜头表面从而减少行车记录仪8的镜头表面粘有脏东西,降低对行车记录仪的画面取样造成的影响,并且还通过可移动的齿轮一29的设置,使得不论螺旋杆10是向外壳1内部移动还是向外壳1外部移动都会带动清洗刷16摆动地刷洗行车记录仪8的镜头表面,进而提高刷洗的频率,最后还通过弹簧二17的设置,使得在刷洗过程中,清洗刷16会紧贴行车记录仪8的镜头表面,进而提高刷洗效果。

[0056] 实施例二,在上述实施例的基础上:

[0057] 请参阅图3、图5、图6和图7,在本实施例中,行车记录集成式车用后视镜还包括喷水组件,喷水组件设置在外壳1内,喷水组件包括:

[0058] 凸轮42,凸轮42的端面与转动柱一23的上端表面相固定连接;

[0059] 容器37,容器37的外表面固定连接有连接块36,连接块36的上端面与外壳1的内壁相固定连接,容器37的内壁滑动连接有活塞43,活塞43的杆端端面固定连接有按压板47,按压板47朝向容器37的表面还固定连接有滑动杆46,容器37的表面固定连接有限位块44,滑动杆46的表面滑动贯穿限位块44的表面,限位块44朝向按压板47的表面固定连接有弹簧三45,弹簧三45的另一端与按压板47的表面相固定连接;

[0060] 单向阀一39,单向阀一39的入口端与容器37的端部相固定连通,单向阀一39的出

口端固定连通有软管一38,软管一38的另一端贯穿外壳1的内壁,且软管一38远离单向阀一39的一端固定连接有喷头34,喷头34的壳体表面与外壳1的外表面相固定连接;

[0061] 单向阀二40,单向阀二40的出口端与容器37的端部相固定连通,单向阀一39的入口端固定连通有软管二41,软管二41远离单向阀二40的一端固定连通有储存箱19,储存箱19的下端面与后视镜安装板2的背面相固定连接。

[0062] 更为具体的来说,在本实施例中:在转动柱一23摆动的过程中会进一步的带动上端的凸轮42摆动,从而间接地挤压按压板47,带动活塞43向容器的底部移动,并且挤压弹簧三45,当凸轮42不挤压按压板47时,又会在弹簧三45的作用下使得活塞43复原,最后配合单向阀一39和单向阀二40的单向流动性,将储存箱19内的清洗液通过喷头34喷在行车记录仪8的镜头表面上,来提高擦拭组件对镜头的清洗效果;

[0063] 本喷水组件的设置,通过将储存箱19内的清洗液通过喷头34喷在行车记录仪8的镜头表面上,来提高擦拭组件对镜头的清洗效果。

[0064] 实施例三,在上述实施例的基础上:

[0065] 请参阅图1和图2,在本实施例中,行车记录集成式车用后视镜还包括外壳1的表面设置有安装组件,安装组件包括:

[0066] 安装块7,外壳1的表面与安装块7的表面相固定连接,安装块7的表面开设有槽口,槽口的槽壁转动连接有连接杆6,连接杆6远离安装块7的一端转动连接有连接架5,连接架5的另一端铰接有安装架一4,安装架一4的尾端还固定连接有安装架二3。

[0067] 更为具体地来说,在本实施例中:本安装组件的设置,利用安装架一4和安装架二3来将本后视镜安装在电动车、摩托车或者自行车上,进一步地提高了安装的稳定程度,从而提高在行车过程中行车记录仪8记录画面的稳定程度,进而提高行车记录仪8取画效果。

[0068] 工作原理:该一种行车记录集成式车用后视镜使用时,具有以下步骤:

[0069] S1:将后视镜安装在电动车、摩托车或者自行车上,启动行车记录仪8,并且驱使电动车、摩托车或者自行车行驶移动;

[0070] S2:在行驶过程中,由于后视镜具有一定的体积平面,从而会在空气中产生阻力,推动风阻块9移动,进而驱动外壳1内部的组件进行运转;

[0071] S3:风阻块9移动会进一步地带动齿环一14转动,齿环一14转动会带动转动柱一23摆动,从而带动清洗刷16摆动的刷洗行车记录仪8的镜头表面;

