



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012115679/11, 22.10.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
23.10.2009 FI 20090389

(43) Дата публикации заявки: 27.11.2013 Бюл. № 33

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 23.05.2012(86) Заявка РСТ:
FI 2010/050835 (22.10.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/048275 (28.04.2011)Адрес для переписки:
191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

КОНЕ Корпорейшн (FI)

(72) Автор(ы):

**ПИКОК Марк (FI),
ЯНЬ Чжичжун (FI),
ЭСКЕЛИНЕН Матти (FI),
ДЕ ЙОНГ Йоханнес (FI)****(54) СПОСОБ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ЛИФТА****(57) Формула изобретения**

1. Способ при изготовлении лифта, в котором части платформы (4), более конкретно, ее опорную конструкцию (18), используют для формирования конструкции (F, C, B, 18), поддерживающей механизмы (5) окончательного машинного отделения (M2) лифта, причем указанная платформа (4) ранее находилась в своем положении (I), расположенном ниже в шахте лифта (1), и использовалась в указанном расположенном ниже положении (I) для поддержки механизмов (5).

2. Способ по п.1, отличающийся тем, что механизмы (5), предназначенные для перемещения кабины (2) лифта, переносят в пространство (M), предназначенное для окончательного машинного отделения, из положения (I), расположенного ниже в шахте (1) лифта, при их поддержании платформой (4), которая поддерживает механизмы (5), более конкретно, опорной конструкцией (18) указанной платформы, при этом части платформы (4), более конкретно, ее опорную конструкцию (18), которая поддерживает механизмы, используют для формирования конструкции, поддерживающей механизмы (5) окончательного машинного отделения (M2) лифта.

3. Способ по п.1, отличающийся тем, что механизмы (5) уже находились в своем положении (I), расположенном ниже в шахте (1) лифта, поддерживаемые платформой (4), более конкретно, ее опорной конструкцией (18), и предпочтительно использовались для перемещения кабины лифта ниже этой платформы для обслуживания пассажиров.

4. Способ по п.1, отличающийся тем, что лифт используют для обслуживания пассажиров до достижения окончательной высоты подъема лифта, причем платформу

(4), которая поддерживает механизмы (5) лифта, перемещают с помощью подъемов скачком последовательными этапами вверх в шахте (1) лифта, и после перемещения платформы (4), которая поддерживает механизмы (5), в верхнюю часть шахты (1) лифта с помощью указанных подъемов скачком механизмы (5) лифта переносят в пространство (М), которое представляет собой продолжение шахты (1) лифта и предназначено для окончательного машинного отделения лифта, путем поднятия указанной платформы (4), которая поддерживает механизмы (5), например, в ее существующем виде или в частично разобранном виде.

5. Способ по п.1, отличающийся тем, что после перенесения механизмов (5) в пространство (М), предназначенное для окончательного машинного отделения, платформу (4), которая поддерживает механизмы (5), поддерживают в ее положении, а конструкцию, которая поддерживает механизмы (5) окончательного машинного отделения (М2) лифта, формируют, по меньшей мере частично, из опорной конструкции (18) платформы (4).

6. Способ по п.1, отличающийся тем, что опорную конструкцию (18) поднимают через отверстие (О), ведущее в пространство (М), которое является продолжением шахты (1) лифта и предназначено для окончательного машинного отделения, после чего опорную конструкцию (18) опускают до упора на несущие конструкции здания, предпочтительно, до упора на верхние поверхности (В), входящие в состав несущих конструкций.

7. Способ по п.1, отличающийся тем, что конструкцию, которая поддерживает механизмы окончательного машинного отделения (М2) лифта, формируют, по меньшей мере частично, из опорной конструкции (18) указанной платформы (4), которая поддерживает механизмы (5) так, что пространство выше сторон опорной конструкции (18) и, возможно, достигающее ее сторон, образует пространство окончательного машинного отделения (М2), а пространство ниже опорной конструкции (18) формирует окончательную шахту (1) лифта.

8. Способ по п.1, отличающийся тем, что платформа (4) содержит опорную конструкцию (18), которая может быть перемещена между втянутым и выдвинутым положениями, причем механизмы (5) перемещают, с их поддержанием платформой (4), в пространство (М), предназначенное для окончательного машинного отделения, путем поднятия опорной конструкции (18) через отверстие (О), ведущее в пространство (М), которое является продолжением шахты (1) лифта так, что опорная конструкция находится во втянутом положении, после чего опорную конструкцию перемещают в выдвинутое положение, в котором опорная конструкция (18) проходит выше несущих конструкций, и опускают до упора на указанные несущие конструкции.

