



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900793817
Data Deposito	18/10/1999
Data Pubblicazione	18/01/2000

Titolo

FULCRO MOLTIPLICATORE DI FORZA-VELOCITA' TRAMITE LA SOMMA DI AZIONE-
REAZIONE ECCENTRICHE DEL TIRANTE E/O PESO

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo "FULCRO MOL-

MC 99 A 000078

TIPLICATORE DI FORZA - VELCITA' TRAMITE LA SOMMA DI AZIONE-REA-

ZIONE ECCENTRICHE DEL TIRANTE E/O PESO.==diSERI Raniero,invento

re unico,di nazionalità italiana,residente in SERRAVALLE di

Chienti,via Acquapagana 2, CESA di MACERATA, (MC) 62030,depo-

sitata il 18 OTT. 1999

RIASSUNTO

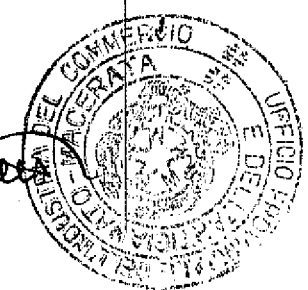
Energia i l l i m i t a t a per alternatori,macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione.

Il fulcro eccentrico su un cerchione di ruota,in quanto soste=
gno dei due bracci di leva di...I° tipo(ad esempio)sostiene sia
il peso(tirante)del braccio lungo,che il peso(CARICO,quasi ugu=
ale al peso del braccio lungo,semmai di poco inferiore)del brac
cio corto in attività di spinta;nell'ipotesi di Kg.(atmosfera)
5,abbiamo sul fulcro il peso(eccentrico sul cerchione della ru
ota minore,concentrica,r.mediana)-cfr.fig.3.567,di circa Kg.10,
i quali con doppio raggio vanno contro il cerchione della ruota
maggiore portatrice(dell'avvolgimento,appoggio)del tirante,che
si appoggia su leva di II° tipo sul lato opposto,sviluppando
la spinta negativa di -5,per cui re'sta attiva la Forza di ben
Kg.5.Simile è la fig.3.566 col braccio lungo angolato e fulcra
to su gancio della ruota mediana.La fig.3.568 ha il vantaggio
dei due fulcri sovrapposti,che duplicano due volte il doppio
peso dei due bracci in Azione-Reazione.Così la fig.3.569 gira
col fulcro eccentrico premuto dai due bracci,dei quali uno ha corda
su asta eccentrica tra tirante e cerchione.

Francesco Mori

Francesco Mori



3.565) Come sopra dal n.1 al n.3.564 questo autorotante tra due ruote, con fulcro sulla r.med. per la leva che va dal tirante di destra (nell'Ipot.) all'altro lato del cerchione, e fulcro sul cerchione e leva con l'altro capo del tirante che si unisce al braccio corto della prima leva (il braccio corto di questa seconda leva, che viene appoggiata bene dal raggio contro.

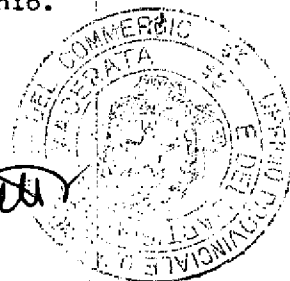
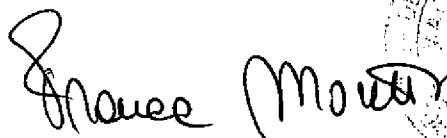
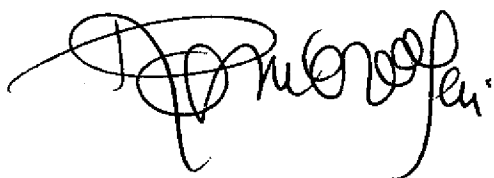
3.566) Come sopra al n.3.565, ma con la prima leva a traverso e fulcro gancio sulla r.med., e corda dalla seconda (con o s.peso).

3.567) Come sopra ai due nn.3.565 e 3.566, ma con leva di II° tipo fulcrata sul cerchione, e appoggio lungo sul fulcro.

