



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

240458

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 27 04 84

(21) (PV 3171-84)

(40) Zverejnené 16 07 85

(45) Vydané 15 08 87

(51) Int. Cl.⁴
B 62 D 27/02

(75)

Autor vynálezu

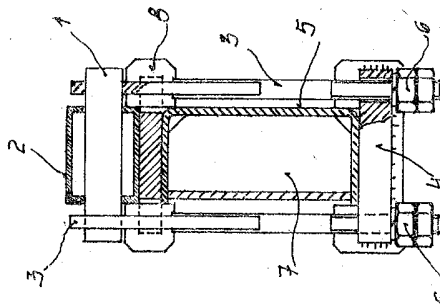
URBAN CYRIL ing., ORAVSKÝ PODZÁMOK

(54) Spoj rámov

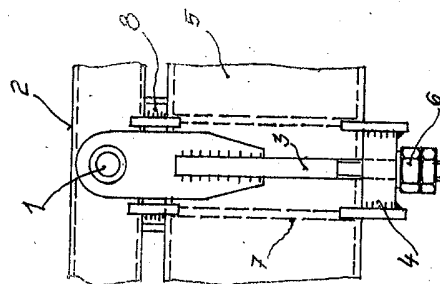
1

Spoj rámov najmä vozidla a jeho nadstavby bez zásahu do celistvosti rámu vozidla, riešiaci tuhé ale rozoberateľné spojenie s predpätím, zabezpečujúce, že oba rámy sa pri prenose statického aj dynamického zaťaženia vznikajúceho pri jazde vozidla, alebo práci technologickej nadstavby, správajú ako jeden celok. Čapy (1) vyčnievajúce z nadstavbového rámu (2) nesú na svojich koncoch spojovacie strmene (3), ktorými je rám (5) vozidla pripútaný k nadstavbovému rámu (2). Vzájomný posuv rámov znemožňuje vložka (7). Spoj rámov možno využiť v poľnohospodárstve, lesnom hospodárstve, stavebníctve.

2



Obr. 2 a



Obr. 2 b

Vynález rieši spoj rámov, najmä vozidla a jeho nadstavby, pre rôzne technologické účely.

Uvedený problém je doteraz riešený zvarením rámov, vzájomným zoskrutkovaním rôznymi strmeňmi, alebo vzájomným zvŕtaním a zoskrutkovaním. Nevýhodou takéhoto riešenia je nutnosť vŕtania otvorov v ráme vozidla, prípadne jeho zváranie, čo vedie k poškodeniu rámu a príčine vzniku lomov a deformácií. Spojenie rámov strmeňmi, ktoré zasahujú do rámu vozidla nevyžadujú vedie k miestnemu zvýšeniu napätia nad únosnú hranicu, alebo pri nižšom predpätí k uvoľneniu spoja a vzájomnému posunu rámov.

Podstata spoja rámov najmä vozidla a jeho nadstavby spočíva v tom, že čap vyčnievajúci z nadstavbového rámu nesie na svojich koncoch spojovacie strmene vsunuté závitovou časťou do podložky, ktorá je k rámu vozidla pritiahnutá prostredníctvom matíc, pričom v mieste spoja je vložená medzi spojované rámy dištančná vložka.

Hlavnou výhodou spoja rámov podľa vynálezu je skutočnosť, že rám vozidla netreba upravovať vŕtaním, alebo zváraním, že z hornej plochy rámu vozidla netreba odstraňovať výčnelky ako hlavy nitov, alebo iné časti s rámom súvisiace a neprevyšujúce hrúbku dištančnej vložky, pričom táto vložka bráni vzájomnému priečnemu aj pozdĺžnemu posunutiu rámov. Tlak vznikajúci v mieste spoja dotiahnutím matíc spojovacích strmeňov je rozložený rovnomer-

ne a vyvolané predpätie zaisťuje bezpečnosť spoja aj pri dynamickom zaťažení rámov vznikajúcom v dôsledku jazdy vozidla, alebo činnosti technologickej nadstavby.

Na pripojenom výkrese je znázornený spoj rámov podľa vynálezu a jeho funkčné časti. Na obr. 1 je znázornené vozidlo s vlastným rámom a rámom technologickej nadstavby, pričom oba rámy sú navzájom spojené spôsobom podľa vynálezu. Na obr. 2a je miesto spojenia, v reze idúcim stredom spoja rámov, kolmom na pozdĺžnu os rámov a obr. 2b je pohľad v smere tejto roviny z boku vozidla.

