



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206467607 U

(45)授权公告日 2017.09.05

(21)申请号 201720050134.3

(22)申请日 2017.01.17

(73)专利权人 张启志

地址 463000 河南省驻马店市开源路6号黄淮学院科技产业园

(72)发明人 王恩 高霞 张菲 赵迎现 石峰 宋二卫 张启志 黄艳斌 乔得玮

(51)Int.Cl.

E01H 1/00(2006.01)

E01H 1/08(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

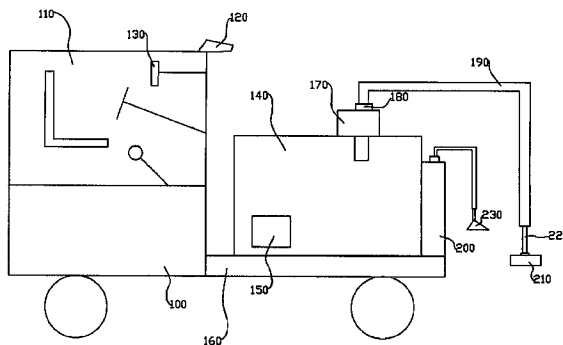
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型建设工程环保清淤装置

(57)摘要

本实用新型公开一种新型建设工程环保清淤装置,包括车身,车身的一端设置为清淤操作控制驾驶室,车身的另一端设置有摆放清淤组件的平直底板,车身的顶部安装有监控前方路面淤泥状况的摄像头,摄像头通过数据传输组件衔接驾驶室内部的监控显示器,平直底板的一端放置有淤泥回收箱,平直底板的另一端放置有水箱,淤泥回收箱的顶部安装有吸淤泵,吸淤泵通过转动轴连接淤泥管,淤泥管的底部设置有吸淤接头,吸淤接头的一侧设置有吸附管,吸淤接头的另一侧设置有清洁擦布,水箱通过排水管连接刮淤板,刮淤板的表面设置有锋利的刃口。通过控制车辆来达到清淤的目的,节能环保性能优,设计新颖,是一种很好的创新方案,很有市场推广前景。



CN 206467607 U

1. 一种新型建设工程环保清淤装置,包括车身,车身的一端设置为清淤操作控制驾驶室,车身的另一端设置有摆放清淤组件的平直底板,其特征在于:车身的顶部安装有监控前方路面淤泥状况的摄像头,摄像头通过数据传输组件衔接驾驶室内部的监控显示器,平直底板的一端放置有淤泥回收箱,平直底板的另一端放置有水箱,淤泥回收箱的顶部安装有吸淤泵,吸淤泵通过转动轴连接淤泥管,淤泥管的底部设置有吸淤接头,吸淤接头的一侧设置有吸附管,吸淤接头的另一侧设置有清洁擦布,水箱通过排水管连接刮淤板,刮淤板的表面设置有锋利的刃口。

2. 根据权利要求1所述一种新型建设工程环保清淤装置,其特征在于:所述的刮淤板的表面均匀分布有排出水流的出水孔,出水孔的直径为5mm。

3. 根据权利要求1所述一种新型建设工程环保清淤装置,其特征在于:所述的淤泥管和排水管的底部均安装有轴心为中空的升降液压杆。

4. 根据权利要求1所述一种新型建设工程环保清淤装置,其特征在于:所述的淤泥回收箱的表面开设有排放口。

5. 根据权利要求1所述一种新型建设工程环保清淤装置,其特征在于:所述的摄像头和监控显示器采用的连接方式为串联。

6. 根据权利要求1所述一种新型建设工程环保清淤装置,其特征在于:所述的吸附管的表面安装有防堵器。

一种新型建设工程环保清淤装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工程维护技术领域,特别是涉及一种新型建设工程环保清淤装置。

背景技术

[0002] 市政工程指市政设施建设工程。在我国市政设施是指在城市区、镇(乡)规划建设范围内设置、基于政府责任和义务为居民提供有偿或无偿公共产品和服务的各种建筑物、构筑物、设备等。城市生活配套的各种公共基础设施建设都属于市政工程范畴,比如常见的城市道路,桥梁,地铁,比如与生活紧密相关的各种管线:雨水、污水、上水、中水、电力(红线以外部分)、电信、热力、燃气等、广场,城市绿化等的建设,都属于市政工程范畴。

