



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本 (11)證書號數：TW I453142 B

(45)公告日：中華民國 103 (2014) 年 09 月 21 日

(21)申請案號：100121990

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 06 月 23 日

(51)Int. Cl. : B62K23/04 (2006.01)

B62J23/00 (2006.01)

E05B65/00 (2006.01)

(71)申請人：光陽工業股份有限公司(中華民國) KWANG YANG MOTOR CO., LTD. (TW)

高雄市三民區灣興街 35 號

(72)發明人：林建成 LIN, CHIEN CHENG (TW)

(74)代理人：周哲民

(56)參考文獻：

TW I325837

TW M392786

審查人員：陳志弘

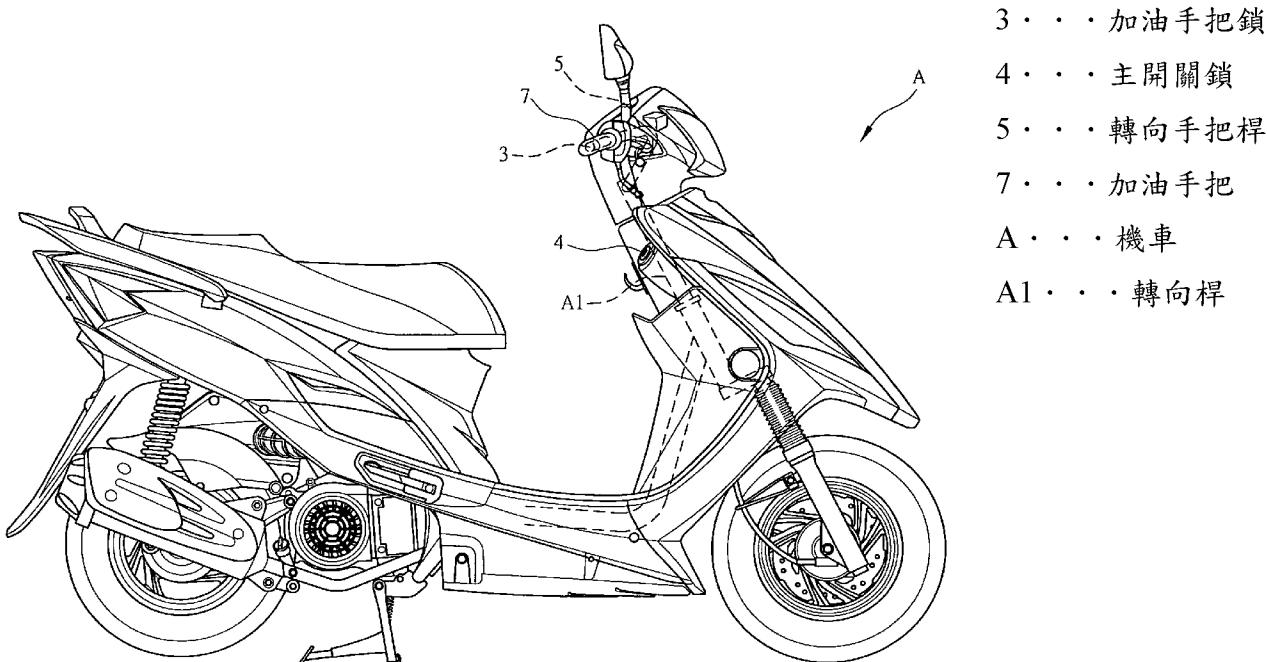
申請專利範圍項數：1 項 圖式數：5 共 0 頁

(54)名稱

機車加油手把鎖的控制結構

(57)摘要

本發明係有關於一種機車加油手把鎖的控制結構，包括有一加油手把鎖、一主開關鎖、一轉向手把桿及一加油手把；該加油手把鎖係設置於轉向手把桿內，該加油手把設置於轉向手把桿上，其主要在於：該加油手把鎖至少具有一滑動板，該滑動板連動一鎖塊，該主開關鎖至少具有一拉板，藉由一導線分別連接於該主開關鎖的拉板與加油手把鎖的滑動板，以令該主開關鎖來控制該加油手把鎖的動作，藉由該加油手把鎖係可被主開關鎖所控制，並與轉向鎖柱連動，一方面可簡化加油手把鎖的鎖控的動作，另一方面可以簡化機車於組裝加油手把鎖工程，進而可增加機車的使用功效。



圖二

公告本

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100121990

※申請日：100.6.23

※IPC分類：B62K23/04 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

機車加油手把鎖的控制結構

B62J23/00 (2006.01)