3.568) Come sopra al n.3.567 ma con fulcri a scalare sul medesimo lato, corda di scavalco a trazione del raggio della r.med. e raggio contro la leva (seconda), e peso (eventuale).

3.569) Come sopra al n.3.568) su ruota unica, col cerchione spinto da fulcro laterale (eccentrico) premuto da leva di I° tipo coi bracci al tirante e, uno direttamente sul braccio lungo, e l'altro tramite asta angolata o meno e corda dal braccio corto, asta angolata contro il lato (l'altro) del cerchione.

3.570) Come sopra al n.3.569) con tubi laterali a stringere per allontanare dal centro il tirante da un lato, e quindi accrescere la differenza di pressione tra le due leve e i due fulcri uniti a scalare,, la corda, sul raggio angolato contro; ed anche con una sola leva, o senza, ma con appoggi del tirante (con o senza peso da un lato all'altro di ruota unica,, o due o solo cerchio.



3.571) Come sopra al n.3.565 e seguenti fino a questo autorotante fatto con due ruote concentriche e due cerchi ai poli, ingranati o meno (materiale gommoso al posto di ingranaggi soggetti a calore da strofinamento) cerchi eccentrici (sbilanciati) da bicicli interni e tirante appoggiato ad anello centrale, uno dei due cerchi dentro, e uno fuori della ruota maggiore, uniti da cinghia incrociata.

3.572) Asta trasversale con ganci sulla ruota maggiore (o alla minore concentrica mediana) dai due capi del tirante sui due lati o quasi, più o meno paralleli, da appoggio e bicicli sulla ruota mediana, per doppia spinta dell'asta, in rotazione.

3.573) Come sopra dal n.0001 al n.3.572 e a questo 3.573 con due tiranti tra due ruote e due bicicli ai poli, che fungono da appoggio del tirante che afferra la ruota mediana con un capo e l'altro tira il raggio del biciclo al polo opposto; e raggi di collegamento tra le due ruote; dalla mediana alla maggiore.

3.574)) Come sopra al n.3.573 anche questo autorotante tra due cerchi concentrici e/o ruote quattro bicicli dall'interno del cerchio mediano (e/o r.med.na) e l'esterno del /della maggiore uno o due tiranti e tre appoggi tra i bicicli.

3.575) Come sopra tra sole ruote concentriche e tre bicicli e un tirante con tre appoggi, e il biciclo sulla r.magg-peso eventuale, tra i due interni alla ruota med. e quello esterno.

3.576) Come sopra al n.3.573) con tirante eccentrico dalla r. maggiore a biciclo con due appoggi aste espansive sulla magg.