[0072] S4:转动柱一23摆动还会带动凸轮42摆动还会带动活塞43移动,从而配合单向阀一39和单向阀二40的单向流动性,将储存箱19内的清洗液通过喷头34喷在行车记录仪8的镜头表面上,来提高擦拭组件对镜头的清洗效果;

[0073] S5:当车减速或者停止时,行车所产生的阻力会减少,在弹簧一48的作用下会再一次带动喷头34的喷洒和清洗刷16的摆动,再一次地对行车记录仪8的镜头表面进行清洗。

[0074] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

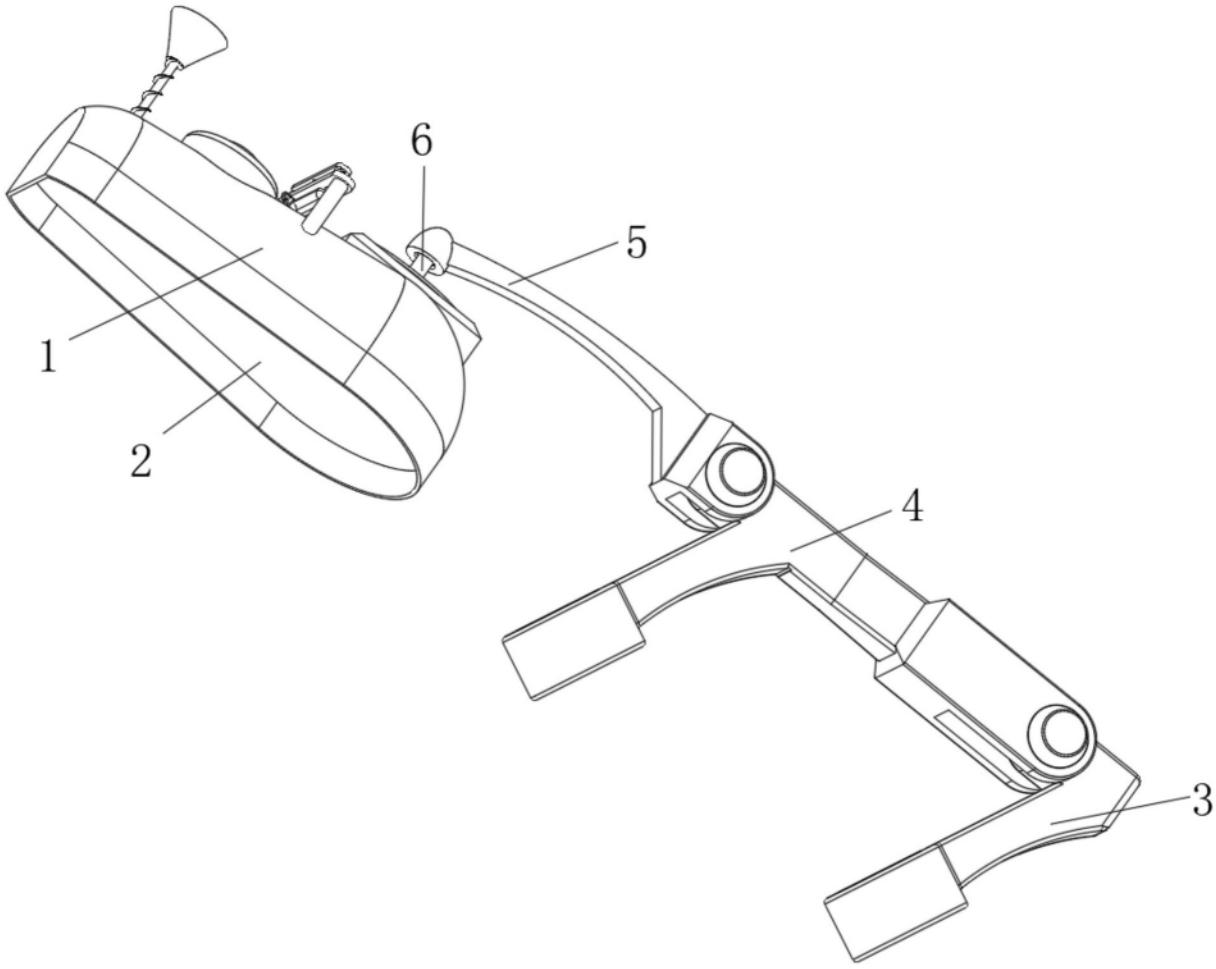


图 1

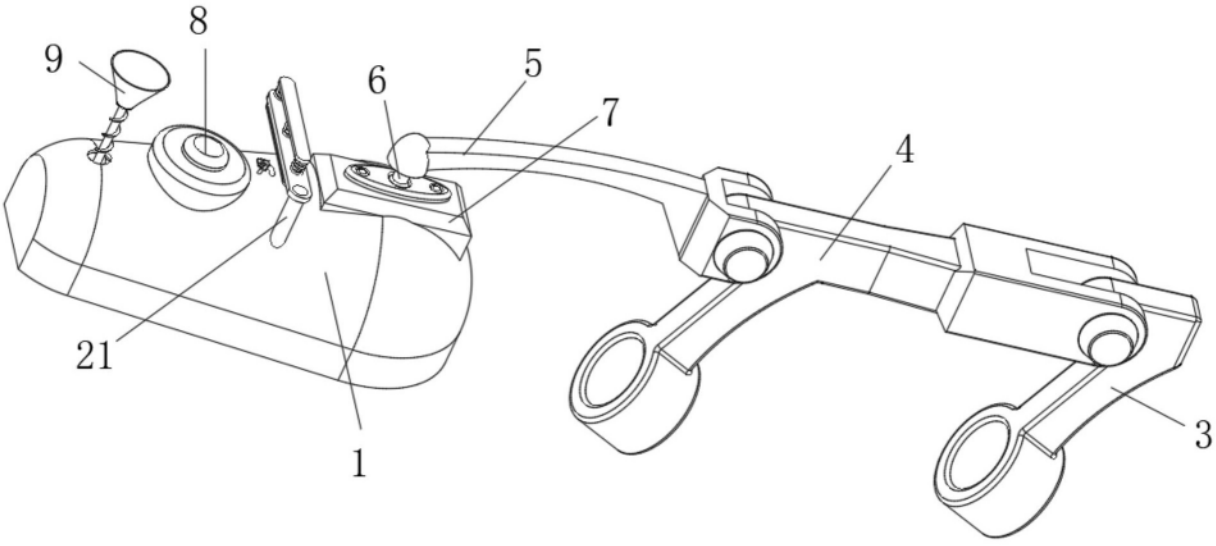