E05B65/60 (2006.01)

二、中文發明摘要：

本發明係有關於一種機車加油手把鎖的控制結構，包括有一加油手把鎖、一主開關鎖、一轉向手把桿及一加油手把；該加油手把鎖係設置於轉向手把桿內，該加油手把設置於轉向手把桿上，其主要在於：該加油手把鎖至少具有一滑動板，該滑動板連動一鎖塊，該主開關鎖至少具有一拉板，藉由一導線分別連接於該主開關鎖的拉板與加油手把鎖的滑動板，以令該主開關鎖來控制該加油手把鎖的動作，藉由該加油手把鎖係可被主開關鎖所控制，並與轉向鎖柱連動，一方面可簡化加油手把鎖的鎖控的動作，另一方面可以簡化機車於組裝加油手把鎖工程，進而可增加機車的使用功效。

三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（二）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

3 加油手把鎖

4 主開關鎖

5 轉向手把桿

7 加油手把

A 機車

A 1 轉向桿

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關一種機車加油手把鎖的控制結構，尤指可簡化加油手把鎖的鎖控的動作之機車加油手把鎖的控制結構。

【先前技術】

按，機車為增加其防盜功能，乃有業者於機車加油手把1上加裝鎖具2，請參閱圖一所示，該鎖具2係插設於加油手把1的轉向手把桿11內，該鎖具2係藉由鎖匙2a插入後，藉由轉動鎖匙2a來帶動鎖具2的鎖芯21轉動，進而可帶動設於鎖具2前端的鎖柱22做上下伸出或縮入之動作，藉此當轉動鎖匙2a來使鎖柱22伸出時，該鎖柱22即可穿入加油手把1的鎖孔12內，藉此加油手把1即無法轉動，進而使機車就無法行駛，俾能達到防盜之目的。然、當駕駛人要騎機車時，同樣的將鎖匙2a插入鎖具2內轉動鎖芯21來使鎖柱22縮回，此時該鎖柱22即不會再對加油手把1作限制，亦即該加油手把1回復成可轉動使機車油門開啟，俾使機車回到可行駛狀態。

習知之機車加油手把1藉由插設鎖具2增加機車防盜性之目的。然而上述習用加油手把1之鎖具2，必須係藉由與鎖具2搭配的鎖匙2a才能使用，因此造成使用上的不夠便利。另該鎖匙2a最好係與控制機車主開關鎖的鎖匙為同一組，以免駕駛人攜帶過多的鎖匙，然而當加油手把1鎖具2的鎖匙2a與主開關鎖的鎖匙為同一組時，無疑會造成機車的組裝工程困難度增加，以

因此如何改變加油手把 1 鎖具 2 的控制方式，以增進駕駛人使用機車之便利性，實為目前機車製造業者所亟待發展之目標。

【發明內容】

本發明之主要係技術手段，乃在提供一種機車加油手把鎖的控制結構，包括有一加油手把鎖、一主開關鎖、一轉向手把桿及一加油手把；該加油手把鎖係設置於轉向手把桿內，該加油手把設置於轉向手把桿上，其主要在於：該加油手把鎖至少具有一滑動板，該滑動板連動一鎖塊，該主開關鎖至少具有一拉板，藉由一導線分別連接於該主開關鎖的拉板與加油手把鎖的滑動板，以令該主開關鎖來控制該加油手把鎖的動作，藉由該加油手把鎖係可被主開關鎖所控制，並與轉向鎖柱連動，一方面可簡化加油手把鎖的鎖控的動作，另一方面可以簡化機車於組裝加油手把鎖工程，進而可增加機車的使用功效。

【實施方式】

為使 貴審查員能更易於了解本發明之結構及所能達成之功效，茲配合圖式說明如後：

首先，請參閱圖二、三所示，本發明之加油手把鎖之控制結構，包括有一加油手把鎖 3 、一主開關鎖 4 、一轉向手把 5 及一加油手把 7 。

該加油手把鎖 3 係插設轉向手把桿 5 內，該加油手把手 3 鎖具有一基座 31 、一滑動板 32 、一鎖塊 33 及一彈性元件 34 ；該基座 31 內設有鎖塊 33 ，另該基座 31 的一側端設有固定部

311，該固定部311可供導線6固定用；該滑動板32嵌設基座31的一側面上，藉此該滑動板32可於該基座31上做徑向的滑移，該滑動板32之一側端設有連接部321，該連接部321係供導線6的內線61接設用，另該滑動板32具有一斜向的導槽322；該鎖塊33上方凸設有鎖柱331，另該鎖塊33之一側面凸設有導柱332，該導柱332係嵌設於滑動板32的導槽322內；該彈性元件34係設於滑動板32內。