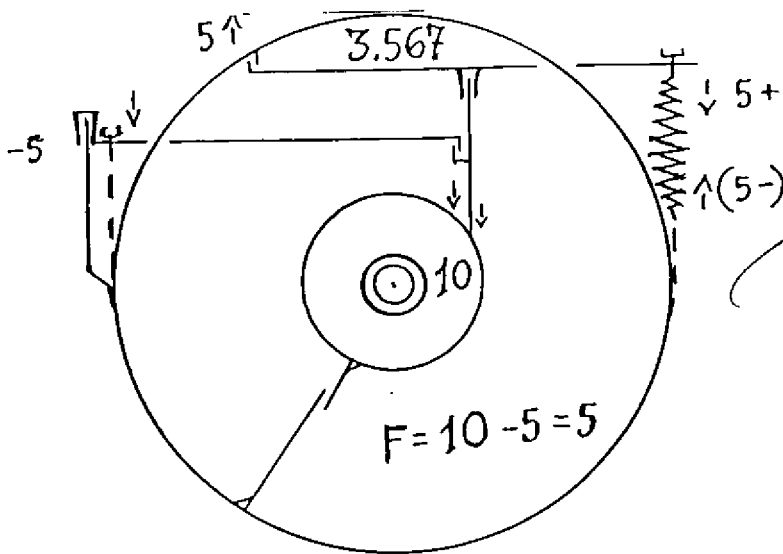
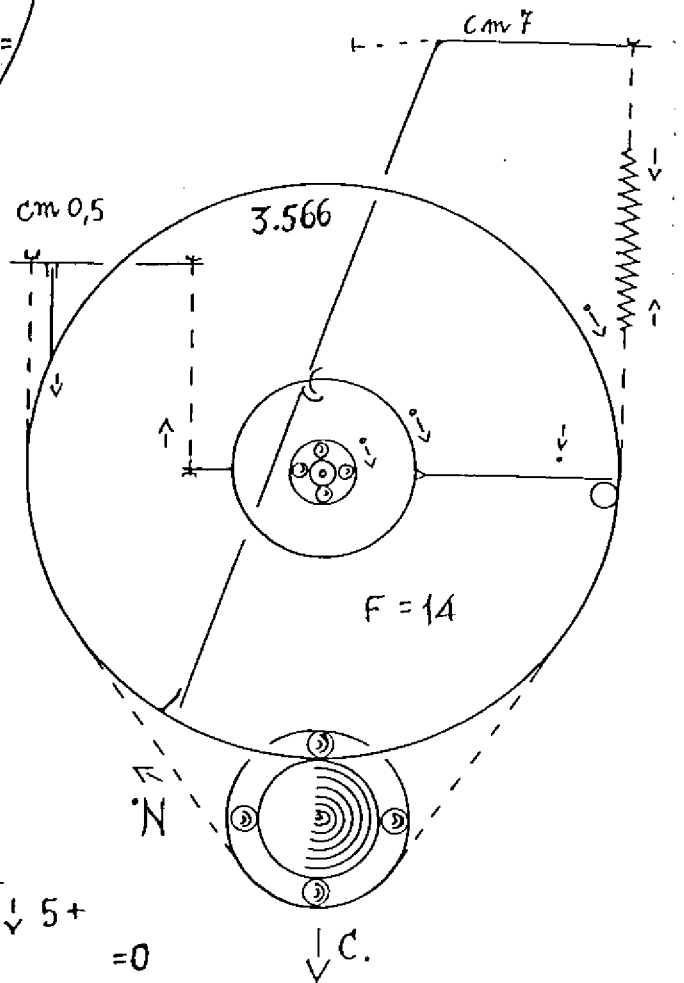
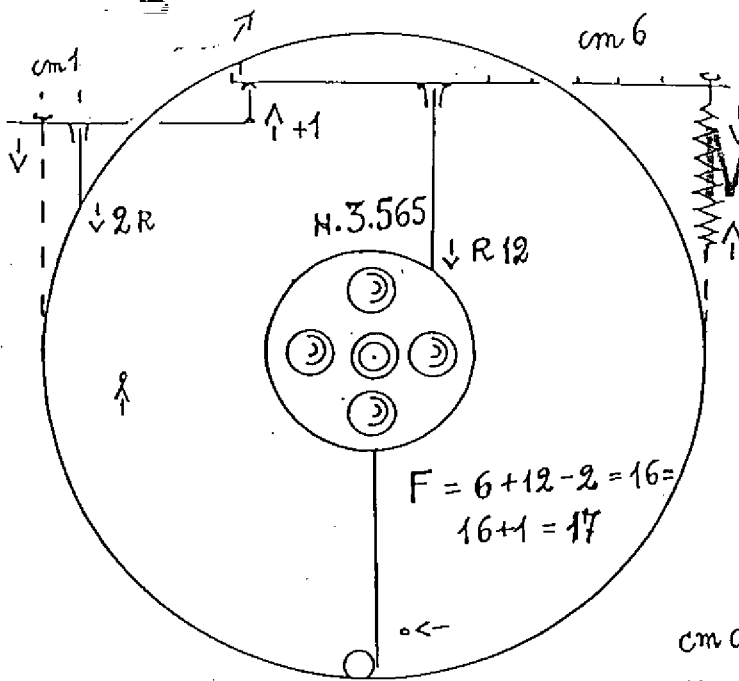
Ambergen

James M...



