

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11

1005281

12

C OCTROOI²⁰

21

Aanvraag om octrooi: 1005281

51

Int.Cl.⁶

B65D88/12

22

Ingediend: 14.02.97

41

Ingeschreven:
18.08.98

47

Dagtekening:
18.08.98

45

Uitgegeven:
01.10.98 I.E. 98/10

73

Octrooihouder(s):
Rudolf Verschoor te Hellevoetsluis.

72

Uitvinder(s):
Rudolf Verschoor te Hellevoetsluis

74

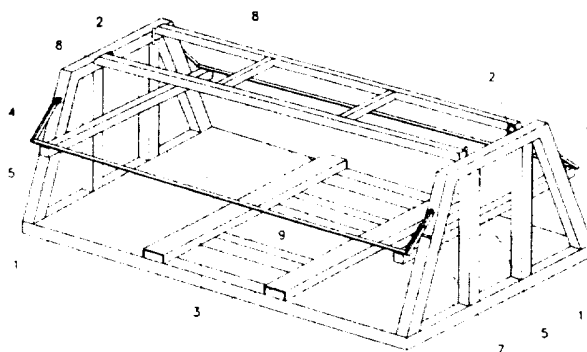
Gemachtigde:
Ir. H.J.G. Lips c.s. te 2596 HG Den Haag.

54

Container voor het houden en transporteren van dranghekken.

57

Container, waarvan het frame zo is uitgevoerd dat deze de ingeladen dranghekken tijdens het vervoer goed beschermt. De container wordt door een aan het frame gemonteerde scharnierende afsluitstang afgesloten. Doordat de liggers boven het frame uitsteken en met opstapelen tussen de onderste kokers van de bovenste container komen, kunnen de containers tijdens transport niet van elkaar schuiven.



NL C 1005281

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Container voor het houden en transporteren van dranghekken.

De uitvinding heeft betrekking op een container voor het houden en transporteren van dranghekken, bestaande uit een draagframe met een draagbodem.

5 Draaghekken zijn metalen hekwerken met gestandariseerde lengte en hoogte met aan de onderzijde aan beide uiteinden dwarssteunen om het hek te kunnen plaatsen. Dergelijke dranghekken moeten vaak in korte tijd een aansluitende afzetting vormen voor feestelijke gebeurtenissen, officiële
10 openingen, tentoonstellingen, en dergelijke. Om de dranghekken snel te kunnen vervoeren, te laden en te lossen, worden containers gebruikt, die per vrachtauto kunnen worden vervoerd.

Bestaande containers voor dranghekken bezitten een
15 aantal nadelen. Zo hebben zij een draagframe, dat te zwak is om de dranghekken voldoende te beschermen. In de praktijk is gebleken, dat de dranghekken en ook het draagframe, tijdens het vervoer per vrachtauto gemakkelijk kunnen worden beschadigd, zodat de beschadigde dranghekken niet meer naar
20 behoren in elkaar gezet kunnen worden en met een beschadigd draagframe de dranghekken niet meer goed en gemakkelijk in de container kunnen worden geplaatst en afgesloten. Een verder nadeel van de bestaande containers vormt de losse afsluitstang, waarmee men de met de dranghekken gevulde
25 container moet afsluiten. Aan de uiteinden van deze afsluitstang zit een pen, die men in één van de daarvoor bestemde gaatjes moet prikken. In de praktijk is gebleken, dat er niet altijd zorgvuldig met deze afsluitstang wordt omgesprongen; deze afsluitstang is vaak verbogen, zodat de
30 container niet meer veilig kan worden afgesloten, of de afsluitstang is zelfs in zijn geheel verdwenen.