[0003] 随着建筑业的迅速发展,为了确保工程优质高效完成,对施工过程安全管理也提出了更高要求,目前,市政道路工程施工时,道路面的尘土、淤泥非常的多,在市政工程车在道路行驶过程的尘土飞扬以及造成路面非常的不干净,行人容易被淤泥滑倒,影响日常的出行,造成道路和道路周围空气严重的污染,对人体健康极为有害,存在着不足,不能适应现代化城市建设发展的需要。

[0004] 综上所述,针对现有技术的缺陷,特别需要一种新型建设工程环保清淤装置,以解决现有技术的不足。

实用新型内容

[0005] 针对现有技术中路面淤泥存在的问题,影响市政工程的建设和,本实用新型提出一种新型建设工程环保清淤装置,设计新颖,能够方便的将淤泥进行清除,自动化程度强,已解决现有技术的缺陷。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0007] 一种新型建设工程环保清淤装置,包括车身,车身的一端设置为清淤操作控制驾驶室,车身的另一端设置有摆放清淤组件的平直底板,车身的顶部安装有监控前方路面淤泥状况的摄像头,摄像头通过数据传输组件衔接驾驶室内部的监控显示器,平直底板的一端放置有淤泥回收箱,平直底板的另一端放置有水箱,淤泥回收箱的顶部安装有吸淤泵,吸淤泵通过转动轴连接淤泥管,淤泥管的底部设置有吸淤接头,吸淤接头的一侧设置有吸附管,吸淤接头的另一侧设置有清洁擦布,水箱通过排水管连接刮淤板,刮淤板的表面设置有锋利的刃口。

[0008] 进一步,所述的刮淤板的表面均匀分布有排出水流的出水孔,出水孔的直径为5mm。

[0009] 在本实用新型所述的淤泥管和排水管的底部均安装有轴心为中空的升降液压杆。

[0010] 在本实用新型所述的淤泥回收箱的表面开设有排放口。

[0011] 进一步,所述的摄像头和监控显示器采用的连接方式为串联。

[0012] 进一步,所述的吸附管的表面安装有防堵器。

[0013] 本实用新型的有益效果是：本产品结构简单，能够方便的对路面淤泥进行清理，保持市政工程路面的整洁，自动化程度高，通过操控制车辆来达到清淤的目的，节能环保性能优，设计新颖，是一种很好的创新方案，很有市场推广前景。

附图说明

[0014] 下面结合附图和具体实施方式来详细说明本实用新型：

[0015] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0016] 图2为本实用新型的吸淤接头结构图；

[0017] 图中100-车身，110-驾驶室，120-摄像头，130-监控显示器，140-淤泥回收箱，150-排放口，160-平直底板，170-吸淤泵，180-转动轴，190-淤泥管，200-水箱，222-升降液压杆，210-吸淤接头230-刮淤板，211-吸附管，212-清洁擦布。

具体实施方式

[0018] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0019] 参见图1、图2，一种新型建设工程环保清淤装置，包括车身100，车身100的一端设置为清淤操作控制驾驶室110，车身100的另一端设置有摆放清淤组件的平直底板160，车身100的顶部安装有监控前方路面淤泥状况的摄像头120，摄像头120通过数据传输组件衔接驾驶室110内部的监控显示器130，平直底板160的一端放置有淤泥回收箱140，平直底板160的另一端放置有水箱200，淤泥回收箱140的顶部安装有吸淤泵170，吸淤泵170通过转动轴180连接淤泥管190，淤泥管190的底部设置有吸淤接头210，吸淤接头210的一侧设置有吸附管211，吸淤接头210的另一侧设置有清洁擦布212，水箱200通过排水管连接刮淤板230，刮淤板230的表面设置有锋利的刃口。

[0020] 另外，刮淤板230的表面均匀分布有排出水流的出水孔，出水孔的直径为5mm。淤泥管190和排水管的底部均安装有轴心为中空的升降液压杆222。淤泥回收箱140的表面开设有排放口150。摄像头120和监控显示器130采用的连接方式为串联。吸附管211的表面安装有防堵器。

[0021] 通过操作驾驶室内部的方向盘驱使清理车进行移动，摄像头可以将前面的淤泥状态随时的发送到监控显示器里边，便于清理人员进行控制方向，给清理人员一个清晰的视野，通过刮板可以将淤泥向吸淤接头进行靠拢，通过吸淤接头的吸附管在吸淤泵的带动下回收到淤泥回收箱，而清洁擦布对清理完成的地面进行擦拭，保持路面的整洁，实用性能优，节能又环保，在淤泥回收箱内的污泥通过排放口排到外界，实用性能优。

