



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

60229

Patent dodatkowy
do patentu 50410

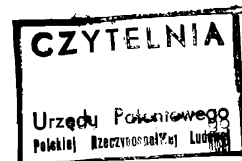
Zgłoszono: 05.XII.1966 (P 117 799)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 30.VI.1970

Kl. 65 j, 5/00

MKP B 63 j, 5/00



UKD

Twórca wynalazku: Ignacy Zwora

Właściciel patentu: Gdyńska Stocznia Remontowa, Gdańsk (Polska)

Urządzenie ułatwiające zamykanie zaczepów haka holowniczego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie ułatwiające zamykanie zaczepów haka holowniczego według patentu głównego nr 50410, stanowiące jego dalsze ulepszenie.

Znane dotychczas w patencie głównym rozwiązanie urządzenia do zamykania zaczepów haka holowniczego nie zapewnia najlepszej współpracy elementów konstrukcyjnych. W związku z czym samo zamykanie zaczepu głównego i awaryjnego haka holowniczego jest zbyt pracochłonne i bardzo niebezpieczne z punktu widzenia możliwości spowodowania trwałego kalectwa jego obsługi.

Rozwiązanie techniczne, stanowiące przedmiot niniejszego wynalazku dodatkowego, eliminuje powyższe niedomagania techniczne przez wprowadzenie do mechanizmu zamykającego w haku holowniczym dodatkowych ograniczników, zadaniem których jest polepszenie współpracy poszczególnych części składowych mechanizmu zamykającego zaczepu głównego i awaryjnego haka holowniczego.

Istotą wynalazku jest osadzenie na stałe na krzywkach łukowych do zamykania zaczepów haka holowniczego (głównego i awaryjnego) dodatkowych ograniczników obrotu oraz umieszczona pomiędzy osiami obrotu wałka dźwigni i zapadki blokującej płaską sprężyną z zamocowanym końcem w tej zapadce.

Przedmiot wynalazku został przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig.

2

1 przedstawia widok boczny w przekroju wzdłużnym końcowej części haka głównego z urządzeniem do zamykania zaczepu haka, fig. 2 — widok boczny w przekroju wzdłużnym końcowej części haka awaryjnego z urządzeniem do zamykania zaczepu haka oraz fig. 3 — widok boczny w przekroju wzdłużnym końcowej części haka głównego, tak jak na fig. 1, lecz w stanie położenia nieroboczego (otwartego) zaczepu haka holowniczego.

Urządzenie ułatwiające zamykanie zaczepów haka holowniczego (fig. 2), instalowane w części końcowej haka głównego 1 i w części końcowej haka awaryjnego 10, składa się z dodatkowych ograniczników 7 i 16, które osadzone są na stałe na odpowiednich krzywkach łukowych 5 i 14 (fig. 1 i 2). Ponadto mechanizm urządzenia zamykającego zaczep haka awaryjnego zaopatrzony jest dodatkowo w płaską sprężynę 19, która osadzona jest swobodnie pomiędzy osią obrotu 18 zapadki 17 i osią obrotu 21 dźwigni blokującej 20 oraz zamocowana dolnym swym końcem w zapadce 17 w wybraniu 22.

Działanie urządzenia ułatwiającego zamykanie zaczepów haka holowniczego jest następujące: Przy zamykaniu zaczepu haka głównego 2 (fig. 1) i awaryjnego 11 (fig. 2) sworznie zaczepów 4 i 13 wprowadzają się wstępnie do szczelin jakie powstały pomiędzy krzywkami łukowymi 5 i 14 oraz ogranicznikami 7 i 16 (fig. 3), dzięki czemu krzywki te obracają się samoczynnie do górnego swego położenia pod wpływem dalszego obrotu zaczepów haka

holowniczego 2 i 11 względem swoich osi obrotu 3 i 12.

Ponadto pod wpływem działania sprężyny 19 i zablokowaniu jej dolnego końca w wyżłobieniu 22, zapadka 17 przy otwieraniu i zamykaniu zaczepu haka awaryjnego 11 nie opada w dół lecz jest przez nią utrzymywana w położeniu pionowym i przygotowanym w każdej chwili do zablokowania krzywkę łukowej 14 w stanie zamkniętym. Zarówno w jednym jak i w drugim przypadku doprowadzenie krzywek łukowych 5 i 14 do stanu zamkniętego zaczepów haka holowniczego odbywa się samoczynnie pod wpływem ograniczników 7 i 16, co zupełnie eliminuje dotychczasowe ręczne prace

i podnosi bezpieczeństwo pracy załogi obsługującej hak holowniczy.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie ułatwiające zamykanie zaczepów haka holowniczego według patentu nr 50410, **znamiennie tym**, że krzywki łukowe (5, 14) zaopatrzone są w ograniczniki (7, 16) osadzone na wspólnych osiach obrotu (6, 15), przy czym pomiędzy osią obrotu (21) dźwigni blokującej (20), a osią obrotu (18) znanej zapadki blokującej (17) zamocowana jest płaska sprężyna (19), która dolnym swym końcem osadzona jest w wybraniu (22) zapadki blokującej (17).

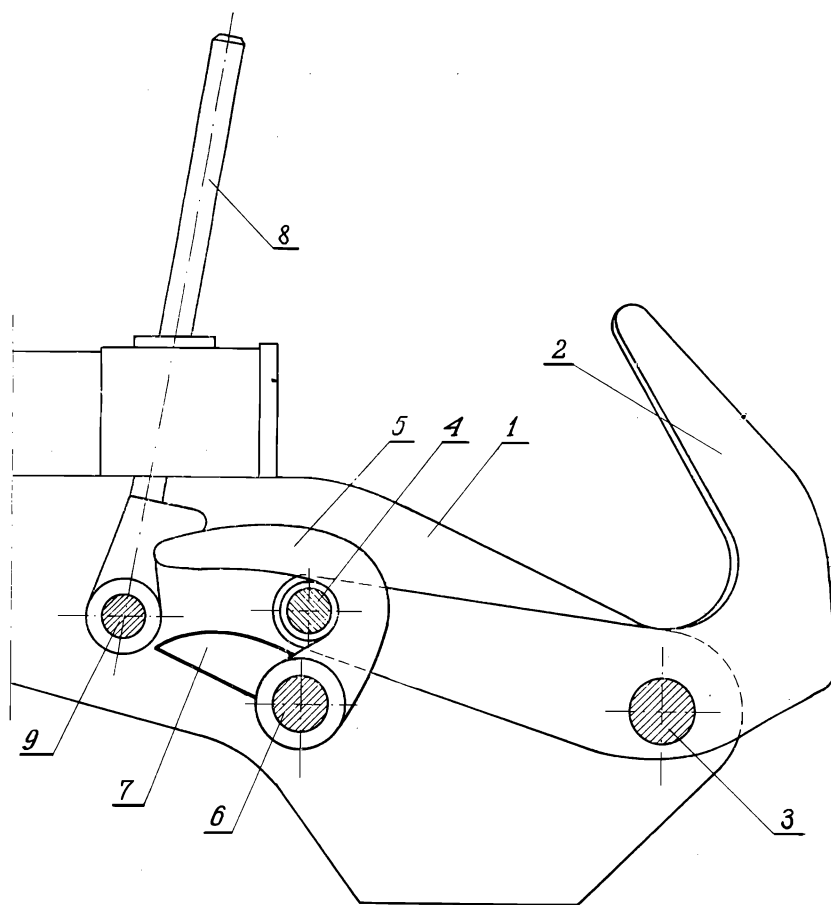


Fig. 1.