Om op economisch verantwoorde wijze dranghekken te kunnen transporteren per vrachtauto, dienen de containers stapelbaar te zijn. Bij de bestaande containers is daarbij
35 het probleem, dat het draagframe te laag is, zodat bij het opstapelen van twee containers op elkaar de bovenste container komt te rusten op de dranghekken in de onderste container, die door het gewicht van de bovenste container

kunnen worden beschadigd. Indien men tijdens het transport de opgestapelde containers niet met banden naar behoren vastzet, bestaat bovendien de kans, dat deze gaan schuiven en van de vrachtwagencombinatie kunnen vallen, waardoor er
5 een onveilige situatie in het verkeer ontstaat.

Het is nu het doel van de uitvinding een container te verschaffen, waarbij deze nadelen zijn weggenomen, en waarbij het draagframe zo is geconstrueerd, dat dit de dranghekken goed beschermt, waarbij de containers uitstekend
10 opstapelbaar zijn.

Daartoe voorziet de uitvinding in een container voor het houden en transporteren van dranghekken, bestaande uit een draagframe met een draagbodem, waarvan de lengte groter is dan die van een standaard-draaghek, en de breedte
15 voldoende voor het achter elkaar plaatsen van een aantal draaghekken,

welk draagframe een rechthoekige bodemlijst heeft met twee in lengterichting tegenover gelegen opstaande zijlijsten, waarvan de bovenranden verbonden zijn door twee
20 zich in lengterichting uitstrekkende, evenwijdige bovenliggers, waarvan de bovenvlakken hoger zijn dan de bovenranden van de zijlijsten,

waarbij de bodemlijst twee evenwijdige, in lengterichting gelegen steunliggers heeft voor het dragen
25 van een bodemplaat, welke steunliggers ten opzichte van de bovenliggers naar buiten verschoven liggen,

waarbij de zijlijsten elk opstaande hekstijlen hebben en een dwars daarop geplaatste koker, gelegen onder de hoogte van een dranghek en zich uitstrekkend over de volle breedte
30 van de container, en

waarbij de open voor- en achterzijden van het draagframe elk voorzien zijn van een scharnierbare afsluitstang, scharnierend verbonden met respectievelijke zijranden van de zijlijsten.

35 Met deze constructie is het mogelijk om dranghekken in grote getale gemakkelijk te transporteren en in en uit te laden, waarbij de kans dat de dranghekken of de containers kunnen worden beschadigd, bijzonder klein is. Dankzij de constructie van de uitvinding is het mogelijk om met lichter

uitgevoerde dranghekken te werken waardoor het voordeel ontstaat dat nog meer meters dranghek per container kunnen worden vervoerd.

De twee evenwijdige bovenliggers van het draagframe
5 vormen een doelmatig hulpmiddel voor het stapelen. Bij het
plaatsen van een bovenste container op een onderste
container schuiven de iets omhoog gelegen bovenliggers van
de onderste container tussen de twee steunliggers van de
bodemplaat van de bovenste container, waardoor zijdelings
10 afschuiven onmogelijk gemaakt is. De dwarskokers van de
zijlijsten, die gelegen zijn onder de hoogte van een
draaghek, vormen een doelmatig middel om te zorgen dat de
volgens de lengterichting van een container gestapelde
dranghekken, niet in het hekwerken kunnen schuiven. Daardoor
15 is gewaarborgd, dat de hekken tijdens het transport niet in
de zijlijsten kunnen schuiven. De scharnierbare
afsluitstangen, scharnierend verbonden met de
respectievelijke zijranden van de zijlijsten, vormen een
betrouwbaar en gemakkelijk bedienbaar afsluitmiddel om de
20 open voor- en achterzijde van het draagframe af te sluiten,
nadat de dranghekken ingeladen zijn.

Doelmatig kan verder de bodemplaat twee evenwijdige
dwarskokers hebben over de breedte van deze lijst, welke
dwarskokers doelmatig lepelkokers vormen voor het oppakken
25 van de container met een heftruck. Bij voorkeur bevindt zich
tussen de dwarskokers geen bodemplaat, waardoor aan gewicht
kan worden uitgespaard.