图 2

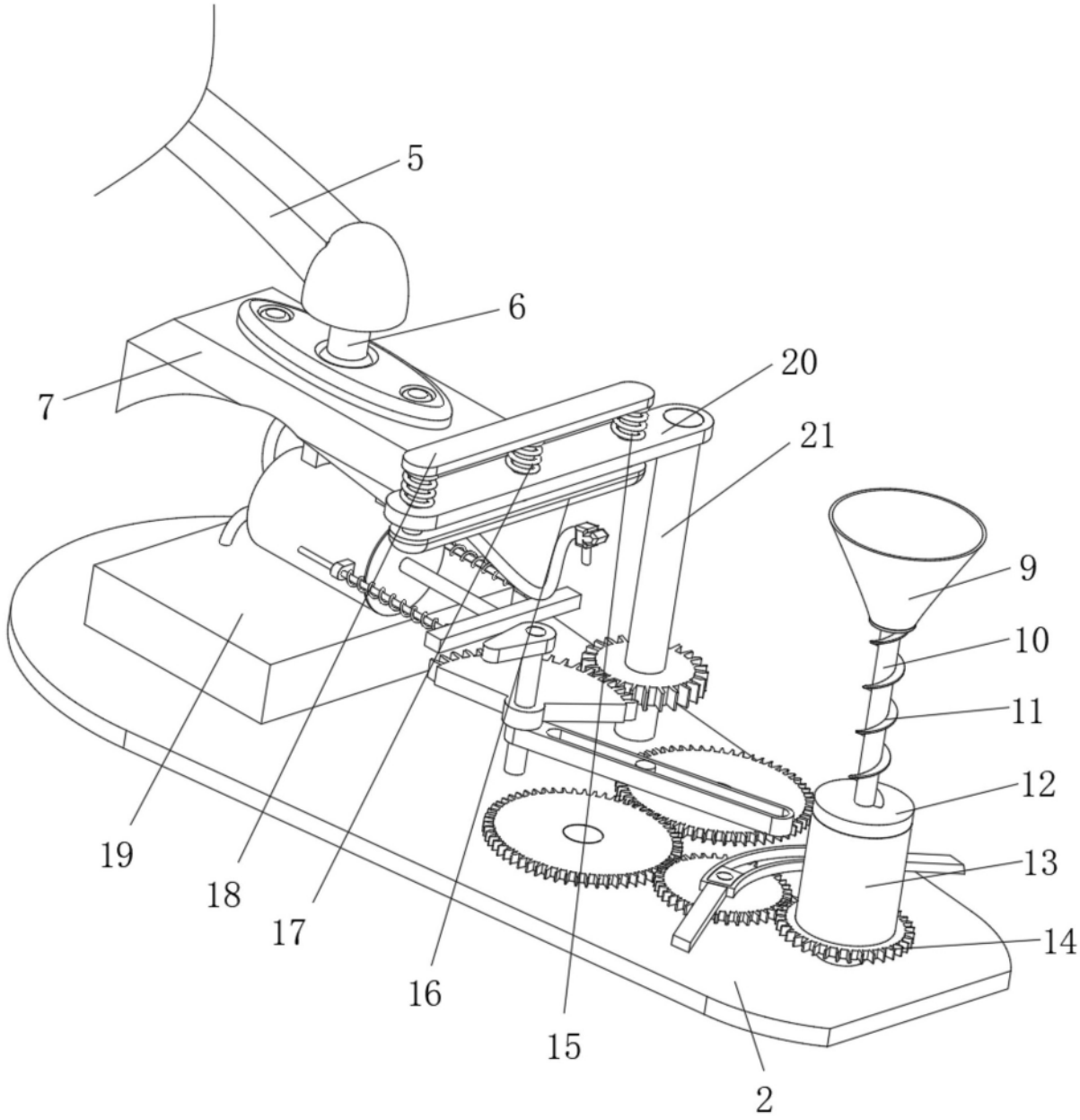


图 3

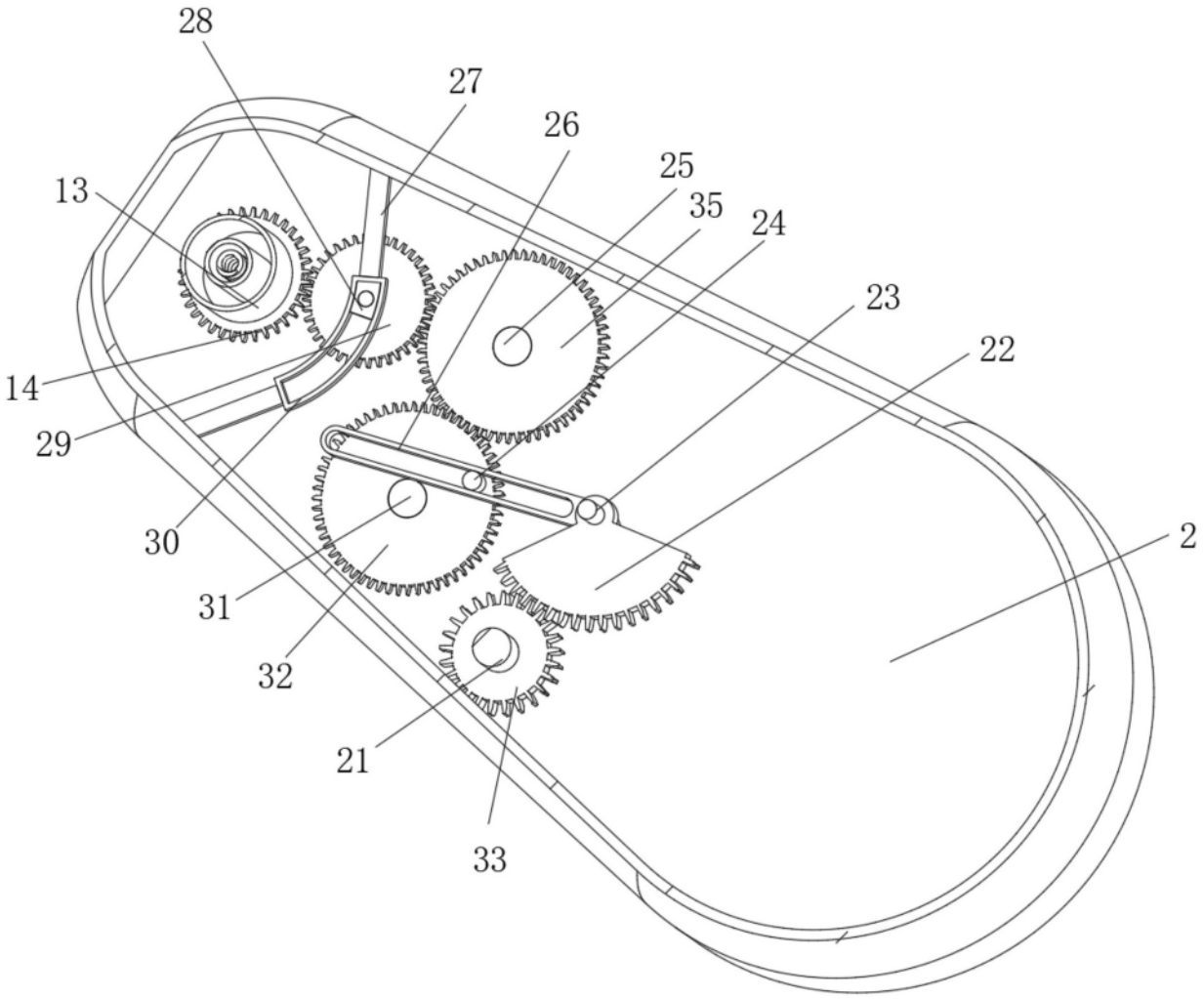


图 4