TAV. I

MC 99 A 000078



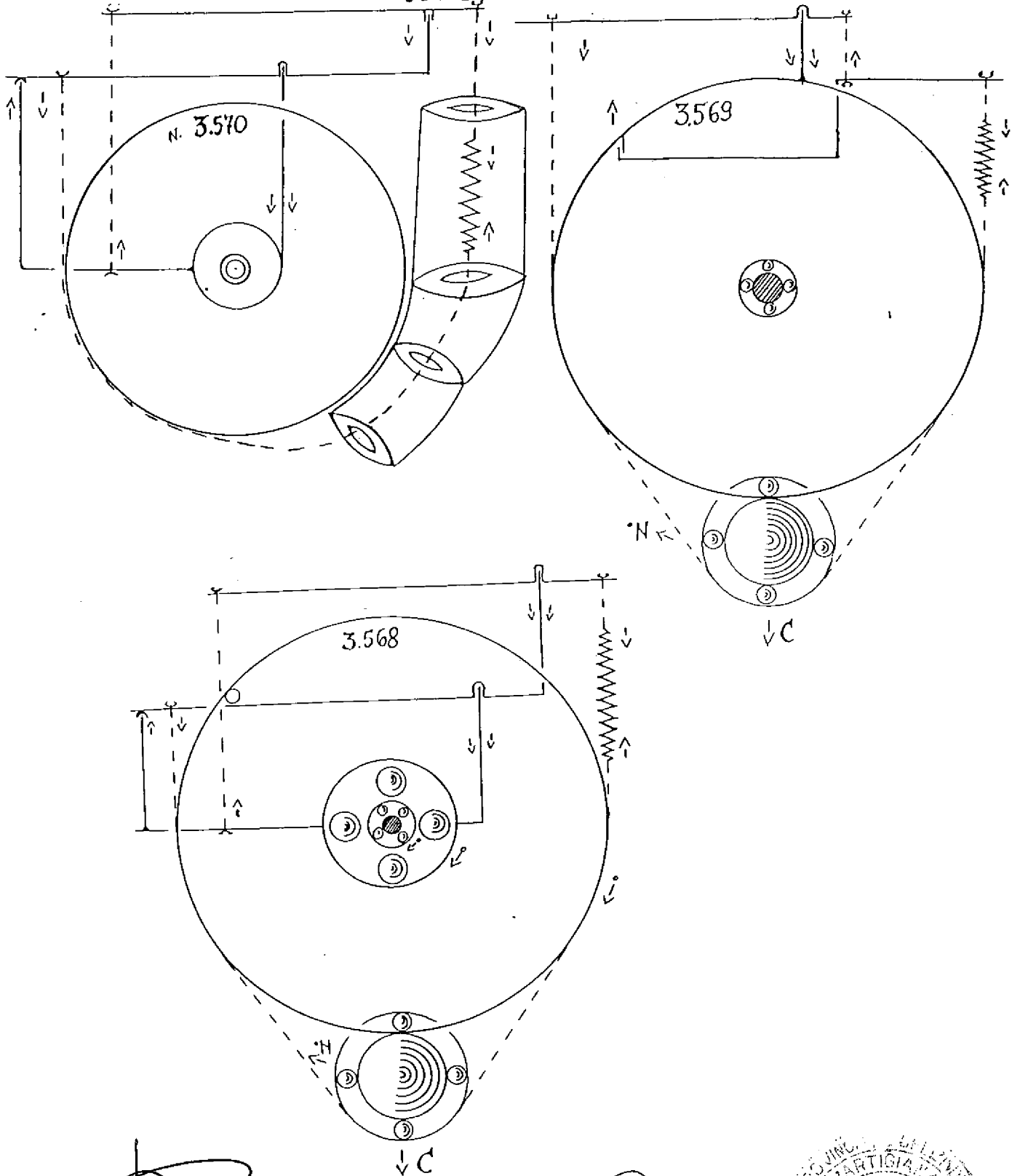
Amorosi

Francesco M...



