



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202641756 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 02

(21) 申请号 201220202415. 3

(22) 申请日 2012. 04. 29

(73) 专利权人 李智国

地址 236000 安徽省阜阳市颍泉区周棚办事处杨元居委会张庄 33 号

(72) 发明人 李智国

(51) Int. Cl.

B62B 1/18(2006. 01)

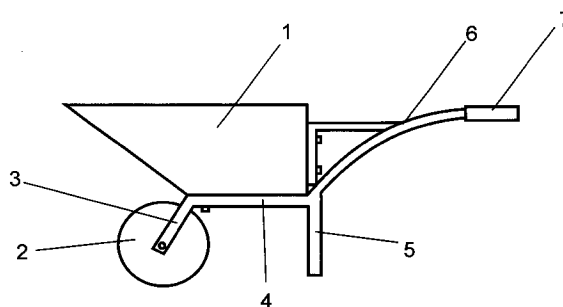
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

一种组装式单轮车

### (57) 摘要

一种组装式单轮车, 由车斗、车架、车轮、支腿、车把手构成, 其特征是: 车斗由铁皮冲压成整体形状, 在车斗的底部和后背留有螺丝孔, 通过螺丝固定在车架上, 车把手与车架相联结, 车架的前面斜着焊有车轮支撑, 车轮固定在车轮支撑上, 车架的后面安装有两个支腿。本实用新型使用灵巧, 车把手上套有塑料套把, 减少摩擦力, 组装简单, 运输方便。



1. 一种组装式单轮车,由车斗、车架、车轮、支腿、车把手构成,其特征是:车斗由铁皮冲压成整体形状,在车斗的底部和后背留有螺丝孔,通过螺丝固定在车架上,车把手与车架相联结,车架的前面斜着焊有车轮支撑,车轮固定在车轮支撑上,车架的后面安装有两个支腿。

2. 根据权利要求 1 所述的一种组装式单轮车,其特征是:所述的车把手上套有塑料套把。

## 一种组装式单轮车

### 技术领域：

[0001] 本实用新型属于搬运工具，尤其涉及到一种组装式单轮车。

### 背景技术：

[0002] 单（独）轮车是施工工地以及农业生产中不可缺少的小型生产工具，单（独）轮车已有悠久的历史，最早以木质结构为主，现在的单轮车则以铁制为主，但其特点都是一个整体，十分笨重，不灵便，不便于车辆的运输。

### 发明内容：

[0003] 针对目前单轮车存在的笨重、不灵便，不便于运输的缺点，本实用新型提供一种组装式单轮车，它具有省力、方便、灵活、便于运输的特点，适用于建筑工地，田间地头，生活后勤等小型物件的搬运工作。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现其发明目的的。

[0005] 一种组装式单轮车，由车斗、车架、车轮、支腿、车把手构成，其特征是：车斗由铁皮冲压成整体形状，在车斗的底部和后背留有螺丝孔，通过螺丝固定在车架上，车把手与车架相连结，车架的前面斜着焊有车轮支撑，车轮固定在车轮支撑上，车架的后面安装有两个支腿。

[0006] 所述的车把手上套有塑料套把。

[0007] 本实用新型使用灵巧，车把手上套有塑料套把，减少摩擦力，组装简单，运输方便。

### 附图说明：

[0008] 附图是本实用新型的结构示意图。

[0009] 在附图中，1 是车斗，2 是车轮，3 是车轮支撑，4 是车架，5 是支腿，6 是车把手，7 是塑料套把。

### 具体实施方式：

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0011] 一种组装式单轮车，由车斗 1、车架 4、车轮 2、支腿 5、车把手 6 构成，其特征是：车斗 1 由铁皮冲压成整体形状，在车斗 1 的底部和后背留有螺丝孔，通过螺丝固定在车架 4 上，车把手 6 与车架 4 相连结，车架 4 的前面斜着焊有车轮支撑 3，车轮 2 固定在车轮支撑 3 上，车架 4 的后面安装有两个支腿 5。

[0012] 所述的车把手 6 上套有塑料套把 7。