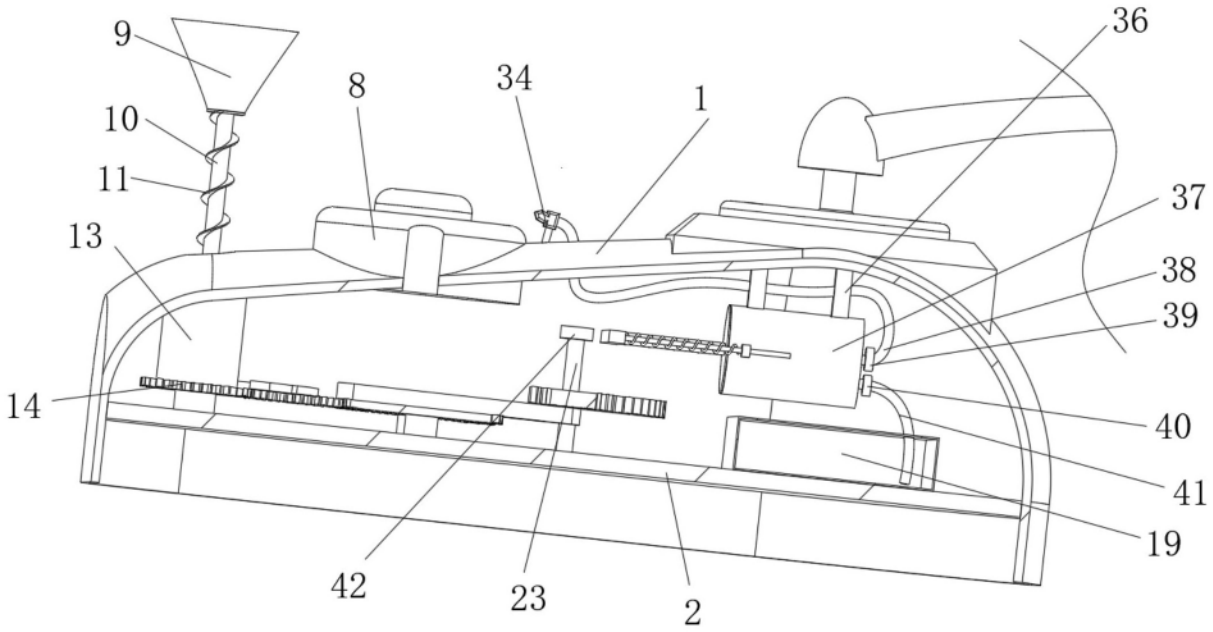


图 5

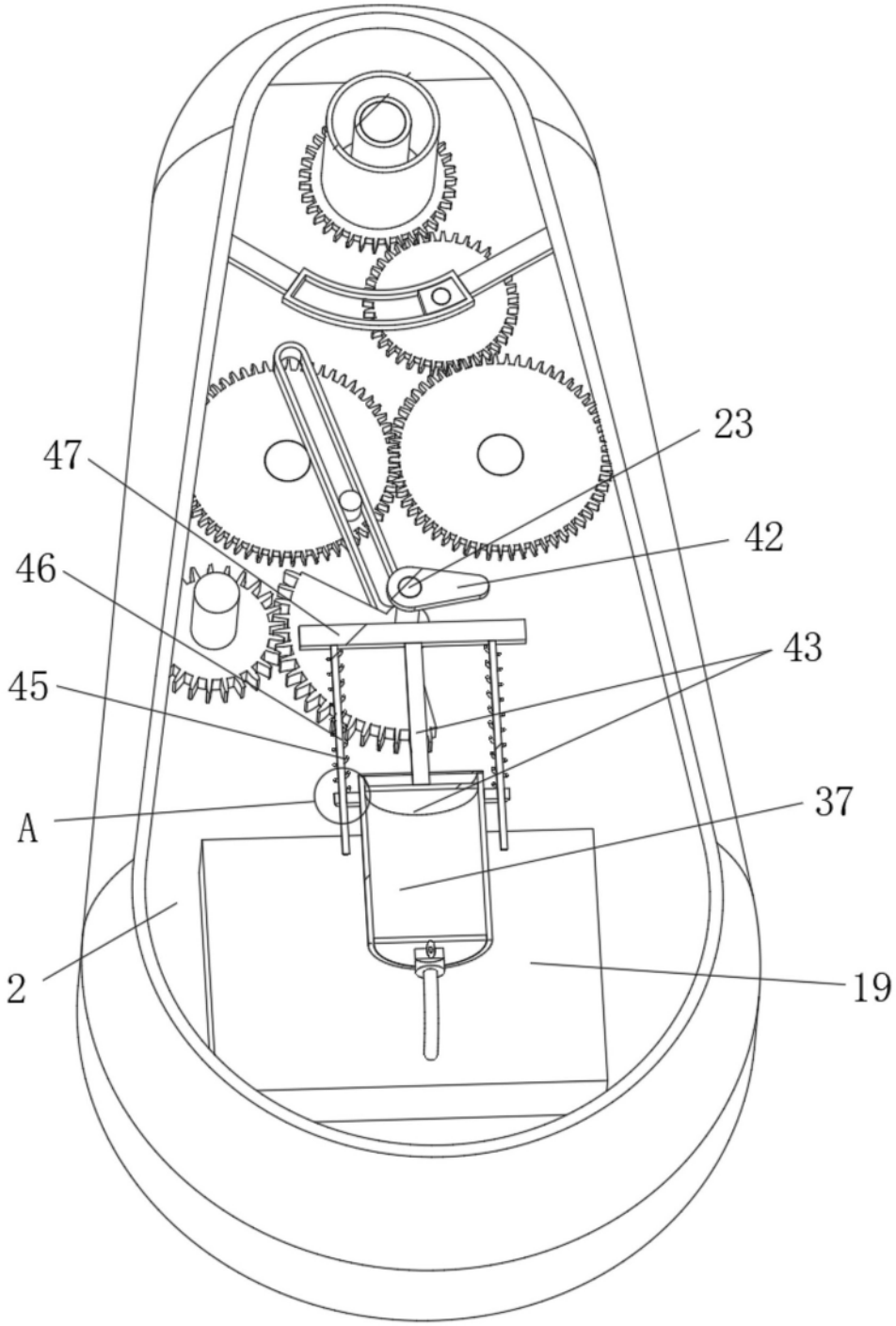


图 6

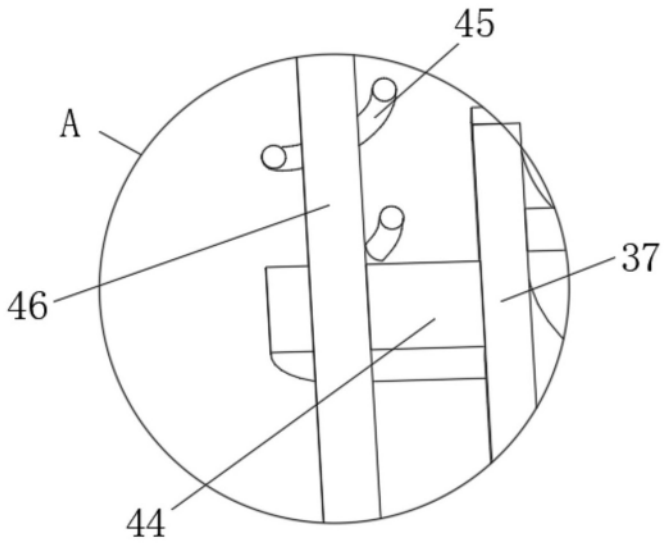