TAV. II

MC 99 A 000078

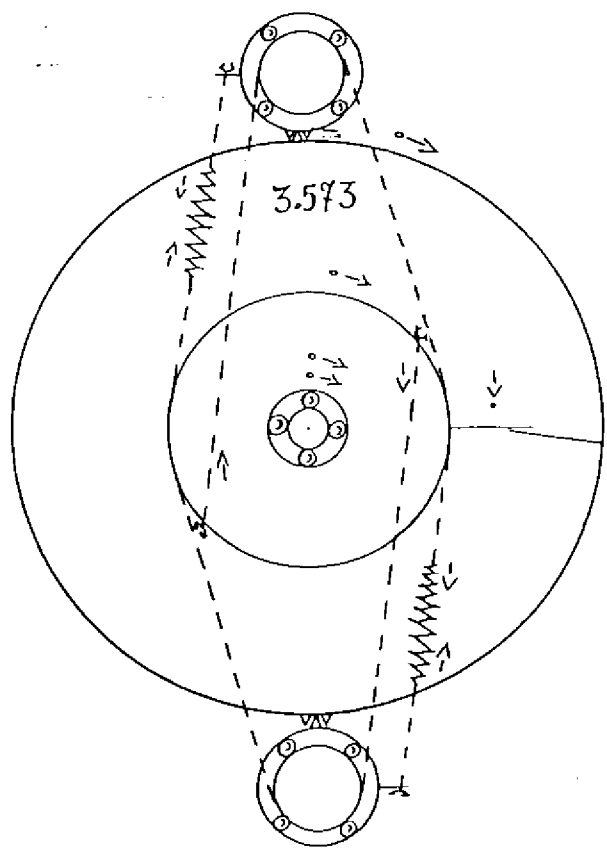
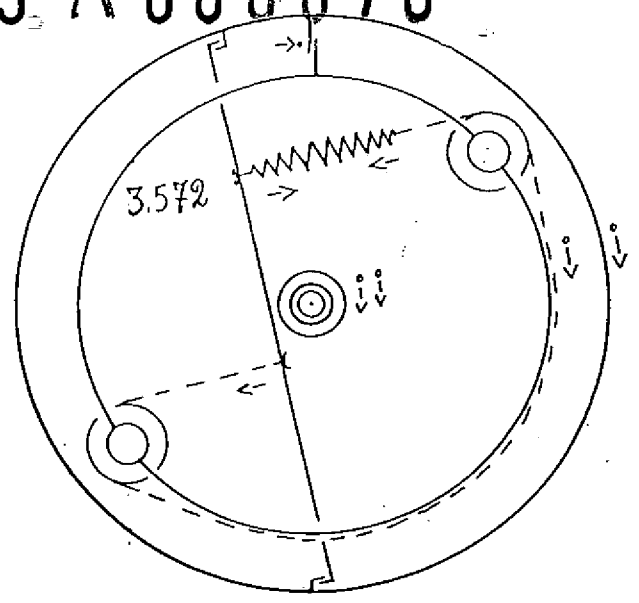
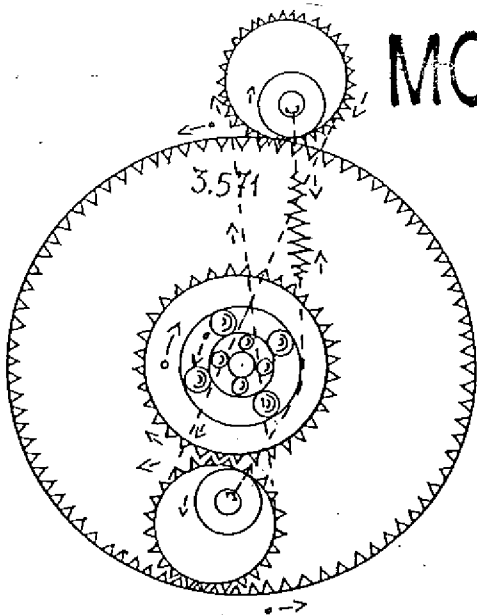