Volgens een voorkeursuitvoering van de uitvinding zijn
de zijlijsten trapeziumvormig uitgevoerd met twee schuin
30 naar binnen lopende zijranden. Dit biedt het voordeel, dat
men de dranghekken vanaf de beide open zijden van de
container gemakkelijk kan weghalen, zonder dat men zijn
armen door het frame behoeft te steken. Bij voorkeur is de
uitvoering daarbij zodanig, dat de dwars gelegen kokers van
35 de zijlijsten uitsteken buiten de schuine zijranden, en
steunpunten vormen voor de scharnierbare afsluitstangen in
een onderste, gesloten stand. Op deze wijze is een
betrouwbare afsluiting door de afsluitstangen gewaarborgd.
Volgens de uitvinding is er bovendien in voorzien, dat de

scharnierbare afsluitstangen in hun bovenste open stand, waarbij de dranghekken daaronder naar buiten en naar binnen geschoven kunnen worden, vergrendelbaar zijn. Dit kan gemakkelijk gebeuren door middel van een palsysteem.

- 5 Met het oog op een gemakkelijke transporteerbaarheid kunnen verder de bovenranden van de zijlijsten voorzien zijn van hijsogen, waarmee de containers opgehesen kunnen worden om op elkaar geplaatst te worden.

De uitvinding wordt nader toegelicht aan de hand van de
10 tekening van een uitvoeringsvoorbeeld. Daarbij toont:

Fig. 1 een aanzicht in perspectief van een container volgens de uitvinding, waarbij de afsluitstang gesloten is;

Fig. 2 een aanzicht in perspectief van deze container met de afsluitstang in geopende stand, en

- 15 Fig. 3 een doorsnee van twee containers in opgestapelde positie.

De dranghekken zijn uit de figuren gelaten omdat de maten van de dranghekken een bekend gegeven zijn.

- De weergegeven container in Fig. 1 bestaat uit een
20 draagframe (1) dat hoger is dan de in te plaatsen dranghekken. De container kan aan de hijsogen (2) worden opgehesen en, door de vorken van een heftruck in de lepelkokers (3) te schuiven, over het parcours worden gereden. De container is zo uitgevoerd dat de hoeken van het
25 draagframe (1) schuin in de dwarsrichting naar binnen zijn geplaatst, met als doel de dranghekken vanaf de zijkant er uit te halen, zonder dat men de armen door het frame behoeft te steken. Aan het draagframe (1) is aan weerskanten een scharnierende afsluitstang (4) gemonteerd die in de gesloten
30 stand op de kokers (5) komt te rusten. De kokers (5) lopen over de hele diepte van de container met als doel dat tijdens het inladen van de dranghekken deze niet door het frame gestoken kunnen worden.

- In Fig. 2 is de afsluitstang (4) in de geopende stand
35 weergegeven. De afsluitstang (4) kan door één persoon eenvoudig worden opengezet doordat aan één kant van de afsluitstang (4) een scharnierende blokkeerstrip (6) is gemonteerd die men voor deze geopende stand achter een, op het frame gelast, pijpje (7) kan zetten.

De container wordt vanuit het midden aan weerskanten met dranghekken geladen zodat deze in een kort tijdsbestek vol is. De geladen containers worden, zoals weergegeven in doorsnede in Fig. 3, opgestapeld. Het draagframe (1) van de bovenste container (B) komt op het draagframe (1) van de onderste container (A) te rusten. De bovenliggers (8) zijn 3 cm hoger geplaatst dan het frame (1) zodat bij het opstapelen de bovenliggers (8) van container (A) tussen de steunliggers (9) van container (B) komen en tijdens het vervoer de containers niet van elkaar kunnen schuiven. Doordat de container degelijk is uitgevoerd, kan men bij opslag de containers tot 5 exemplaren opstapelen zodat er een aanzienlijke ruimte wordt bespaard.

In het bovenstaande is de uitvinding toegelicht aan de hand van een voorkeursuitvoering. Het zal evenwel duidelijk zijn, dat tal van variaties mogelijk zijn, en vele modificaties kunnen worden aangebracht zonder te treden buiten het kader van de uitvinding, zoals omschreven in de conclusies.