該主開關鎖4係設於機車A的車架上，至少具有鎖芯41、帶動片42、轉向鎖柱43及拉板44；該鎖芯41後端延設有轉動軸411，該帶動片42設有軸向槽孔421，該槽孔421之上端向一側延設有一較短之斜槽4211，該帶動片42之一側設有嵌槽422，該嵌槽422可供轉向鎖柱43嵌設，另該帶動片42上方設有凹槽423，該凹槽423係供拉板44插設，該帶動片42之凹槽423係穿出於主開關鎖4之鎖殼45外；該拉板44一側設有向下彎折的凸片441，該凸片441係插設於帶動片42的凹槽423上，藉此該帶動片42可以帶動拉板44作動，該拉板44於凸片441的另一側設有連接部442，該連接部442可供導線6連接用。

該手把套固定部72設有鎖孔721。

該加油手把7係套設於轉向手把5上，其包含有手把套71及手把套固定部72，該手把套71係設於手把套固定部72上，該手把套固定部72設有鎖孔721，手把套固定部72之

鎖孔 721 級與手把套固定部 72 之鎖孔 721 成相對應狀。

次請參閱圖三並配合圖四、五所示，本發明於實施時，係將該加油手把鎖 3 插設於轉向手把桿 5，該轉向手把桿 5 外套設有加油手把 7，該轉向手把桿 5 與加油手把 7 上皆設有鎖孔 51、721，該鎖孔 51、721 級成相對應並成重疊狀，藉此當加油手把鎖 3 插入轉向手把桿 5 內後，該加油手把鎖 3 鎖塊 33 之鎖柱 331 級對準該鎖孔 51、721；該加油手把鎖 3 基座 1 的固定部 311 連接導線 6，該導線 6 的內線 61 則係連接於滑動板 32 的連接部 321 上；該導線 6 穿出轉向手把桿 5 後其另一側則係連接於主開關鎖 4 上，而位於主開關鎖 4 端導線 6 之內線 61 級連接於主開關鎖 4 拉片 44 的連接部 442；藉此、藉由主開關鎖 4 之鎖匙（圖式中未繪出）轉動鎖芯 41 來使轉動軸 411 轉動，再藉由轉動軸 411 來帶動片 42 於鎖殼 45 內向一側做一定距離的移動，藉此當該帶動片 42 移動後，可將與其連結的轉向鎖柱 43 推出，而將機車 A 的轉向桿 A1 予以鎖住無法再做轉向之動作，同時可將拉板 44 拉動一行程，藉此可藉由拉板 44 來拉動導線 6 之內線 61，再藉由該內線 61 來拉動加油手把鎖 3 內的滑動板 32 向一側移動，當該滑動板 32 向一側移動，即可藉由該滑動板 32 上的導槽 322 來導引鎖塊 33 的導柱 332 做向上設移動，進而來令鎖塊 33 做向上之位移，藉此該鎖塊 33 上的鎖柱 331 即可穿入轉向手把桿 5 與加油手把 7 之鎖孔 51、71 內，此同時該加油手把鎖 3 之彈性元件 34

係成縮收狀，進而來令該加油手把7被鎖住而無法轉動。

當欲解除加油手把鎖3時，同樣的，藉由主開關鎖4之鎖匙來轉動鎖芯41使轉動軸411轉動，再藉由轉動軸411來帶動片42回到原位，藉此當該帶動片42回位後，即可轉向鎖柱43縮回，由於帶動片42不再拉住拉板44，藉此與拉板44連接的導線6之內線61不再受到拉力，因此該加油手把鎖3即藉由彈性元件34的彈性力，將滑動板32推回原位置，即可藉由該滑動板32上的導槽322來導引鎖塊33的導柱332做向下設移動，進而來令鎖塊33做向下位移，藉此該鎖塊33上的鎖柱331退出轉向手把桿5與加油手把7之鎖孔51、721內，俾令該加油手把7恢復轉動。

本發明之功效在於，藉由該加油手把鎖3係可被主開關鎖4所控制，並與轉向鎖柱43連動，一方面可簡化加油手把鎖3的鎖控的動作，另一方面可以簡化機車於組裝加油手把鎖3工程，進而可增加機車的使用功效。