[0022] 本实用新型有效果为：结构简单，能够方便的对路面淤泥进行清理，保持市政工程路面的整洁，自动化程度高，通过操控制车辆来达到清淤的目的，节能环保性能优，设计新颖，是一种很好的创新方案，很有市场推广前景。

[0023] 本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等同物界定。

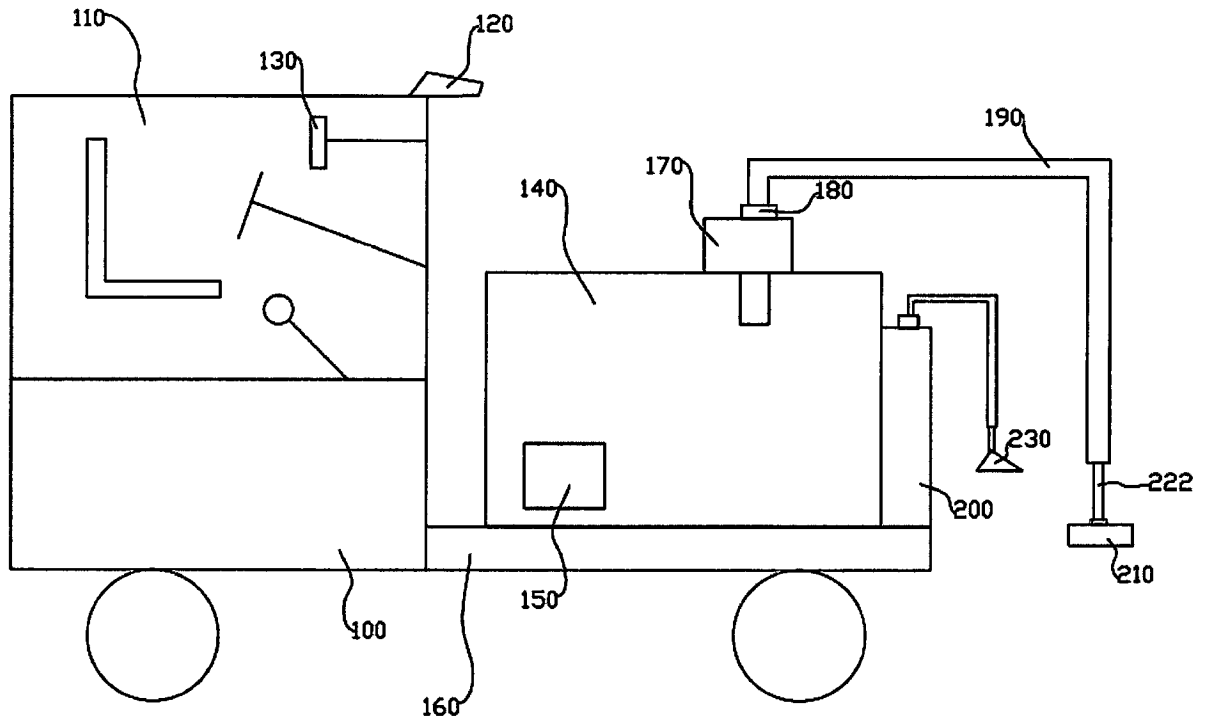


图1

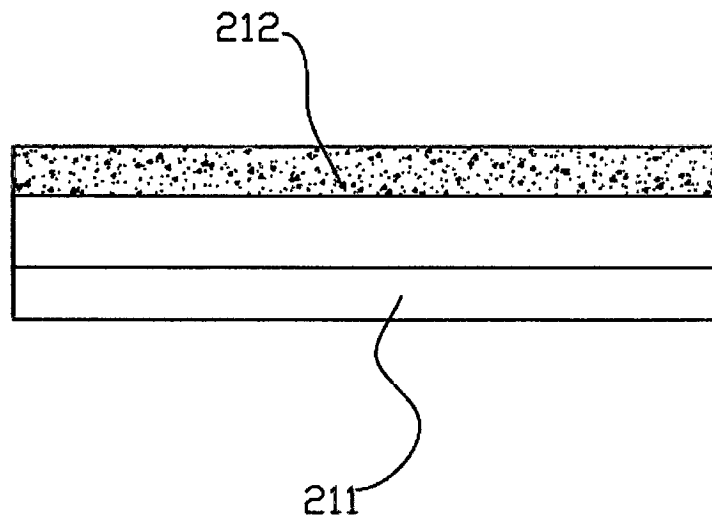


图2