图 7

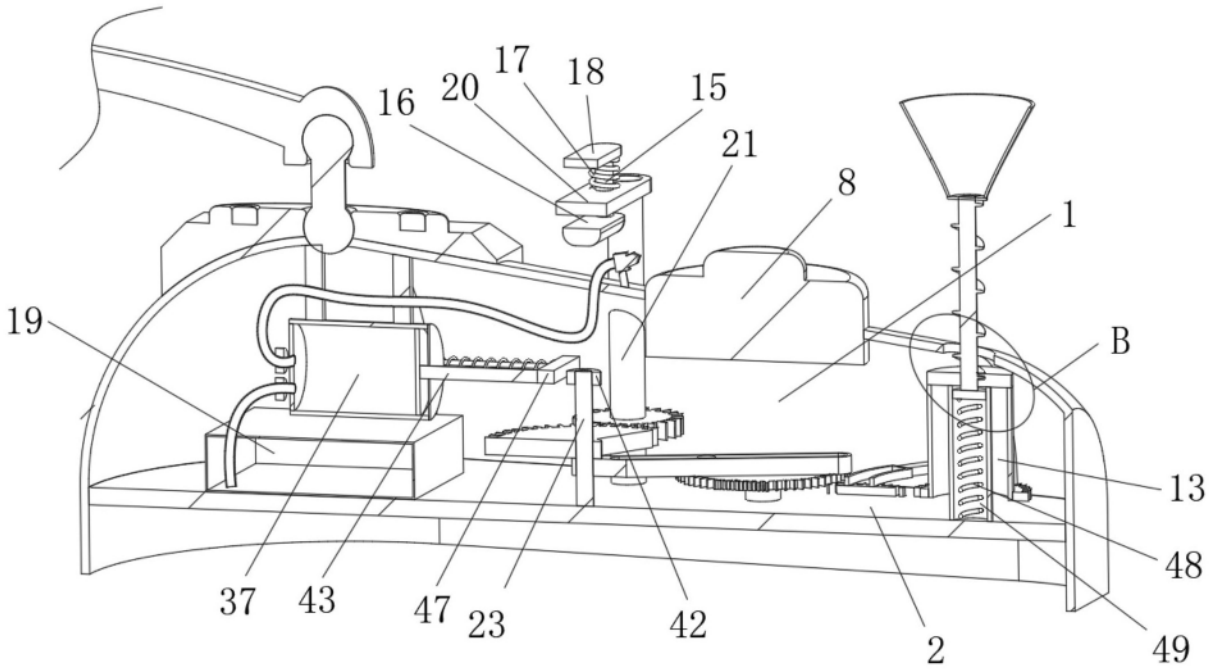


图 8

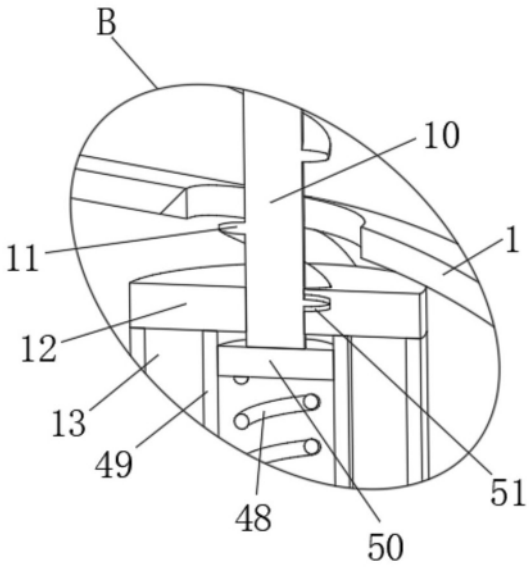


图 9