綜上所述，本發明藉由上述之結構可有效改善習知之缺失，確實已達成所訴求之目的與功效，應已符合新穎性及進步性之要件，爰依法提出發明之申請，祈請 貴審查員之詳鑑，惠賜准予發明專利權之審定，至為感禱。

【圖式簡單說明】

圖一係習知機車加油手把剖視示意圖。

圖二係本發明加油手把鎖與主開關鎖配置示意圖。

圖三本發明加油手把鎖與主開關鎖的立體示意圖。

圖四、五係本發明加油手把鎖與主開關鎖動作示意。

【主要元件符號說明】

1 加油手把	1 1 轉向手把桿	1 2 鎖孔
2 鎖具	2 1 鎖芯	
	2 a 鎖匙	
3 加油手把鎖	3 1 基座	3 1 1 固定部
	3 2 滑動板	
	3 2 1 連接部	3 2 2 導槽
	3 3 鎖塊	
	3 3 1 鎖柱	3 3 2 導柱
	3 4 彈性元件	
4 主開關鎖	4 1 鎖芯	4 1 1 轉動軸
	4 2 帶動片	4 2 1 槽孔
	4 2 1 1 斜槽	
	4 2 2 嵌槽	4 2 3 凹槽
	4 3 轉向鎖柱	
	4 4 拉板	
	4 4 1 凸片	4 4 2 連接部
	4 5 鎖殼	
5 轉向手把桿	5 1 鎖孔	
6 導線	6 1 內線	

I453142

7 加油手把

71 手把套

72 手把套固定部

721 鎖孔

A 機車

A1 轉向桿

103年07月28日修正替換頁

七、申請專利範圍：

