(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 213014003 U
(45)授权公告日 2021.04.20

(21)申请号 202020931718.3

(22)申请日 2020.05.28

(73)专利权人 旭豪交通工程有限公司
地址 550003 贵州省贵安新区大学城贵州轻工职业技术学院创客联盟总部060号

(72)发明人 周虹良

(74)专利代理机构 重庆上义众和专利代理事务所(普通合伙) 50225
代理人 孙人鹏

(51)Int.Cl.
E01F 9/608(2016.01)
E01F 9/681(2016.01)
E01F 9/658(2016.01)

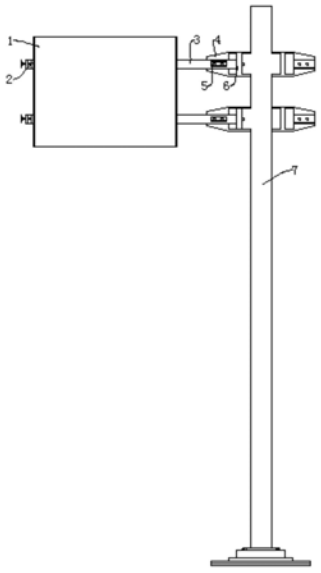
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种市政交通标志安全型安装结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种市政交通标志安全型安装结构，包括立柱，所述立柱的两侧靠上位置处安装有耳架，所述耳架上安装有连接板，所述连接板上安装有交通标志牌，所述连接板的一端安装有螺头，所述耳架上安装有一体结构的限位架，且螺头与限位架螺栓固定连接。本实用新型的立柱的两侧设置有四个一体结构的耳架，在耳架上设置有下孔槽和限位架，通过其方便连接板的安装拆卸，且连接板的一端安装有夹具，在连接板的中部位置处设置有法兰板，通过法兰板将交通标志牌的背面进行法兰连接固定，且在连接板的一端安装有夹具，通过夹具可以对交通标志牌的一侧端口进行加强防护固定，可以防止风力对其造成偏斜。



CN 213014003 U

1.一种市政交通标志安全型安装结构,包括立柱(7),其特征在于:所述立柱(7)的两侧靠上位置处安装有耳架(4),所述耳架(4)上安装有连接板(3),所述连接板(3)上安装有交通标志牌(1),所述耳架(4)上设置有下孔槽(8),所述连接板(3)上设置有上孔槽(5),且上孔槽(5)与下孔槽(8)通过螺栓固定连接,所述连接板(3)的一端安装有螺头(12),所述耳架(4)上安装有一体结构的限位架(6),且螺头(12)与限位架(6)螺栓固定连接,所述连接板(3)的另一端安装有夹具(2),所述夹具(2)的一端安装有螺杆(9),所述螺杆(9)的一端安装有调节把(10),所述耳架(4)共设置有四个,且四个耳架(4)与立柱(7)设置为一体结构,所述连接板(3)的一端安装有限位板,且有螺杆(9)与限位板丝杆传动。

一种市政交通标志安全型安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及安装结构领域，具体是一种市政交通标志安全型安装结构。

背景技术

[0002] 市政交通标志安全型安装结构用来对市政交通标志进行安装固定，道路交通标志和标线是指设置在道路上用规定的图形、符号、文字、线条、立面标记、突起路标等来表示特定管理内容和行为规则的交通设施，该标准适用于公路、城市道路、矿区、港区、林区、场区道路及在上述道路上行驶的一切车辆和行人。

[0003] 目前阶段的一种市政交通标志安全型安装结构存在诸多的不足之处，例如，对于标志牌架高固定后，由于高处所受到的风力较大，使标志牌容易变形，安装固定不够牢固，且连接板的安装拆卸不方便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种市政交通标志安全型安装结构，以解决现有技术中的对于标志牌架高固定后，由于高处所受到的风力较大，使标志牌容易变形，安装固定不够牢固，且连接板的安装拆卸不方便的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种市政交通标志安全型安装结构，包括立柱，所述立柱的两侧靠上位置处安装有耳架，所述耳架上安装有连接板，所述连接板上安装有交通标志牌，所述耳架上设置有下孔槽，所述连接板上设置有上孔槽，且上孔槽与下孔槽通过螺栓固定连接，所述连接板的一端安装有螺头，所述耳架上安装有一体结构的限位架，且螺头与限位架螺栓固定连接，所述连接板的另一端安装有夹具，所述夹具的一端安装有螺杆，所述螺杆的一端安装有调节把，所述耳架共设置有四个，且四个耳架与立柱设置为一体结构，所述连接板的一端安装有限位板，且有螺杆与限位板丝杆传动。

[0006] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：本实用新型的立柱的两侧设置有四个一体结构的耳架，在耳架上设置有下孔槽和限位架，通过其方便连接板的安装拆卸，且连接板的一端安装有夹具，在连接板的中部位置处设置有法兰板，通过法兰板将交通标志牌的背面进行法兰连接固定，且在连接板的一端安装有夹具，通过夹具可以对交通标志牌的一侧端口进行加强防护固定，可以防止风力对其造成偏斜。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图2为本实用新型的耳架的结构示意图。

