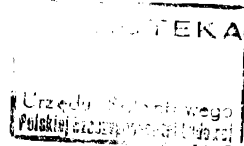


URZĄD PATENTOWY



B 62 d 21/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24403.

Kl. 63 c, 37.

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Podwozie zwłaszcza do samochodu z silnikiem, umieszczonym w tylnej jego części.

Zgłoszono 13 czerwca 1934 r.

Udzielono 20 stycznia 1937 r.

Wynalazek dotyczy podwozia samochodowego w szczególności do pojazdów z silnikiem, umieszczonym w ich tylnej części. Wynalazek polega na tem, że zastosowana jest pomocnicza rama, na której poszczególnie jednostki zespołu napędowego, np. silnik, skrzynka biegów, osadzone są niezależnie od siebie, przyczem rama pomocnicza wraz z jednostkami napędowymi jako całość jest przymocowana odłączalnie do właściwej ramy pojazdu.

Na rysunku uwidoczniiony jest schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku w widoku zgóry.

Rama pomocnicza 1, utworzona z odpowiedniego profilowego żelaza względnie zbudowana z kilku odpowiednio wytłoczonych

blach, posiada poprzeczne dźwigiary 2 i 3. Na bocznych oraz na poprzecznych dźwigarach 2 i 3 ramy pomocniczej 1 osadzone są jednostki zespołu napędowego, a mianowicie silnik 4, przekładnia osiowa 5 i skrzynka przekładni biegów 6. Te jednostki zespołu napędowego są połączone ze sobą, najkorzystniej, zapomocą podatnych przegubów 7 i 8, w celu wyrównywania niedokładności, powstających przy wykonaniu i łączeniu tych jednostek ze sobą i z ramą pomocniczą 1. Rama pomocnicza 1 jest osadzona po obu stronach zapomocą czopów 9 na dźwigarach podłużnych 10 względnie na ramionach widłowych 10 ramy pojazdu lub w jego pudle, a prócz tego zapomocą sworzni 11 jest połączona z poprzecznym

dźwigarem ramy względnie środkiem wideł ramy lub ze skrzynią pojazdu. Czopy 9 są, najkorzystniej, osadzone z zastosowaniem podatnych wkładek. Sworzeń 11 może być połączony z ramą pojazdu zapomocą nieuwidocznionego na rysunku ogniwa pośredniego. I tu mogą być zastosowane podatne wkładki. Do ramy pomocniczej 1 względnie do jej występów 1a przymocowane są resory 13, służące do podpierania osi 5a kół jezdnych. Osie 5a są wykonane jako osie wahliwe lub inaczej (np. w postaci przegubowego równoległoboku) tak, aby koła mogły wykonywać niezależny od siebie i ramy pojazdu ruch pionowy. Zamiast uwidocznionych na rysunku resorów mogą być również zastosowane sprężyny śrubowe lub też resor może być osadzony poprzecznie, jeżeli nie okaże się korzystniej oprzeć resor wprost na jakiegokolwiek części głównej ramy pojazdu.

Oczywiście możliwe są różnorodne wykonania wynalazku. Na przykład, rama pomocnicza może być utworzona z jednolitej w kształcie korytka wytłoczonej części, w której w odpowiednich miejscach wykonane są gniazda do osadzenia w nich poszczególnych napędowych jednostek zespołu napędowego. Umocowanie napędowych części na pomocniczej ramie może być dokonane, ze względu na podatne sprzęgła pomiędzy temi częściami, za pośrednictwem elastycznych podkładek, np. z gumy, aby wstrząsy i hałaśliwe dźwięki głuszone były

bezpośrednio w miejscach ich powstawania. Ewentualne wstrząsy pomocniczej ramy przejmowane są przez wkładki elastyczne, umieszczone pomiędzy ramą pomocniczą i ramą główną względnie skrzynią pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie zwłaszcza do samochodu z silnikiem, umieszczonym w tylnej jego części, znamienne tem, że jest zaopatrzone w ramę pomocniczą (1), która za pośrednictwem elastycznych wkładek połączona jest przynajmniej w trzech punktach z główną ramą samochodu i na której poszczególne jednostki zespołu napędowego, jak np. silnik, skrzynka biegów, osadzone są niezależnie od siebie za pośrednictwem elastycznych wkładek.

2. Podwozie według zastrz. 1, znamienne tem, że do pomocniczej ramy względnie do części z nią połączonych (np. występów 1a) przymocowane są resory nośne.

3. Podwozie według zastrz. 1 lub 2, znamienne tem, że rama pomocnicza utworzona jest z wytłoczonej w kształcie korytka blachy.

Tatra - Werke
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