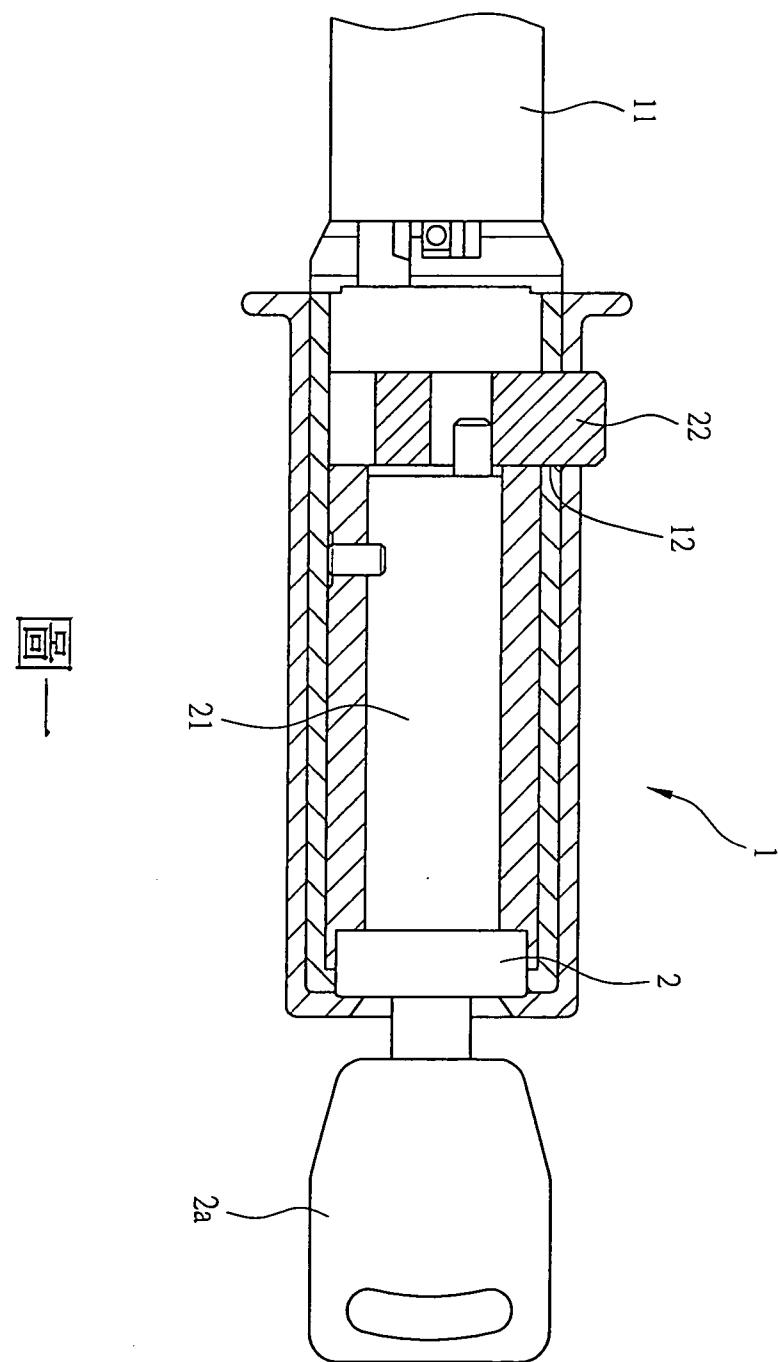
1. 一種機車加油手把鎖的控制結構，包括有一加油手把鎖、一主開關鎖、一轉向手把桿及一加油手把；該加油手把鎖係設置於轉向手把桿內，該加油手把設置於轉向手把桿上，該加油手把鎖包括有一基座、一滑動板、一鎖塊及一彈性元件，該基座的一側端設有固定部，該固定部可供導線固定用該滑動板連動一鎖塊，該滑動板嵌設基座的一側面上，藉此該滑動板可於該基座上做徑向的滑移，該滑動板之一側端設有連接部，該連接部係供導線的內線接設用，另該滑動板具有一斜向的導槽，該鎖塊上方凸設有鎖柱，另該鎖塊之一側面凸設有導柱，該導柱係嵌設於滑動板的導槽，該鎖柱係可穿入轉向手把桿及與加油手把的鎖孔內，該彈性元件係置於滑動板內；該主開關鎖包含有鎖芯、帶動片及轉向鎖柱，該鎖芯後端延設有轉動軸，該轉動軸係可穿設於該帶動片的槽孔內，其特徵在於：該加油手把係套設於轉向手把上，其包含有手把套及手把套固定部，該手把套係設於手把套固定部上，該手把套固定部設有鎖孔，手把套固定部之鎖孔係與該轉向手把桿設有鎖孔成相對應狀；該帶動片設有凹槽及嵌槽，該凹槽係供拉板插設，另該帶動片之凹槽係穿出於主開關鎖之鎖殼，該嵌槽可供轉向鎖柱嵌設，該拉板一側設有向下彎折的凸片，該凸片係插設於帶動片的凹槽上，該拉板於凸片的另一側設有連接部，該連接部可供導線連接用，該導線分別連接於該主開關鎖的拉板與加油手把鎖的滑動板，以令該主開關鎖來控制該加油手把