[0009] 图3为本实用新型的连接板的主视图。

[0010] 图中：1、交通标志牌；2、夹具；3、连接板；4、耳架；5、上孔槽；6、限位架；7、立柱；8、下孔槽；9、螺杆；10、调节把；11、法兰板；12、螺头。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0012] 请参阅图1～3，本实用新型实施例中，一种市政交通标志安全型安装结构，包括立柱7，立柱7的两侧靠上位置处安装有耳架4，耳架4方便连接板3的安装，耳架4上设置有下孔槽8，连接板3上设置有上孔槽5，且上孔槽5与下孔槽8通过螺栓固定连接，耳架4上安装有连接板3，连接板3方便交通标志牌1的安装，连接板3的一端安装有限位板，且有螺杆9与限位板丝杆传动，连接板3 的一端安装有螺头12，耳架4上安装有一体结构的限位架6，耳架4 共设置有四个，且四个耳架4与立柱7设置为一体结构，且螺头12 与限位架6螺栓固定连接，连接板3的另一端安装有夹具2，夹具2 用来将交通标志牌1的侧边进行夹持固定，夹具2的一端安装有螺杆 9，螺杆9的一端安装有调节把10，调节把10用来控制螺杆9转动，使螺杆9与限位板丝杆传动，使螺杆9控制夹具夹板移动，使其对交通标志牌1的侧边进行夹紧固定，连接板3上安装有交通标志牌1。

[0013] 本实用新型的工作原理是：该设备在使用时，将交通标志牌 1的背面安装在法兰板11上，且通过夹具2对交通标志牌1的一侧进行夹持固定，将连接板3的一端安装在耳架4上，同时通过上孔槽5与下孔槽8正对，并通过螺栓固定，且使连接板3的一端的螺头 12与限位架6进行螺栓固定。

[0014] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

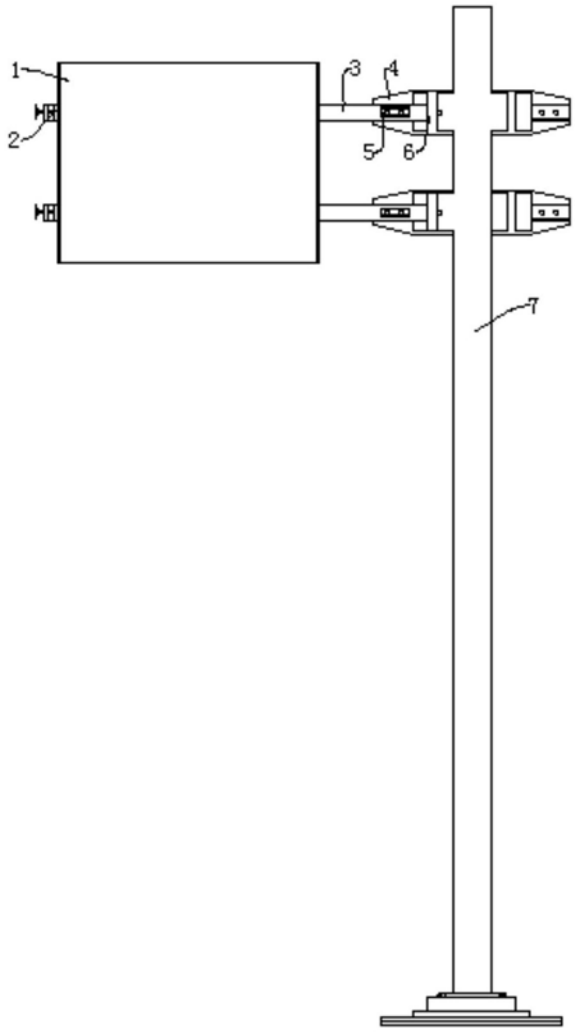


图1

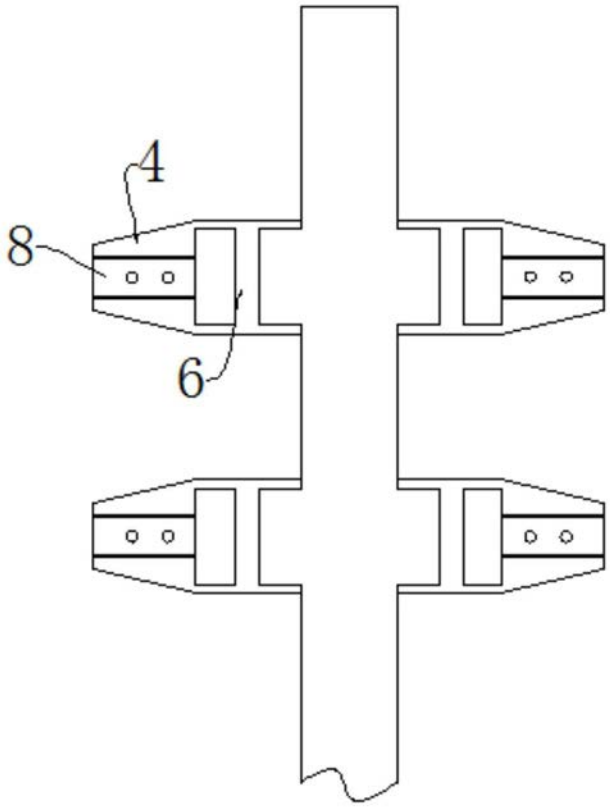


图2

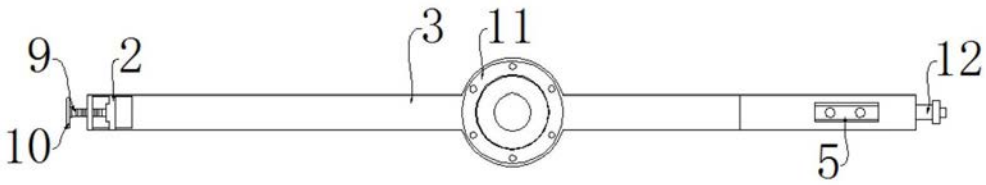


图3