9. Способ по п.1, отличающийся тем, что в выдвинутом положении опорная конструкция (18) проходит поверх несущей конструкции на по меньшей мере двух противоположных сторонах отверстия (О).

10. Способ по п.1, отличающийся тем, что после опускания опорной конструкции (18) до упора на указанные несущие конструкции выполняют отливку, при которой отверстие/отверстия (О) между шахтой (1) лифта и пространством (М) заполняют литьевым материалом (С), таким как, например, литьевой материал на основе бетона.

11. Способ по п.10, отличающийся тем, что указанную отливку выполняют путем отливки литьевого материала (С) на пластину (Р), размещенную в точке указанного отверстия/отверстий (О), причем верхнюю поверхность указанной пластины (Р) располагают предпочтительно ниже верхней поверхности пола (F) пространства (М), предназначенного для окончательного машинного отделения.

12. Способ по п.1, отличающийся тем, что пространство (М), предназначенное для окончательного машинного отделения, содержит пол (F), по которому можно ходить,

и предпочтительно существенно шире, чем шахта (1) лифта, по меньшей мере в одном боковом направлении.

13. Способ по п.1, отличающийся тем, что платформу (4) поднимают с помощью подъемного устройства (21), которое прикладывает вертикальную поддерживающую силу, необходимую для подъема из конструкции пространства (М), предназначенного для машинного отделения, предпочтительно так, что указанную поддерживающую силу прикладывают выше уровня верхней поверхности пола пространства (М), предназначенного для машинного отделения, предпочтительно к крыше и/или стене пространства (М), предназначенного для машинного отделения, и/или к дополнительной опорной конструкции, расположенной в пространстве (М), предназначенном для машинного отделения, причем указанная дополнительная опорная конструкция предпочтительно опирается на пол.

14. Способ по п.1, отличающийся тем, что отливка (С) формирует платформу, верхняя поверхность которой находится по существу на то же самом уровне, что и верхняя поверхность пола (F) машинного отделения.

15. Способ по п.1, отличающийся тем, что указанная несущая конструкция является частью пола (F) пространства (М), предназначенного для окончательного машинного отделения, или же опорной конструкцией, поддерживаемой на полу, или стеной конструкции верхней части шахты (1) лифта.

16. Способ по п.10, отличающийся тем, что отливка (С) формирует, по меньшей мере частично, конструкцию крыши окончательной шахты лифта.

17. Способ по п.4, отличающийся тем, что перед подъемом платформы (4) некоторые части удаляют из соединения с указанной платформой, предпочтительно по меньшей мере одну или более из следующих частей:

- по меньшей мере часть, а предпочтительно все подъемные средства (9, 10), которые выполнены с возможностью подъема поддерживающей платформы (4), когда та поддерживается опорной конструкцией (6) вверху шахты (1) лифта в связи с подъемами скачком, предпочтительно по меньшей мере подъемное устройство (9);

- часть (16, 17, 19, 52-54) рамы платформы, которая поддерживает механизмы (5), предпочтительно по меньшей мере те части рамы платформы, поддерживающей механизмы (5), которые расположены выше указанных механизмов (5), предпочтительно так, что общая высота платформы, которая поддерживает механизмы, существенно снижается;

- рабочую платформу (52), расположенную выше механизмов;

- буфер (16);

- конструкцию (6), на которую опирается платформа, поддерживающая механизмы, при ее перемещении вверх в шахте лифта в связи с подъемами скачком.

18. Способ по п.4, отличающийся тем, что после каждого указанного подъема скачком платформу (4), которая поддерживает механизмы (5), поддерживают в ее положении в шахте (1) лифта с помощью опорной конструкции (18) платформы (4), поддерживающей механизмы (5), причем указанная опорная конструкция (18) проходит до верхней поверхности несущей конструкции здания по меньшей мере на двух противоположных сторонах шахты (1) лифта.

19. Способ по п.4, отличающийся тем, что механизмы (5), которые использовались между подъемами скачком, используют в качестве окончательных механизмов лифта для перемещения кабины окончательного лифта.