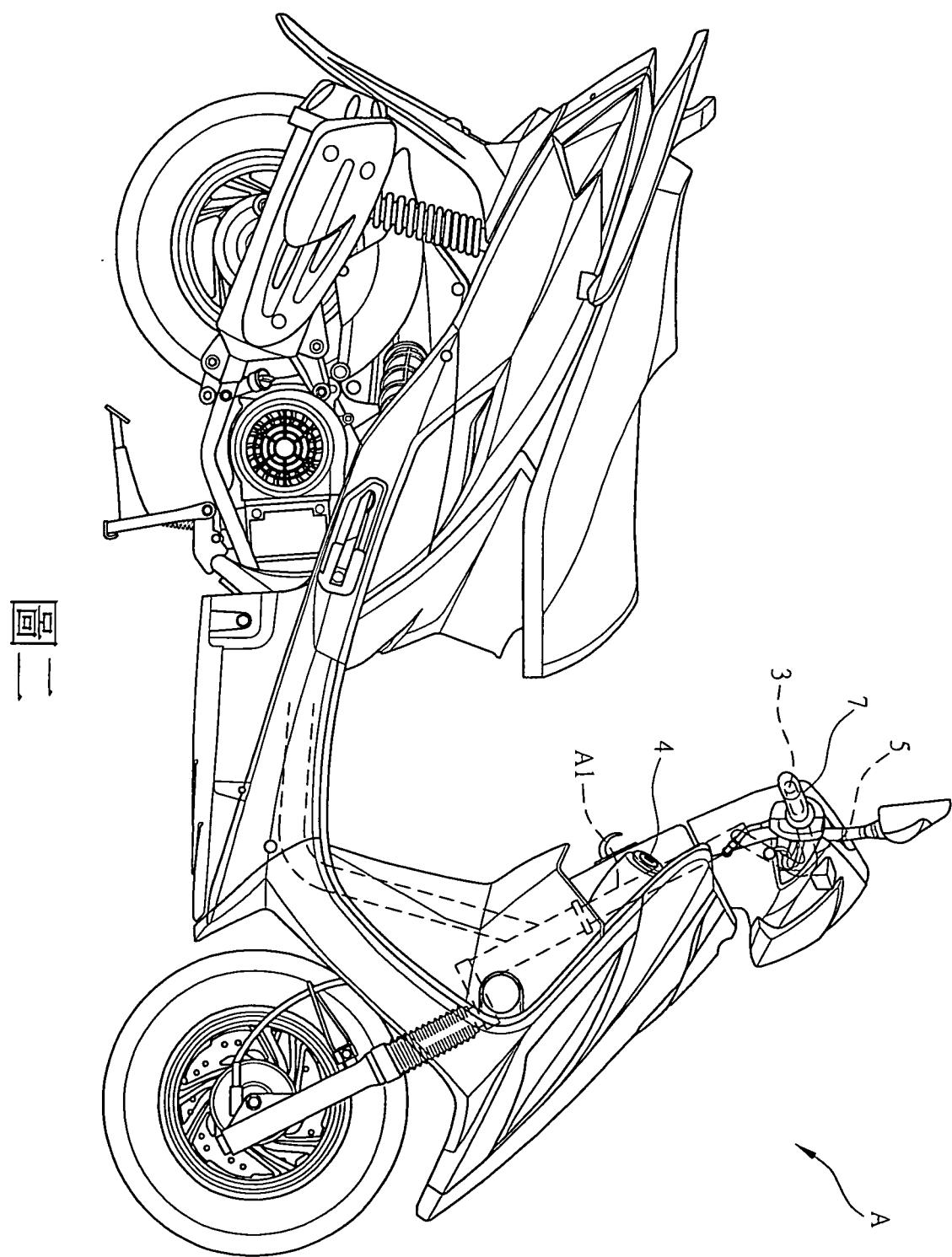
I453142

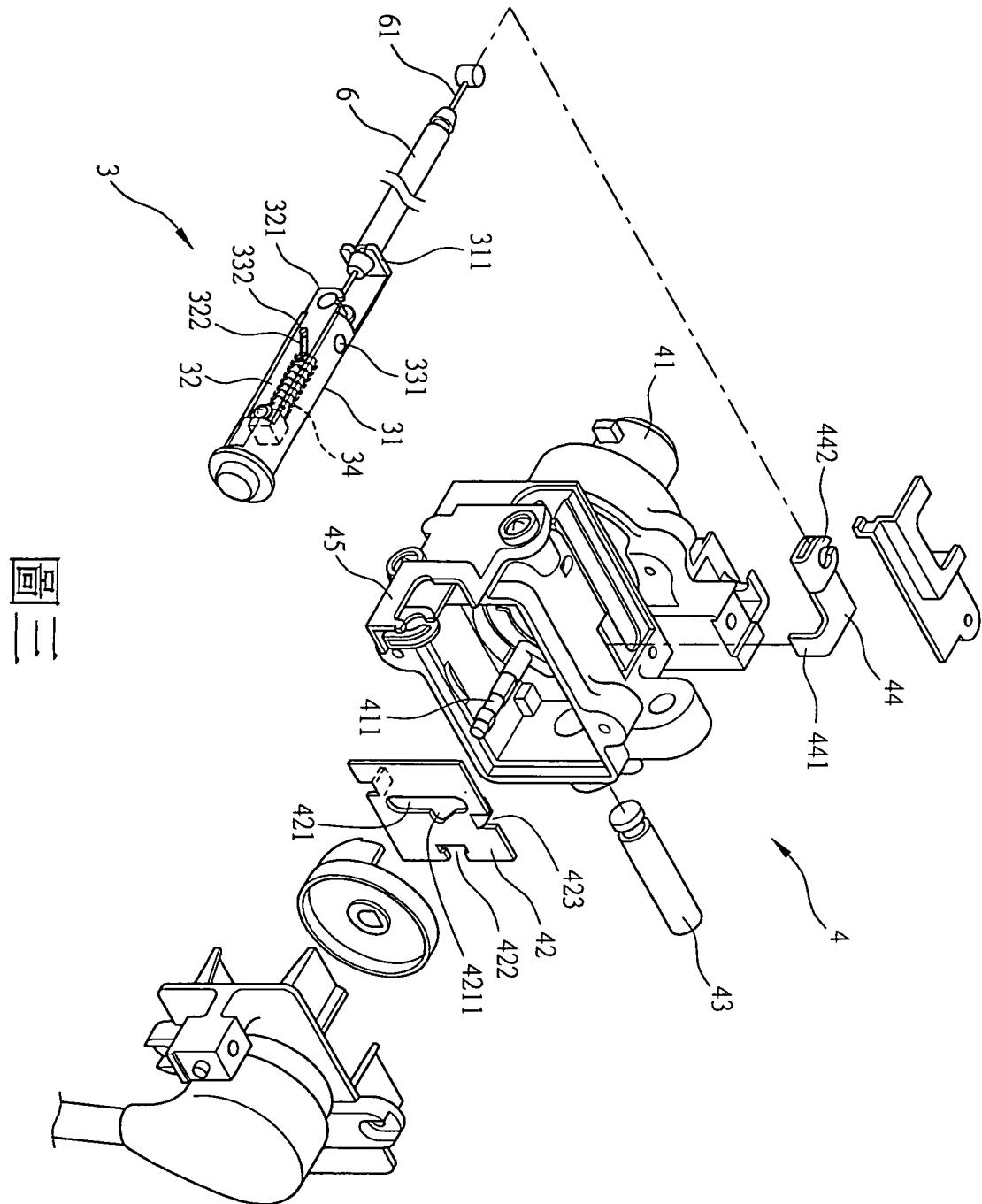
