

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74259

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 47c,13/75

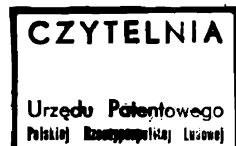
Zgłoszono: 12.11.1971 (P. 151534)

Pierwszeństwo: _____

MKP F16d 13/75

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1975



Twórcy wynalazku: Adam Kleczkowski, Stanisław Bodzak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska Instytut
Pojazdów i Silników Spalinowych, Kraków (Polska)

Urządzenie do samoczynnej regulacji luzu między tarczami sprzęgła dwutarczowego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do samoczynnej regulacji luzu między tarczami sprzęgła dwutarczowego w celu utrzymania określonej wartości luzu pomiędzy tarczą sprzęgła a tarczami pośrednią i dociskową w czasie gdy sprzęgło jest wyłączane.

Stosowane dotychczas rozwiązania do tego celu oparte były na zasadzie współpracy tarczy pośredniej ze zderzakiem i sprężyną lub tylko ze sprężynami. Rozwiązania te nie zapewniały stałego luzu dla tarczy sprzęgłowej pomiędzy tarczą pośrednią i dociskową w trakcie zużywania się okładzin tarczy sprzęgłowej, powodując nadmierny wzrost skoku pedału sprzęgła przy zużyciu się okładzin i konieczność regulacji. Stosowane urządzenia wymagały również przy montażu pracochłonnej regulacji decydującej o właściwej pracy sprzęgła. Powodowały wzrost zużycia tarczy sprzęgłowej, tej która była dodatkowo ściskana sprężynami urządzenia.

Celem wynalazku jest wprowadzenie samoczynnej regulacji luzu tarczy sprzęgłowej pomiędzy tarczą pośrednią i dociskową w trakcie zużywania się okładzin tarczy sprzęgłowej, oraz zapewnienie jednakowego zużywania się tarcz sprzęgłowych przy możliwie najprostszym układzie konstrukcyjnym.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie urządzenia według wynalazku, którego istotę stanowi rozprężna wkładka osadzona w wycięciu tarczy środkowej utrzymywana w kierunku osiowym

2

siłami tarcia, mająca skok współpracujący ze sprężyną płytkową przymocowaną do tarczy dociskowej oraz ze zderzakiem przymocowanym również do tarczy dociskowej, a współpracującym z czołową powierzchnią wkładki rozprężnej.

Urządzenie według wynalazku jest wyjaśnione bliżej na rysunku, na którym fig.1 przedstawia przekrój promieniowy urządzenia, a fig. 2 widok urządzenia w kierunku osiowym.

Jedno sprzęgło dwutarczowe posiada trzy komplety urządzenia do samoczynnej regulacji luzu według wynalazku umieszczone co 120° na obwodzie tarcz sprzęgłowych. We wcięciu tarczy pośredniej 1 jest wciśnięta wkładka rozprężna 2 współpracująca ślizgowo powierzchnią skośną ze sprężyną 3, a powierzchnią czołową ze zderzakiem 4. Zderzak 4 i sprężyny 3 są przymocowane śrubą 5 do tarczy dociskowej 6.

Działanie urządzenia według wynalazku jest następujące: wkładka rozprężna 2 jest przesuwana w trakcie zużywania się tarczy sprzęgłowej 7 zderzakiem 4 we wcięciu tarczy pośredniej 1, przy sprzęgle włączonym. Przy sprzęgle wyłączonym docisk sprężyny 3 na powierzchnię skośną wkładki 2 powoduje odsunięcie się tarczy pośredniej 1 od tarczy dociskowej 6 zawsze i długość skosu mierzoną wzdłuż osi sprzęgła, ponieważ wkładka 2 jest utrzymywana w położeniu ustawionym w chwili włączenia sprzęgła przez zderzak 4 i utrzymywana tam siłami tarcia pochodzącymi ze sprężystego do-

cisku końców wkładki 2 do wcięcia tarczy pośredniej 1.

Samoczynna regulacja luzu między tarczami sprzęgła dwutarczowego zapewnia beztarczowy obrót tarcz sprzęgłowych przy sprzęgle wyłączonym z zachowaniem minimalnego skoku pedału sprzęgła w całym okresie eksploatacji, co jest szczególnie ważne przy dużych siłach wyłączających sprzęgło. Tarcza sprzęgła współpracująca z kołem zamachowym jest dociskana dodatkową siłą pochodzącą od działania sprężyn w urządzeniu. Urządzenie w czasie eksploatacji nie wymaga obsługi. Ma prostą konstrukcję o małych wymiarach w kierunku promieniowym.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do samoczynnej regulacji luzu między tarczami sprzęgła dwutarczowego, **znamiennie tym**, że we wcięciu tarczy środkowej (1) jest osadzona wkładka rozprężna (2) utrzymywana w kierunku osiowym siłami tarcia, mająca skos współpracujący ze sprężyną płytkową (3) przymocowaną do tarczy dociskowej (6) i ze zderzakiem (4) przymocowanym również do tarczy dociskowej (6) a współpracującym z powierzchnią czołową wkładki rozprężnej (2).