- C O N C L U S I E S -

1. Container voor het houden en transporteren van dranghekken, bestaande uit

een draagframe met een draagbodem, waarvan de lengte 5 groter is dan die van een standaard-draaghek, en de breedte voldoende voor het achter elkaar plaatsen van een aantal draaghekken,

welk draagframe een rechthoekige bodemlijst heeft met twee in lengterichting tegenover gelegen opstaande 10 zijlijsten, waarvan de bovenranden verbonden zijn door twee zich in lengterichting uitstrekkende, evenwijdige bovenliggers, waarvan de bovenvlakken hoger zijn dan de bovenranden van de zijlijsten,

waarbij de bodemlijst twee evenwijdige, in 15 lengterichting gelegen steunliggers heeft voor het dragen van een bodemplaat, welke steunliggers ten opzichte van de bovenliggers naar buiten verschoven liggen,

waarbij de zijlijsten elk opstaande hekstijlen hebben en een dwars daarop geplaatste koker, gelegen onder de hoogte 20 van een dranghek en zich uitstrekkend over de volle breedte van de container, en

waarbij de open voor- en achterzijden van het draagframe elk voorzien zijn van een scharnierbare afsluitstang, scharnierend verbonden met respectievelijke zijranden van de 25 zijlijsten.

2. Container volgens conclusie 1,

m e t h e t k e n m e r k,

dat de bodemlijst twee evenwijdige dwarskokers heeft over de breedte van de lijst.

30 3. Container volgens conclusie 2,

m e t h e t k e n m e r k,

dat tussen de dwarskokers geen bodemplaat gelegd is.

4. Container volgens één der conclusies 1 - 3,

m e t h e t k e n m e r k,

35 dat de zijlijsten trapeziumvormig zijn uitgevoerd met twee

schuin naar binnen lopende zijranden.

5. Container volgens conclusie 4,
m e t h e t k e n m e r k,
dat de dwars gelegen kokers van de zijlijsten uitsteken
5 buiten de schuine zijranden, en steunpunten vormen voor de
scharnierbare afsluitstangen in een onderste, gesloten
stand.
6. Container volgens één der voorgaande conclusies,
m e t h e t k e n m e r k,
10 dat de scharnierbare afsluitstangen in hun bovenste, open
stand vergrendelbaar zijn.
7. Container volgens één der voorgaande conclusies,
m e t h e t k e n m e r k,
dat de bovenranden van de zijlijsten voorzien zijn van
15 hijsogen.