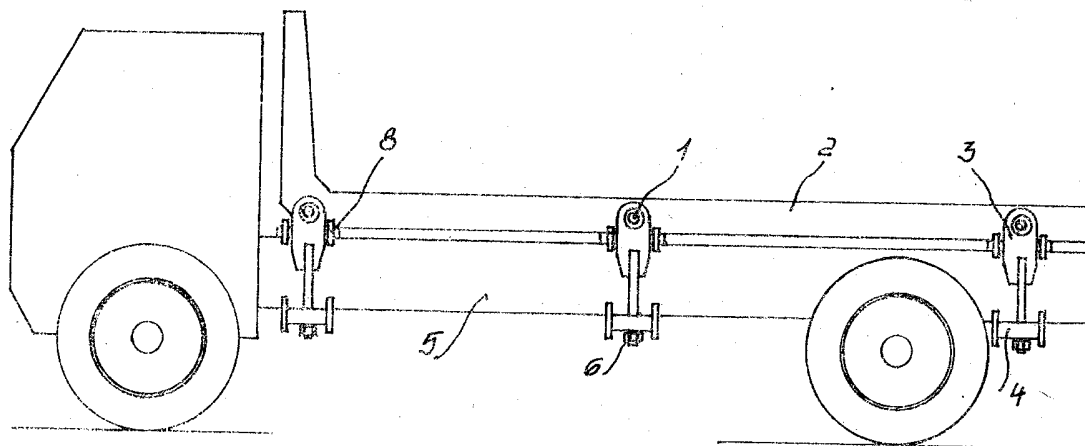
Spoj rámov podľa vynálezu (obr. 1) je tvorený (obr. 2, obr. 3), spojovacími strmeňmi 3, visiacimi svojím okom na z nadstavbového rámu 2 vyčnievajúcich koncoch čapu 1, a predchádzajúcimi závitovým koncom cez podložku 4, držanú prostredníctvom matíc 6 na spodnej pásnici rámu 5 vozidla, pričom v mieste spoja rámov je vsunutá dištančná vložka 7 svojimi výčnelkami zaisťujúca vzájomnú polohu rámov. Ak má rám vozidla pozdĺžne nosníky otvoreného profilu, vloží sa na miesto spoja rozperka 8. Po nasadení strmeňov a vložiek na všetky miesta spojov rámov a po dotiahnutí matíc k podložkám na predpísané predpätie je vozidlo schopné prepravy aj práce s technologickou nadstavbou.

Spoj rámov podľa vynálezu je vhodný nielen pre vozidlá, ale pre všetky druhy spojenia rámov, kde je potrebné vyvolať a udržať stále predpätie.

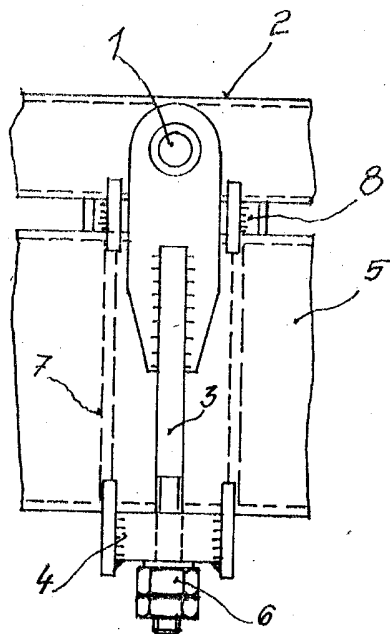
PREDMET VYNÁLEZU

Spoj rámov najmä vozidla a jeho nadstavby vyznačujúci sa tým, že čap (1) vyčnievajúci z nadstavbového rámu (2) nesie na svojich koncoch spojovacie strmene (3) vsunuté závitovou časťou do podlož-

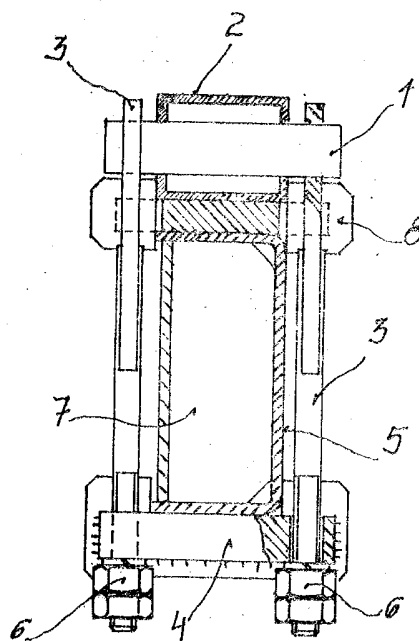
ky (4), ktorá je k rámu (5) vozidla pritiahnutá prostredníctvom matíc (6), pričom v mieste spoja je vložená medzi spojované rámy dištančná vložka (7) a do rámu vozidla rozperka (8).



Obr. 1



Obr. 2 b



Obr. 2 a