Amorosi

Spina



MC 99 A 000078

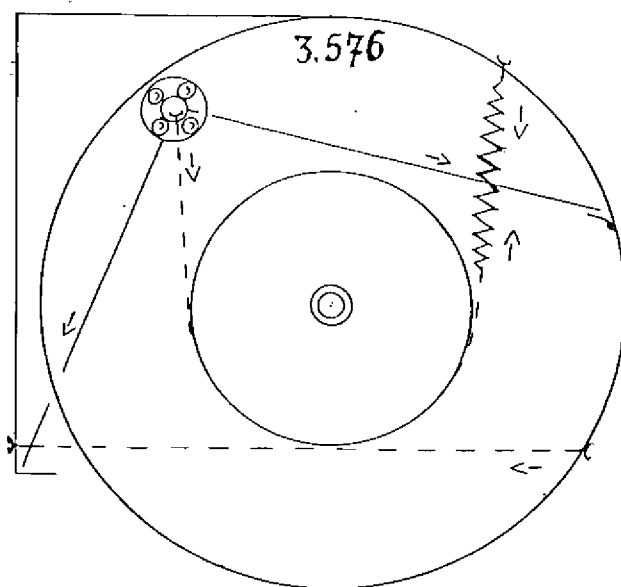
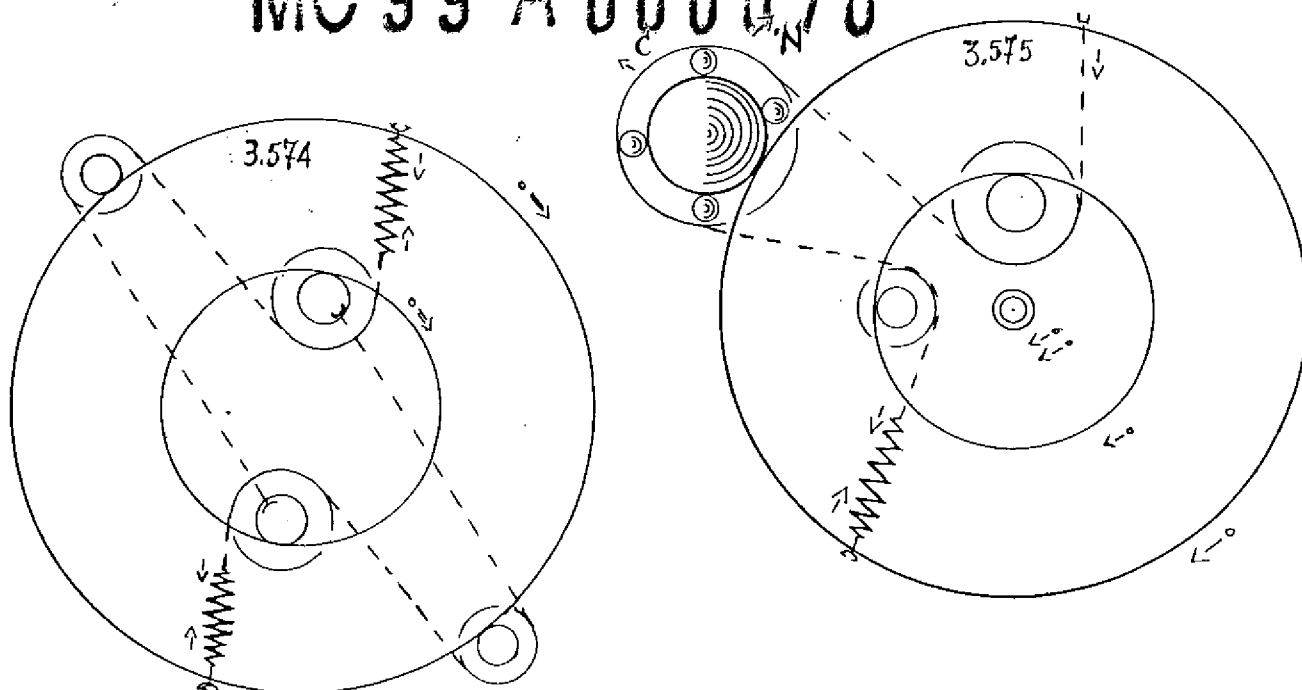


Cherif

House



MC 99 A 000078



Emilio

Enrico