- - - - -

1005281

1005281

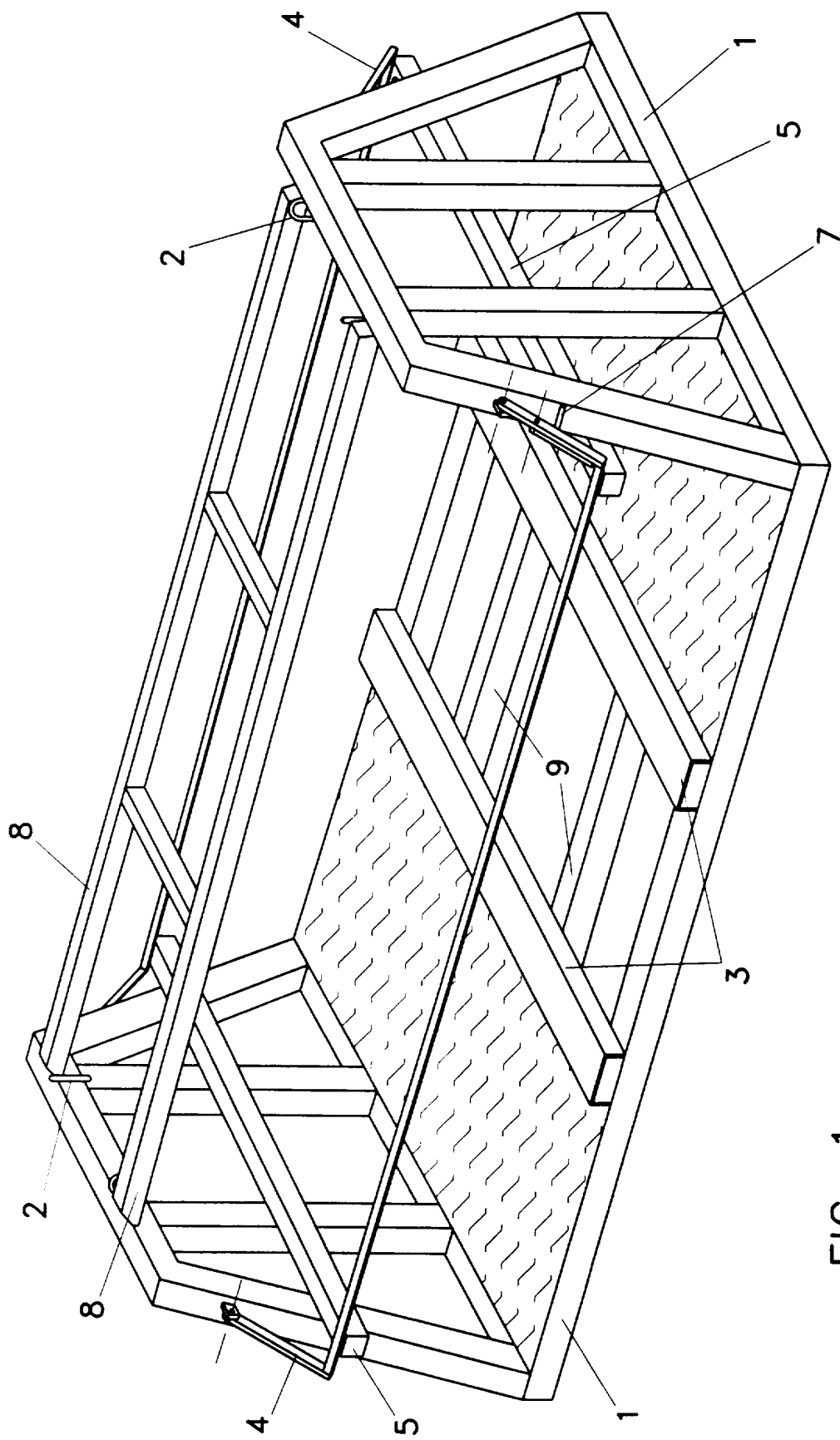


FIG. 1

100 52 8 1

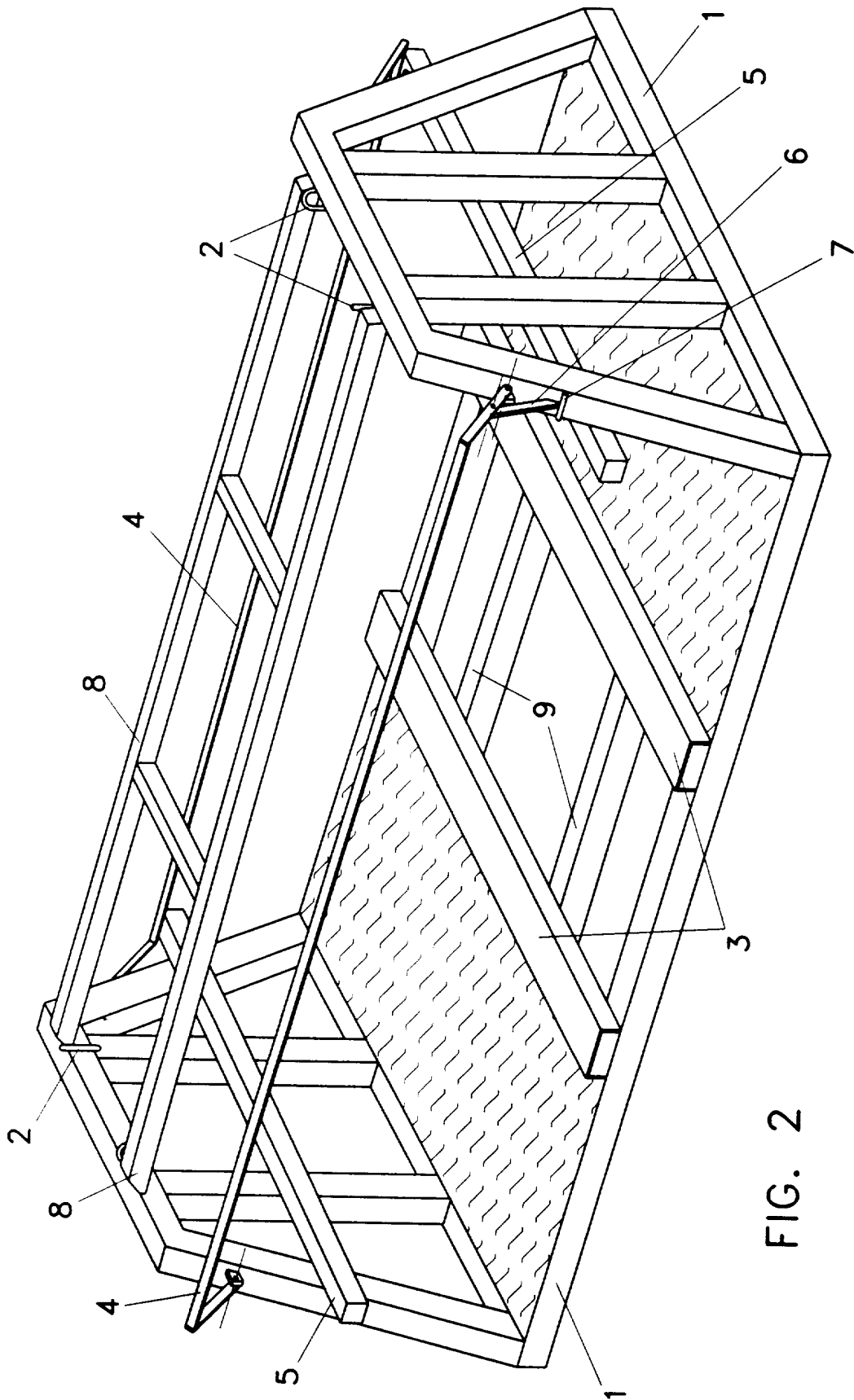


FIG. 2

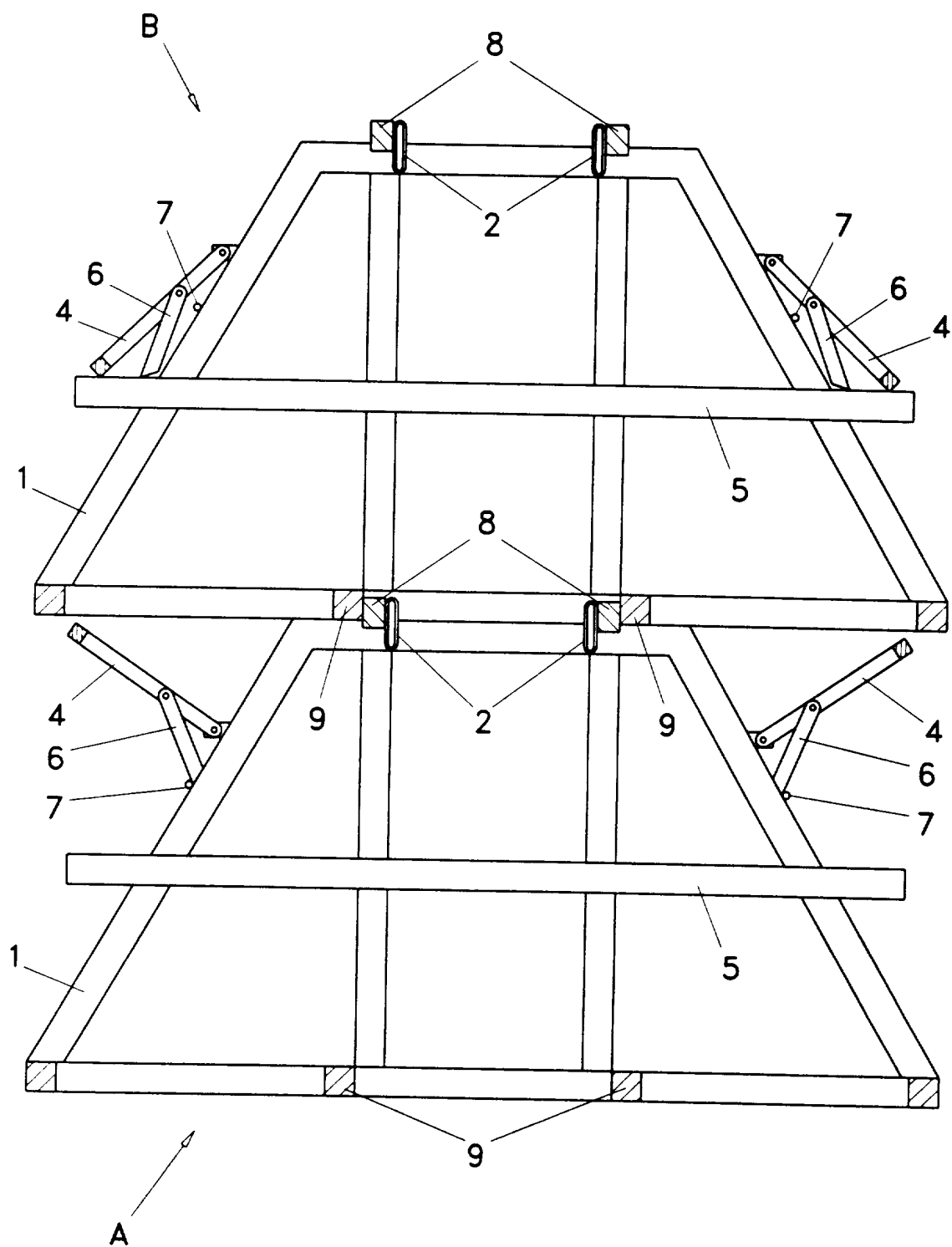


FIG. 3

100 5281

NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde 62038
Nederlandse aanvraag nr. 1005281	Indieningsdatum 14 februari 1997
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) RUDOLF VERSCHOOR	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type --	Door de instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 29673 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int.Cl.6: B 65 D 88/12	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int.Cl.6:	E 04 H, E 01 F, B 65 D
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1005281

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP

IPC 6 B65D88/12

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)

IPC 6 E04H E01F B65D

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	CH 507 825 A (S.C.R.I.T.) 31 Mei 1971 zie bladzijde 1, kolom 2, regel 20 - regel 25 ---	1
A	FR 2 734 290 A (REALISATION D INVENTIONS TECH) 22 November 1996 zie samenvatting ---	1
A	FR 2 730 199 A (MOST) 9 Augustus 1996 ---	
A	DE 19 03 855 A (S.C.R.I.T.) 20 Augustus 1970 ---	
A	EP 0 012 705 A (CERRI JACQUES) 25 Juni 1980 - -----	

☐ Verre documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

*** Speciale categorieën van aangehaalde documenten**

"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

19 December 1997

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Beernaert, J

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1005281

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
CH 507825 A	31-05-71	GEEN	
FR 2734290 A	22-11-96	GEEN	
FR 2730199 A	09-08-96	GEEN	
DE 1903855 A	20-08-70	GEEN	
EP 0012705 A	25-06-80	FR 2443370 A AT 3315 T	04-07-80 15-05-83