103 年 07 月 28 日修正替換頁

鎖的作動。

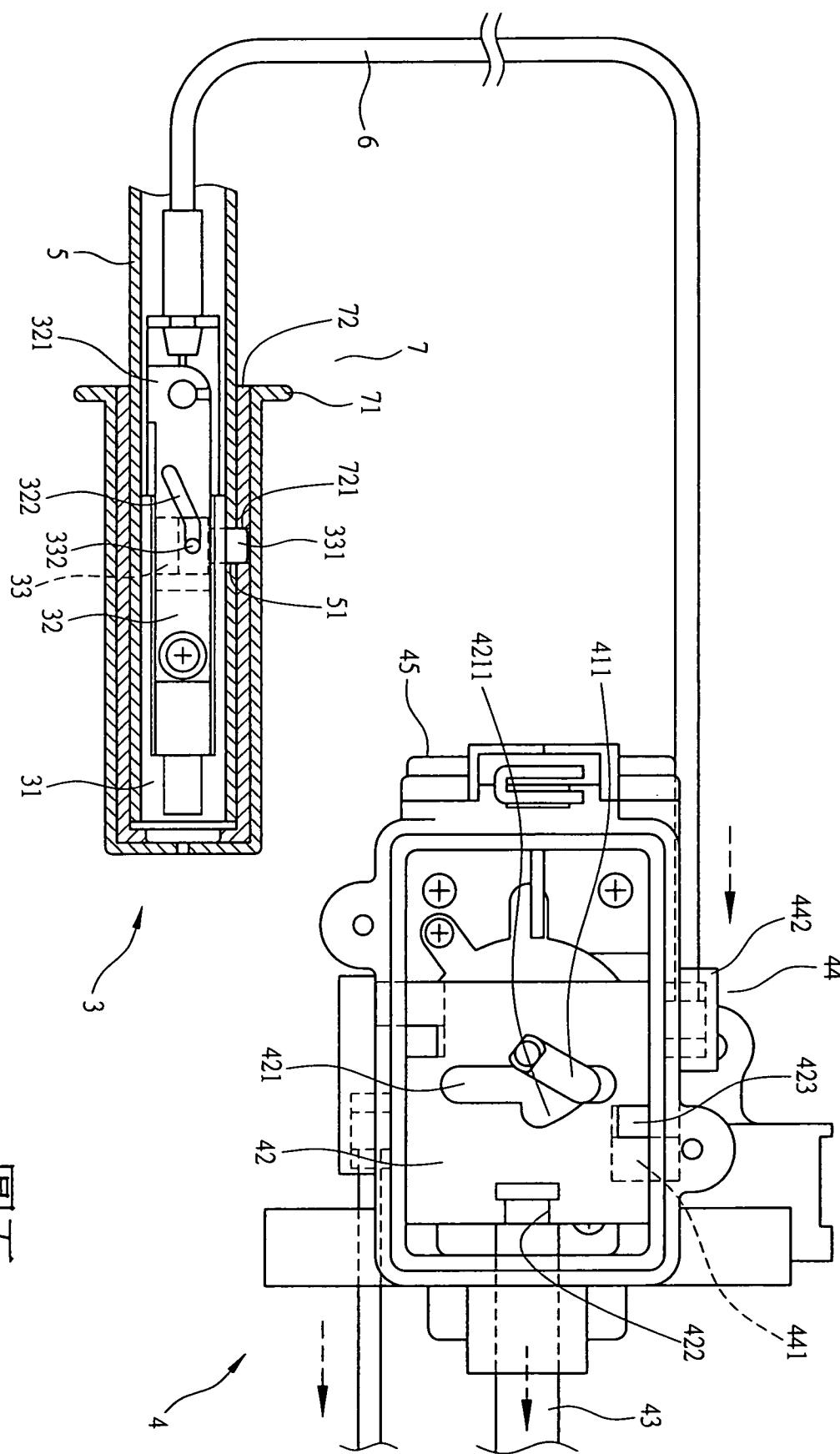
