



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2015114361, 17.04.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
22.04.2014 US 14/258,713

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2016 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спаская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
партнеры"

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

**ШОНДОРФ Стивен Йеллин (US),
ФИЛИП Эбрахам Г. (US),
ГАННЕМ Махмуд Юсуф (US),
ХАГЕН Маркус (DE),
АРНДТ Томас (DE)****(54) БУФЕР СО ВСТРОЕННЫМ ДАТЧИКОМ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Узел буфера транспортного средства, который включает в себя формованный корпус, образованный литьем нагретого материала в область между передней поверхностью и задней поверхностью, и по крайней мере один датчик, помещенный в жидкий материал таким образом, чтобы датчик находился между передней и задней поверхностями и фиксировался материалом, образующим формованный корпус, причем датчик выполнен с возможностью обнаруживать присутствие внешнего объекта или столкновение внешнего объекта с корпусом.

2. Узел буфера по п. 1, который дополнительно включает в себя электрический провод, соединенный с датчиком и, по крайней мере частично, встроенный между передней и задней поверхностью, причем электрический провод включает в себя соединитель, выполненный с возможностью подключать датчик к системе обнаружения транспортного средства.

3. Узел буфера по п. 1, в котором датчик расположен заподлицо с передней поверхностью корпуса.

4. Узел буфера по п. 1, который дополнительно включает в себя опорную конструкцию, встроенную в корпус и выполненную с возможностью поддерживать положение датчика в пределах корпуса до его формования.

5. Узел буфера по п. 1, который включает в себя несколько датчиков.

6. Узел буфера по п. 5, который дополнительно включает в себя электрический провод, соединяющий несколько датчиков друг с другом.

7. Узел буфера по п. 1, который дополнительно включает в себя капсулу датчика, закрывающую датчик, причем капсула датчика встроена внутрь корпуса между передней и задней поверхностями.

8. Узел буфера по п. 7, в котором капсула датчика включает в себя область просмотра для обеспечения поля обзора датчику за пределами передней поверхности корпуса.

9. Узел буфера по п. 1, в котором датчик представляет собой датчик обнаружения пешехода, выполненный с возможностью обнаруживать присутствие пешехода рядом с передней поверхностью корпуса или столкновение пешехода с передней поверхностью корпуса.

10. Узел буфера по п. 1, в котором корпус представляет собой облицовку буфера, образующую внешнюю поверхность узла буфера, или энергопоглощающую конструкцию, или опорный элемент узла буфера.

R U 2 0 1 5 1 1 4 3 6 1 A

R U 2 0 1 5 1 1 4 3 6 1 A