八、圖式：



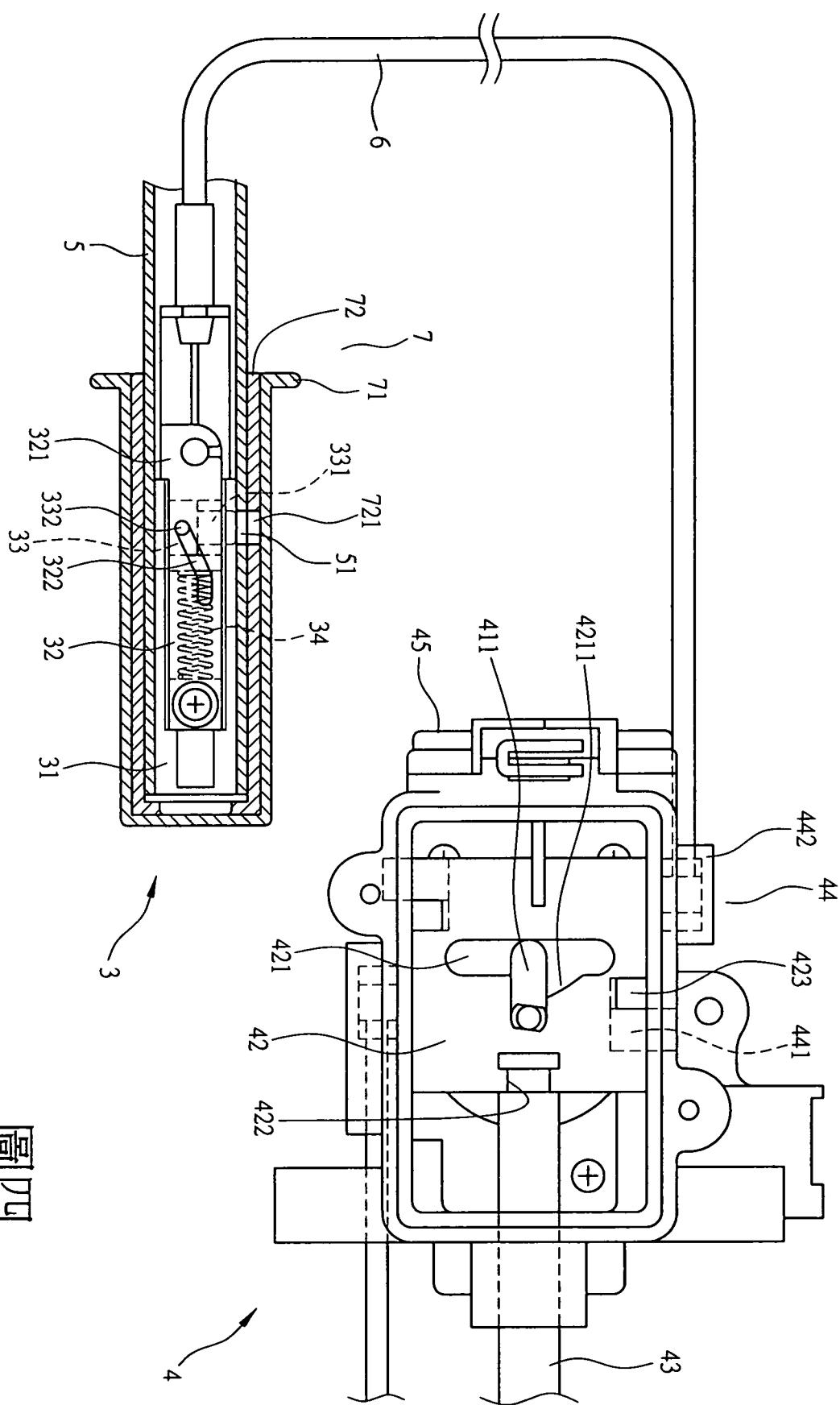




圖二



圖五



圖四